Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

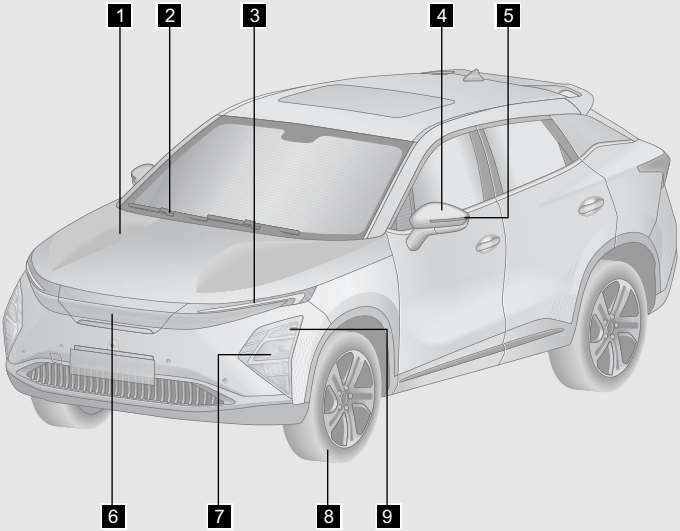
Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

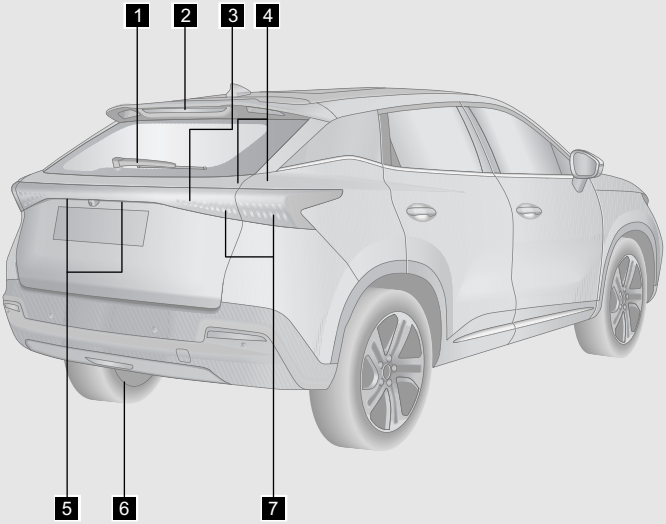
Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

¡Feliz conducción!

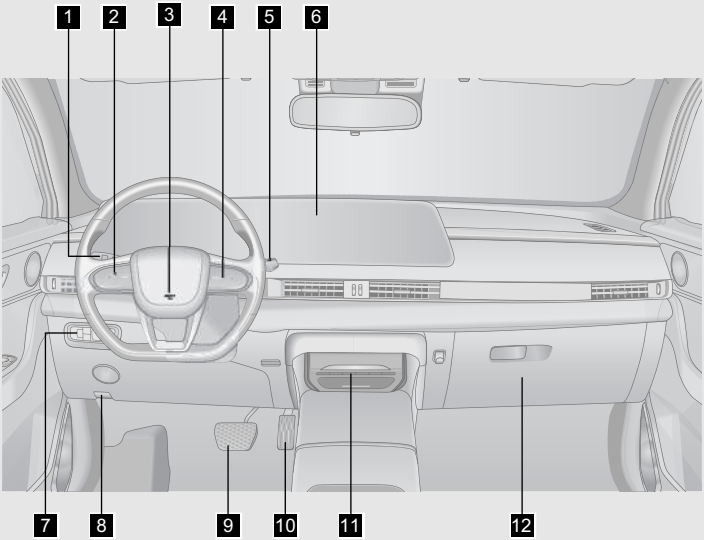
Version No: T19CEVOM24ES01
Issued February 2024



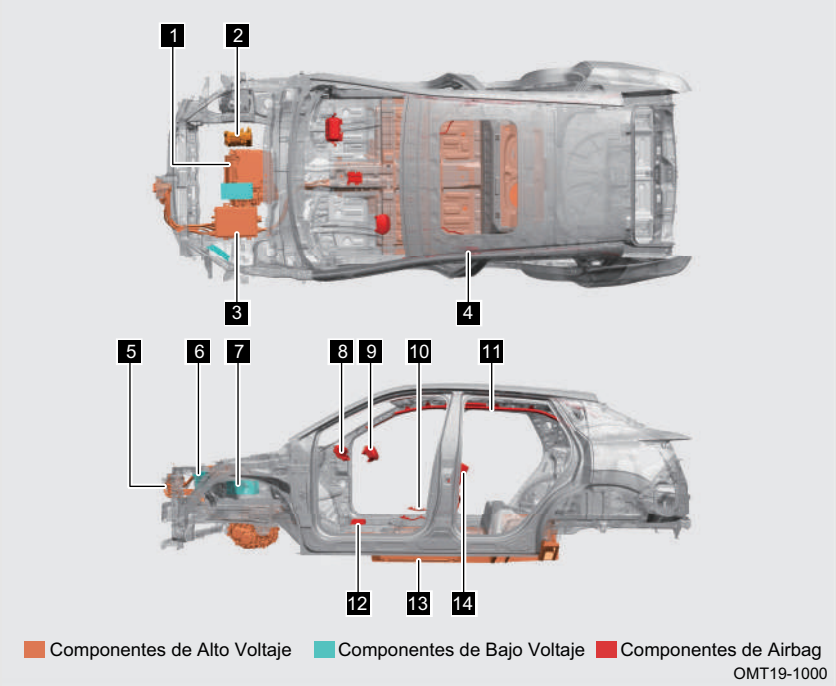
1 Cubierta del Compartimento Frontal P.153
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.64
3 Señal de Giro/Luz de Posición/Luz de Circulación Diurna P.67
4 Espejo Retrovisor Exterior P.58
5 Luz de Señal de Giro Lateral..... P.67
6 Puerto de Carga CA/CC..... P.32
7 Luz Baja P.65
8 Neumático P.267
9 Luz Alta P.66



1 Escobilla de Limpiaparabrisas Trasero P.65
2 Luz de Freno de Montaje Alto P.67
3 Luz de Marcha Atrás..... P.67
4 Luz de Señal de Giro P.67
5 Luz de Matrícula P.65
6 Luz Antiniebla Trasera P.65
7 Luz de Freno P.67
Luz de Posición P.67



1 Interruptor de Combinación de Luz del Limpiaparabrisas P.60
2 Botón Crucero P.189
3 Airbag del Conductor P.176
4 Botón de Audio P.121
5 Palanca de Velocidades de Columna P.163
6 Pantalla Dual (Cuadro de Instrumentos) P.47
Pantalla Dual (Sistema de Audio) P.116
7 Botón de la Portón Trasero Eléctrica P.154
Interruptor de Faros P.65
Interruptor de Puerto de Carga CA/CC. P.33
8 Manija de la Cubierta del Compartimento Frontal P.153
9 Pedal de Freno
10 Pedal del Acelerador
11 Botón de Interruptor A/C P.126
12 Guantera P.149



1 Conjunto del Motor

2 Conjunto del Compresor Eléctrico

3 Conjunto de CDU de Carga a Bordo

4 Cortina Izquierda

5 Conjunto de Puerto de Carga del Arnés de Cableado Interno

6 Conjunto del Controlador del Vehículo

7 Batería

8 Conjunto de Airbag del Pasajero Delantero

9 Conjunto de Airbag del Conductor

10 Airbag Lateral del Asiento Delantero Derecho

11 Cortina Derecha

12 Módulo de Airbag

13 Paquete de Batería de Potencia

14 Airbag Lateral del Asiento Delantero Izquierdo

1. SERVICIO AL PROPIETARIO

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido 2
Índice De Imagen 2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....2

1-3. Servicio al Propietario

Declaración Especial 3
Inspección del Nuevo Vehículo.....4
Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva.....4
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" (Concesionario) 6
Rodaje del Vehículo Nuevo.....9

1-4. Introducción al Manual del Propietario

Notas para el Usuario 9

1-5. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 11
Antes de Encender el Motor..... 11
Después de Encender el Motor 12
Operaciones de Estacionamiento 12
Estacionamiento en Pendientes..... 13

1-6. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 14

1-7. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 15
Conducir Sobre Agua..... 16

1-8. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 16
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 17
Cadenas de Neumáticos ... 17

1-9. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 19
Aviso de Ciberseguridad para Desecho o Reventa 19

2. SISTEMA ELÉCTRICO DE BATERÍAS

2-1. Sistema Eléctrico de Baterías

Sistema Eléctrico de Baterías.....22
Precauciones de Uso Para la Batería de Alimentación.....22
Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico.....23
Requisitos de Recuperación de la Batería de Alimentación e Información Sobre el Procedimiento.....29

2-2. Instrucciones de Carga

Precauciones de Carga 30
Tapa del Puerto de Carga 32
Dispositivo de Carga 34
Carga de CA (Carga Lenta) 37
Carga de CC (Carga Rápida) 40
Nueva Energía 41
Recarga Inteligente 42
Sistema de Recordatorio para Peatones 42
Tarjeta Informativa de Rescate 43

3. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

3-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 47
Ajuste del Cuadro de Instrumentos 48
Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 49

3-2. Volante

Bocina 56
Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 56
Ajuste de Volante 56

3-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 57
Espejo Retrovisor Exterior 58

3-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Funcionamiento del Sistema de Limpiaparabrisas 60
Calefacción de boquilla de lavado frontal (si está equipado) 63
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 64

3-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 65
Iluminación Interior 68
Ajuste de Nivelación de Faro 69
Función de Sígueme a Casa 69
Función de Localización de Vehículo Inteligente 70
Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC) 70
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 71

3-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 72
Reposacabezas 73
Asiento Frontal 73
Asientos de Segunda Fila 75
Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado) 75
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 76

3-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 77

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 82

3-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 83
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 86
Sujeción Superior 86
Instalación de Sistema de Retención Infantil 88
Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero 93
Detección de Presencia de Niños en el Asiento Trasero (Si Está Equipado) 94

4. FUNCIÓN INTERIOR

4-1. Información de Llave

Llave Inteligente 97
Alcance Efectivo 100
Entrada sin Llave 101
Fortificación del Vehículo 103
Sistema Antirrobo 104
Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente 105
Arranque Remoto por Llave Inteligente 106

4-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas 106
Interruptor de Mecánica de Puerta 107
Seguro para Niños 108

4-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 109
Función de Control Remoto de Ventana 111
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 112

4-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico 113
Función de Control Remoto del Techo Corredizo 115
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 115

4-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 116
Menú Rápido 117
Ajuste Local 117
Ajuste de Vehículo 117
Botón de Audio 121
Función de Reconocimiento de Voz 121
Enlace Telefónico 122

4-6. Sistema de Aire Acondicionado

Sistema de Aire Acondicionado 125
Ajuste de A/C 130
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 131
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 131
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 133
Función de Refrigeración/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos ... 133

4-7. Grabadora de Conducción

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado) 134
Ajustes 137

4-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica 138

4-9. Actualización FOTA

Actualización FOTA 139
Preparación antes de Actualizar 139
Método para Ingresar a la Actualización del Vehículo..... 141
Operación de Proceso de Actualización (-Actualizar Ahora)..... 142
Operación del Proceso de Actualización (-Reserva de Actualización) 145
Mensaje de Resultado de Actualización..... 148
Contramedidas para Problemas Anormales durante la Actualización 149

4-10. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 149

4-11. Toma de Corriente

Toma de Corriente Delantera 151

4-12. Puerto USB

Puerto USB Frontal 152
Puerto USB Trasero..... 152

4-13. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 152

4-14. Tapa del Compartimento Frontal

Apertura/Cierre de la Tapa del Compartimento Frontal ... 153

4-15. Portón Trasero

Portón Trasero Manual.... 154
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)..... 154
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 159

5. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

5-1. Encendido y Apagado del Vehículo

Encendido del Vehículo..... 162
Apagado del Vehículo 162

5-2. Operación de Conducción

Antes de Arrancar el Vehículo..... 163

5-3. Posición de Marcha

Cambio de Marcha 163
Interruptor de Palanca de Velocidades de Columna 164
Modo de Conducción 166
Sonido de Advertencia de Peatones de Baja Velocidad 168

5-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 168

5-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 169
Sistema de retención automática (AUTO HOLD) 171
Freno de Pie 174

5-6. Airbag

Airbag 176

5-7. Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) 184
Divulgación de Datos 184

6. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

6-1. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) 187
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) 188

6-2. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 189
Función de Control de Velocidad (SCF) 195

6-3. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril 196
Advertencia de Salida de Carril (LDW) 197
Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) 198
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 200

6-4. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) 201
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) 203
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) 204
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) 204
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) 205

6-5. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

Visualización Cabeza-Arriba (AR HUD) (Si está equipado) 205
Sistema de Recordatorio de Salida (DAI) 207
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 207
Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/ Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) 210

6-6. Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (HMA)

6-7. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 214
Sistema de Evasión Inteligente (IES) 217

6-8. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Asistencia de Radar de Estacionamiento 217
Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC) (Si Está Equipado)..... 220
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 221

6-9. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) 225

6-10. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 226
Sistema de Control Electrónico de Estabilidad 227
Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB) 229
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 229
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 230
Función Extendida..... 232

6-11. Privacidad de Datos

Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW) 234
Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) 234
Llamada de Emergencia (eCall) 235

7. EN CASO DE EMERGENCIA

7-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Batería de Alimentación..... 238
Función de Llamada de Emergencia..... 238
Luz de Peligro..... 239
Chaleco Reflectante 240
Triángulo de Advertencia 240
Herramientas de Repuesto 241

7-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Pincha un Neumático (Líquido de Reparación de Neumáticos)..... 241
Si la Batería Está Agotada 245

7-3. Remolque

Remolque 247
Límite de Peso..... 247
Gancho para Remolque 249
Neumático..... 251

Cadena de Seguridad 251
Luz de remolque 252
Freno de Remolque 252
Impacto en el kilometraje 252
Sugerencia de Remolque 252
Vehículo de Remolque 254
Instalación del Ojal de Remolque 255

7-4. Fusible

Caja de Fusibles 256
Revisión de Fusibles..... 257
Reemplazo de Fusible 257

8. MANTENIMIENTO

8-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 260
La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 260
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo..... 261
Verificación de Seguridad 261

8-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 262
Almacenamiento de Vehículos 263
Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación..... 264
Servicio y Mantenimiento de la Batería..... 264
Mantenimiento Normal 265
Verificando el Aceite del Engranaje del Motor de Accionamiento 265
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 266
Revisión del Nivel de Refrigerante 266
Revisión de los Neumáticos 267
Rotación de Neumáticos 269
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 270
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 270
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 270

8-3. Mantenimiento Regular

Mantenimiento Regular ... 272
Mantenimiento Regular ... 274
Programa de Inspección..... 274
Fluidos..... 278

9. ESPECIFICACIÓN

9-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 282
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 283
Número de Motor de Accionamiento Delantero 283
Ventana de Microondas 283

9-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 284
Tipo de Vehículo 285
Peso del Vehículo..... 285

Rendimiento del Vehículo..... 286
Motor de Accionamiento 287
Batería de Alimentación..... 287
Celdas de Batería de Alimentación..... 288
Parámetros de Rendimiento del Cargador a Bordo..... 288
Sistema de Suspensión 289
Alineación de Las Ruedas..... 289
Rueda y Neumático 289
Batería..... 290
Especificación de Bombilla..... 290
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 291
Sus Derechos 293
Contacta con Nosotros.... 293

ÍNDICE ALFABÉTICO

SERVICIO AL PROPIETARIO

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice De Imagen 2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....2

1-3. Servicio al Propietario

Declaración Especial 3

Inspección del Nuevo Vehículo 4

Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva 4

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" (Concesionario) 6

Rodaje del Vehículo Nuevo....9

1-4. Introducción al Manual del Propietario

Notas para el Usuario 9

1-5. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 11

Antes de Encender el Motor 11

Después de Encender el Motor 12

Operaciones de Estacionamiento 12

Estacionamiento en Pendientes..... 13

1-6. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 14

1-7. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 15

Conducir Sobre Agua 16

1-8. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 16

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 17

Cadenas de Neumáticos 17

1-9. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 19

Aviso de Ciberseguridad para Desecho o Reventa..... 19

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos disponibles a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada método.

Tabla de Contenido

Consulte la "Tabla de Contenido" general para determinar qué capítulo del MANUAL DEL USUARIO contiene la información que necesita y el "-Contenido del capítulo" para determinar su ubicación precisa.

Índice De Imagen

El "Índice De Imagen" es una ayuda útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos utilizados en este manual se sirven para enfocar su atención sobre la información de especial importancia. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría causar daño a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, o acortar la vida útil de estos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Señala que el desecho se debe manipular o eliminar de acuerdo con las regulaciones ambientales de protección de la región, porque de lo contrario se podría dañar el medio ambiente.

LECTURA
Indica que las secciones relevantes del manual deben leerse antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos en el vehículo sigan estas instrucciones cuidadosamente. De modo que, no solo disfrute del placer de conducir, sino también puede mantener el vehículo en buenas condiciones.

1-3. Servicio al Propietario

Declaración Especial

- Gracias por comprar un vehículo eléctrico con una batería de nueva energía. Por favor tómese el tiempo para leer este manual atentamente, para utilizar su vehículo correctamente y proteger sus derechos.
- Este manual proporciona instrucciones y consejos importantes para la conducción diaria y el mantenimiento normal, para familiarizarle con el manejo del vehículo. Cuanto sepa más sobre su vehículo, cuanto más pueda garantizar la seguridad, la economía y el placer de conducción.
- Cualquier operación y uso inadecuado puede dañar el vehículo y también pueden resultar en la pérdida de sus derechos de mantenimiento o garantía.
- Los entornos extremos (como por debajo de -20°C o por encima de 40°C) pueden causar daños a componentes clave del vehículo (como la batería de potencia) o incluso imposibilitando la conducción.
- Cuando la batería de potencia del vehículo toca el suelo, el vehículo choca o se sumerge en agua, se muestran señales de alarmas de falla grave (-como sobretensión de la batería de potencia, sobrecalentamiento, aislamiento deficiente y sobretemperatura del enchufe de carga, etc.) en el cuadro de instrumentos, y la caja y el conector de la batería de potencia están deformados o agrietados gravemente, comuníquese de inmediato con la estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía para su inspección y reparación.
- El mantenimiento regular ayuda a mantener el rendimiento del vehículo y su valor de segunda mano. Las estaciones de servicio autorizadas en todo el país cuentan con múltiples expertos en mantenimiento que pueden brindar

servicios en cualquier momento. El técnico capacitado profesionalmente en cada estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía puede reparar adecuadamente su vehículo y el equipo a bordo. Los repuestos suministrados por estaciones de servicio autorizadas también son repuestos originales.

- Este manual describe la gama máxima de equipos que se pueden instalar en este vehículo al momento de impresión, todas las cuales son las configuraciones estándar y opcionales de este vehículo. Algunos equipos se suministran en el futuro o solo disponibles para ciertos destinos. Por lo tanto, algunos artículos en el manual pueden no estar disponibles en su vehículo.

Inspección del Nuevo Vehículo

- La estación de servicio de vehículos de nueva energía ha inspeccionado su vehículo conforme a la normativa antes de entregárselo.
- La estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía deberá completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y colocar el sello oficial del concesionario.
- La estación de servicio inspeccionará por usted el rendimiento del vehículo completo de acuerdo con la "Tarjeta de Entrega del Vehículo de Nueva Energía", que será firmada por el vendedor y el usuario. Además, el consultor de servicio presentará la operación básica del vehículo.

Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva

Tipo	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Código VIN, número del motor de accionamiento y placa de identificación, etc.	Sí ☐	No ☐
	2	Cerraduras y llaves de vehículo entero	Sí ☐	No ☐
	3	Inspección de todas las luces	Sí ☐	No ☐
	4	Vidrios para todo el vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Velocímetro, indicador de energía, medidor de carga de batería de potencia, medidor de kilometraje de conducción	Sí ☐	No ☐
	6	Neumático, herramientas de repuesto y manual de usuario, chaleco reflectante.	Sí ☐	No ☐

Tipo	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
	7	Cinturón de seguridad, asiento, interruptor y salida de A/C, caja de almacenamiento y parasol, cargador inalámbrico de teléfono	Sí ☐	No ☐
	8	Regulador de vidrio, espejo retrovisor, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, bocina, sistema de audio y antena, techo corredizo panorámico, radar de estacionamiento	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salida del aire acondicionado, guantera y viseras	Sí ☐	No ☐
	10	Ventana, espejo retrovisor, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, batería, sistema de radar de estacionamiento, bocina, techo corredizo, sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐
Operación de Conocimientos Básicos	1	Operaciones y precauciones de carga de la batería de potencia	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Cada operación de luz	Sí ☐	No ☐
	4	Conocer la luz y el indicador de advertencia	Sí ☐	No ☐
	5	Período/kilometraje de mantenimiento correcto	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones para el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐

Tipo	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo	Sí ☐	No ☐
	12	Precauciones para el arranque y conducción del vehículo	Sí ☐	No ☐
Firma del Personal de Ventas: Fecha: Firma del Cliente: Fecha:				

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" (Concesionario)

Tabla 1 (Reservada por Estaciones de Servicio)

Nombre del Cliente: Modelo de Vehículo: Fecha de Compra: Departamento de Ventas y Servicios: Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
Ⅰ. Confirmación de los Artículos de Entrega del Vehículo (Marque el " √ " para Sí y el "×" para No)	
☐	Ha introducido el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega
☐	Han explicado las políticas de garantía
☐	Ha explicado las precauciones de conducción
☐	Ha explicado la importancia del mantenimiento regular y del calendario de mantenimiento periódico
☐	Ha explicado la importancia del mantenimiento/reparación del vehículo en la estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía.
☐	Ha entregado el Manual de usuario a los usuarios y les ha recordado que lo lean.
☐	Ha informado a la empresa de vehículos de nueva energía sobre la función de la línea directa de servicio y el método de uso.
Ⅱ. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Presencial" (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulta a un asesor de servicio
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para comunicarse
☐	Su consultor de servicio está dedicado a servirle: "Presencial"

☐	Si el usuario no está satisfecho con el consultor de servicio actual, puede seleccionar uno nuevo
Ⅲ. Introducción de Trabajo Principal del Consultor de Servicio (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento
☐	Visita de regreso para atención de mantenimiento regular
☐	Visita de regreso para saludo regular
☐	Visita de regreso para atención de actividad de servicio
☐	Saludos de fiestas importantes
☐	Aceptación de quejas.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento
☐	Reserva de servicio/mantenimiento
☐	Recordatorios de inspección anual
☐	Otros asuntos que el cliente demanda
IV. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial"	
Tarjeta de Presentación del Asesor de Servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Tabla 2 (reservado por clientes)

Nombre del Cliente: Modelo de Vehículo: Fecha de Compra: Departamento de Ventas y Servicios: Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
Ⅰ. Confirmación de los Artículos de Entrega del Vehículo (Marque el " √ " para Sí y el "×" para No)	
☐	Ha introducido el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega
☐	Han explicado las políticas de garantía
☐	Ha explicado las precauciones de conducción
☐	Ha explicado la importancia del mantenimiento regular y del calendario de mantenimiento periódico

☐	Ha explicado la importancia del mantenimiento/reparación del vehículo en la estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía.
☐	Ha entregado el Manual de usuario a los usuarios y les ha recordado que lo lean.
☐	Ha informado a la empresa de vehículos de nueva energía sobre la función de la línea directa de servicio y el método de uso.
Ⅱ. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Presencial" (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulta a un asesor de servicio
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para comunicarse
☐	Su consultor de servicio está dedicado a servirle: "Presencial"
☐	Si el usuario no está satisfecho con el consultor de servicio actual, puede seleccionar uno nuevo
Ⅲ. Introducción de Trabajo Principal del Consultor de Servicio (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento
☐	Visita de regreso para atención de mantenimiento regular
☐	Visita de regreso para saludo regular
☐	Visita de regreso para atención de actividad de servicio
☐	Saludos de fiestas importantes
☐	Aceptación de quejas.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento
☐	Reserva de servicio/mantenimiento
☐	Recordatorios de inspección anual
☐	Otros asuntos que el cliente demanda
Ⅳ. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial"	
Tarjeta de Presentación del Asesor de Servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Rodaje del Vehículo Nuevo

Por errores de mecanizado y montaje, cuando usa su nuevo vehículo en las etapas iniciales, la resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho mayor de lo normal. El efecto de rodaje del uso inicial tendrá un gran impacto en la vida útil, la confiabilidad operativa y la economía del vehículo, por lo que el uso de un vehículo nuevo debe cumplirse estrictamente con las regulaciones de rodaje (El período de rodaje es de 3.000 kilómetros en general).

Regulaciones de rodaje en los primeros 1.000 km:

La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h.

Regulaciones de rodaje dentro de 1.000 km a 1.500 km:

Aumente gradualmente hasta la velocidad máxima del vehículo para conducir.

Precauciones Después de Rodaje:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan rodaje, por lo que el vehículo debe conducirse lentamente y especialmente con cuidado dentro de los primeros 100 km.

También es necesario rogar las pastillas de freno nuevas, porque los frenos no pueden proporcionar una fricción de frenado ideal durante los primeros 200 km de conducción. Si el efecto de frenado es deficiente en esta etapa, pise el pedal con más fuerza. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

Después de que un vehículo nuevo recorra 800 km, apriete las tuercas de rueda al torque especificado. Además, si ha reemplazado la rueda o aflojado las tuercas de rueda, apriete las tuercas de rueda con el torque especificado después de conducir por 800 km.

1-4. Introducción al Manual del Propietario

Notas para el Usuario

1. El vehículo es un vehículo eléctrico de batería, los principios de funcionamiento y las características de muchas piezas y sistemas son muy diferentes a los de los vehículos de combustible tradicionales. Por lo tanto, es importante leer atentamente las instrucciones de este manual para su seguridad personal y el uso seguro del vehículo. Ignorar estas instrucciones puede tener graves consecuencias para la seguridad del conductor y de los pasajeros y para el rendimiento del vehículo. Y también puede resultar en la pérdida de sus derechos de mantenimiento o garantía.
2. El vehículo está equipado con dos tipos de baterías: una es la batería de energía, que se utiliza para suministrar energía al motor para impulsar el vehículo; La otra es una batería de 12 V (conocida como batería de bajo

voltaje) ubicada en el compartimento frontal, su función es la misma que la de la batería de un vehículo de combustible tradicional, que se utiliza para suministrar energía a los faros, el audio, la bocina y otros sistemas eléctricos de bajo voltaje. La energía de la batería de bajo voltaje proviene de la batería de potencia.

3. El vehículo funciona con la batería eléctrica y no necesita ser impulsado por un motor, que es la principal diferencia con los vehículos de combustible tradicionales. Este vehículo utiliza la batería de potencia para almacenar energía eléctrica y la batería de potencia debe cargarse completamente lo antes posible antes de marchar. La batería de potencia se encuentra en un estado de descarga gradual durante la conducción. Cuando la batería de potencia tiene poca energía, se debe cargar. De lo contrario, el vehículo no podrá circular.
4. No toque los componentes de alto voltaje con las manos desnudas cuando el alto voltaje no esté desconectado. Los componentes de alto voltaje incluyen: Controlador del motor de accionamiento, dispositivo de arnés de cables de alimentación, cargador a bordo, cable principal de alto voltaje, enchufe de carga rápida, tomacorriente de carga rápida, batería de potencia, motor de accionamiento, tomocorriente de carga lenta y enchufe de carga lenta. Los cables de alto voltaje del vehículo están envueltos en tubos ondulados de color naranja; preste atención a la identificación.
5. El vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo, pise directamente el pedal del freno a fondo durante el frenado de emergencia, no pise el pedal del freno ligeramente.
6. El vehículo puede utilizar una fuente de alimentación externa para cargar la batería. Además, cuando el vehículo frena, el motor de tracción convierte la energía cinética del vehículo en energía eléctrica y la almacena en la batería, ampliando así el kilometraje de conducción del vehículo, lo que se denomina recuperación de energía.
7. El vehículo está equipado con una función de arrastre, es decir, cuando el vehículo está en estado de conducción (el indicador READY está encendido) y la posición de marcha está en D/R, suelte el pedal del freno, el freno de estacionamiento electrónico se libera automáticamente y el vehículo se moverá lentamente hacia adelante o hacia atrás.
8. Verifique el desgaste y la presión de los neumáticos con frecuencia como se recomienda en este manual.
9. Utilice el aceite recomendado en este manual y realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos del manual, lo que extenderá efectivamente la vida útil del vehículo.
10. El vehículo está equipado con airbags. Para garantizar la seguridad de los niños, nunca instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por airbag frontal (activado).
11. Para garantizar la seguridad en la conducción, nunca desmonte los componentes del vehículo, especialmente los componentes del chasis.

Debido a que algunos sujetadores del vehículo están recubiertos con medios antiaflojamiento, no se pueden reutilizar después del desmontaje.

12. Nunca modifique ni instale equipos en los productos de nuestra empresa. Nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad por las pérdidas directas o indirectas causadas por esto.
13. No utilice una pistola de agua para lavar el conector del chasis al limpiar el vehículo.
14. El entorno del vehículo debe estar libre de gases corrosivos, explosivos y gases que destruyan el aislamiento o polvo conductor, y la temperatura no debe ser ni demasiado alta ni demasiado baja.
15. Nunca toque los terminales positivo y negativo de la batería de potencia con las manos en ningún momento.
16. Nunca aplaste, perfore ni queme la batería de potencia para destruir la batería de potencia.
17. Nunca procese ni almacene baterías de potencia usadas usted mismo, las cuales serán procesadas por estaciones de servicio autorizadas para vehículos de nueva energía.

1-5. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquido: Después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo, revise debajo del vehículo para detectar fugas, refrigerante u otros líquidos (Es normal que el aire acondicionado gotee agua después de su uso).
4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimento Frontal

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

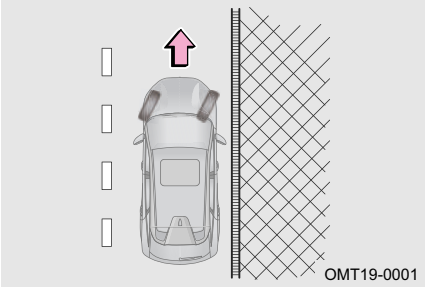
1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Apagado del Vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

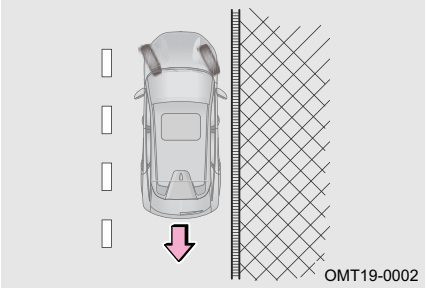
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



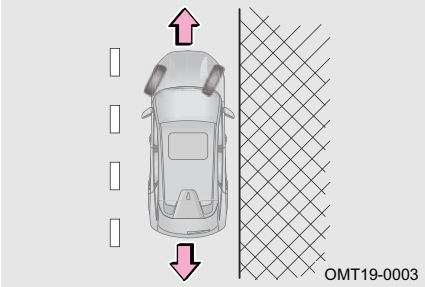
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

1-6. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-7. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

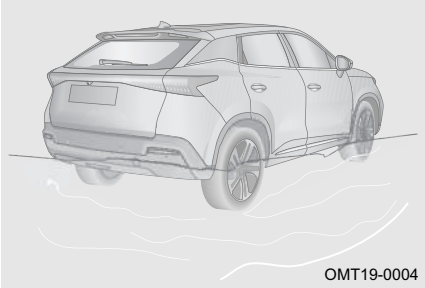
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-8. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

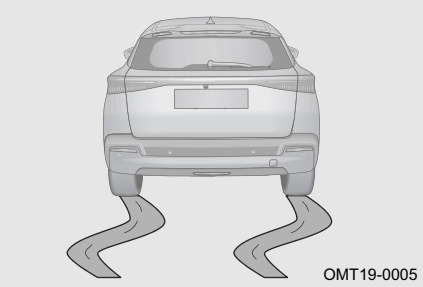
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Solo use el refrigerante recomendado. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto se encuentra disponible en los servicios técnicos y en la mayoría de los distribuidores de componentes del vehículo.

- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No utilice refrigerante ni otro líquido de lavado alternativo, de lo contrario se dañará la pintura del vehículo.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

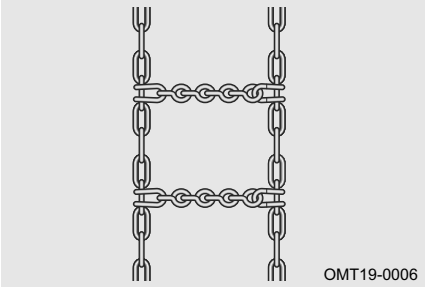
Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si las ruedas motrices están atascadas en barro, hielo o nieve, intente sacudir el vehículo a baja velocidad y conducir hacia adelante y hacia atrás repetidamente. Cambie la palanca de cambios entre la posición de avance y la posición de marcha atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte la estación de servicio autorizada para obtener detalles sobre el tamaño de las ruedas y los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el vehículo antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-9. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado los servicios de soporte de ciberseguridad en el software y el equipo correspondiente del servicio de Internet en los Vehículos, y regularmente o irregularmente actualizar o terminar este servicio.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en sitios web, correos electrónicos, sistemas en vehículos, mensajes de texto de teléfonos móviles, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Se enviarán correos electrónicos, SMS y llamadas de voz a la dirección de correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desecho o Reventa

Antes de revender o desechar el vehículo, es decir, cuando ya no disponga del vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las normas pertinentes, y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Sistema Eléctrico de Baterías

Sistema Eléctrico de Baterías 22

Precauciones de Uso Para la Batería de Alimentación 22

Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico 23

Requisitos de Recuperación de la Batería de Alimentación e Información Sobre el Procedimiento 29

2-2. Instrucciones de Carga

Precauciones de Carga..... 30

Tapa del Puerto de Carga.... 32

Dispositivo de Carga 34

Carga de CA (Carga Lenta)..... 37

Carga de CC (Carga Rápida) 40

Nueva Energía..... 41

Recarga Inteligente 42

Sistema de Recordatorio para Peatones 42

Tarjeta Informativa de Rescate 43

2-1. Sistema Eléctrico de Baterías

Sistema Eléctrico de Baterías

Introducción al vehículo eléctrico de batería

Se trata de un vehículo eléctrico de batería, el principio de funcionamiento y las características de muchas piezas y sistemas son muy diferentes de los de los vehículos de combustible tradicionales. Por lo tanto, es importante leer atentamente las instrucciones de este manual para su seguridad personal y el uso seguro del vehículo. Ignorar estas instrucciones puede tener graves consecuencias para la seguridad de los conductores y pasajeros y para el rendimiento del vehículo, además de causar la pérdida de sus derechos de mantenimiento o garantía.

El vehículo funciona con la batería eléctrica y no necesita ser impulsado por un motor, que es la principal diferencia con los vehículos de combustible tradicionales. Este vehículo utiliza la batería de alimentación para almacenar la energía eléctrica, la batería de alimentación debe estar completamente cargada antes de ponerse en marcha. En el proceso de conducción del vehículo, la batería de alimentación se encuentra en un estado de descarga gradual. Cuando la batería de potencia tiene poca energía, se debe cargar. De lo contrario, el vehículo no podrá circular. El vehículo adopta dos métodos de carga: Carga lenta de CA y carga rápida de CC. La carga lenta con CA incluye la carga lenta con pila de carga especial y la carga lenta con cable de carga de emergencia portátil.

Precauciones de Uso Para la Batería de Alimentación

Con el aumento de la vida útil y los tiempos de carga, la capacidad de la batería de alimentación disminuirá y el kilometraje de conducción se reducirá, lo cual es normal. El kilometraje de conducción y la capacidad de la batería de alimentación se ven afectados por los hábitos de conducción, las condiciones de estacionamiento, el modo de carga y la temperatura de la batería de alimentación, etc. Por favor, tenga en cuenta las siguientes sugerencias:

1. Cuando el vehículo se indica que se cargue, la carga debe realizarse lo antes posible para proteger el ciclo de la vida útil de la batería de alimentación.
2. La vida útil de la batería de alimentación está relacionada con la profundidad de descarga. Para evitar una descarga profunda de la batería de alimentación, ésta debe cargarse a tiempo cuando el vehículo no esté en uso, lo que favorece el uso cíclico de la batería de alimentación y mejora su vida de servicio. Evite la situación de que la batería no se cargue durante mucho tiempo después de que se produzca la insinuación de carga, puede dañar la batería de alimentación.
3. Conduzca el vehículo con suavidad. Acelerar y decelerar rápidamente no favorece el uso de la batería de alimentación durante la conducción. Se

recomienda mantener una aceleración lenta y evitar las deceleraciones bruscas en lo posible, lo que puede mejorar significativamente el kilometraje de conducción y la vida de servicio del vehículo.

4. Evite estacionar el vehículo en ambientes con altas temperaturas durante mucho tiempo. Cuando estacione el vehículo en verano, hágalo en un lugar fresco para evitar la luz solar directa y manténgalo alejado de fuentes de calor.
5. Evite estacionar el vehículo en ambientes con bajas temperaturas, si la temperatura externa es muy baja, el interior de la batería de alimentación puede congelarse, lo que provocaría un fallo de carga y la imposibilidad de suministrar electricidad al vehículo. Por favor, aparque el vehículo en un ambiente cálido a tiempo.
6. El tiempo de carga es largo cuando se utiliza la carga de CA (carga lenta), pero es útil para proteger la batería de alimentación y prolongar la vida de servicio de la batería de alimentación. El tiempo de carga es corto cuando se utiliza la carga de CC (carga rápida), pero afectará a la vida de servicio de la batería de alimentación.

LECTURA
El uso frecuente de la carga rápida afectará a la vida de servicio de la batería de alimentación. Se recomienda una carga lenta.

7. Durante la carga con la carga rápida de CC, se recomienda desenchufar la pistola de carga cuando la carga alcance el 90%, y no cargar hasta la carga completa, lo que es útil para proteger la batería de alimentación y prolongar la vida de servicio de la batería de alimentación.
8. Cuando la temperatura es alta en verano, el número de veces de carga rápida debe reducirse o no utilizarse, lo que es útil para proteger la batería de alimentación y prolongar la vida de servicio de la batería.
9. Si el vehículo permanece estacionado durante mucho tiempo, mantenga la carga de la batería de alimentación al 50% y desconecte el cable negativo de la batería de tensión baja. Se recomienda cargar una vez al mes. Por favor, conecte el cable negativo a la batería de tensión baja antes de cargar.
10. Carga lenta de CA y carga completa al menos una vez al mes, lo que ayuda a corregir la batería de alimentación.
11. No utilice nunca la batería de alimentación del vehículo para otros propósitos.

Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico

Este vehículo utiliza alto voltaje de hasta varios cientos de voltios. Por favor, siga la etiqueta de advertencia del vehículo. Para garantizar su seguridad, por favor preste atención a los siguientes puntos durante el uso:

1. Por favor observe la etiqueta de advertencia adherida a las piezas del vehículo;
2. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de sacar los cables de carga, de que el puerto de carga esté bien cerrado y verifique que la luz de advertencia y el indicador del cuadro de instrumentos sean normales;
3. Cuando limpie el vehículo o en días lluviosos, cierre las puertas, el compartimento frontal y el portón trasero para evitar que el agua moje directamente el sistema de alto voltaje y la batería de alimentación; de lo contrario, se producirá un cortocircuito en el sistema de alto voltaje.
4. Al salir del vehículo, cambie siempre la marcha a P para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.
5. Cuando el vehículo está en estado READY y la posición de la marcha está en D/R, si no se pisa el pedal del freno, el vehículo se arrastrará.

LECTURA

- Cuando el vehículo se carga a baja temperatura, el tiempo de carga se ampliará.
- Cuando el vehículo circula a baja temperatura, debido a que la capacidad de descarga de la batería de alimentación se reducirá, el rendimiento de potencia y el kilometraje de conducción del vehículo se reducirán, y se puede recuperar después de que la temperatura aumente.
- El vehículo está alimentado por la batería de potencia para conducir el vehículo. Si la conducción de aceleración es frecuente, la batería de alimentación se consumirá más rápidamente que si se conduce a una velocidad constante.
- Durante la carga lenta, el ventilador del compartimento frontal y la bomba de agua pueden funcionar, lo cual es un fenómeno normal.

Consejos de uso a alta y baja temperatura

■ Consejos de uso a altas temperaturas

1. Procura estacionar el vehículo en un lugar fresco o en un garaje subterráneo para cargarlo. Un ambiente demasiado caluroso no favorece el estado de carga y afecta a la vida de servicio de la batería de alimentación y del cargador de a bordo.
2. Durante el uso, el tiempo y la frecuencia de carga deben ajustarse con precisión a la situación real. Evite que la vida de servicio de la batería de alimentación se vea afectada por una descarga profunda.

■ Consejos de uso a baja temperatura

1. Trate de estacionar el vehículo en el refugio, lugar soleado o garaje para cargar, es mejor cargar en el garaje de aislamiento;
2. Por favor, cargue el vehículo inmediatamente después de que esté fuera de uso. La carga de la batería de alimentación se ve muy afectada por la

temperatura. Después de conducir el vehículo durante cierta distancia, la temperatura de la batería de alimentación aumentará. En este momento, la velocidad de carga se incrementará, lo que puede ahorrar el tiempo de calentamiento de la batería de alimentación a baja temperatura;

3. Cuando la batería de alimentación está completamente cargada, se enciende el indicador verde de carga, desenchufe la pistola de carga cuando se utilice el vehículo;
4. Cuando la temperatura ambiente donde se encuentra el vehículo sea inferior a -10℃, intente evitar el uso de la carga rápida. Se recomienda seleccionar la carga lenta para mantener la batería de alimentación en un estado óptimo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice la carga rápida cuando la temperatura ambiente sea demasiado baja o demasiado alta.
- El tiempo de carga se prolongará en entornos de baja temperatura. Cuando se carga en un entorno de baja temperatura, la batería de alimentación necesita calentarse, y el consumo de energía de carga aumentará, lo cual es normal.

Precauciones para el uso de vehículos en ambientes extremadamente cálidos y fríos

La temperatura ambiente óptima para el vehículo es de unos 25℃. El uso y estacionamiento del vehículo en ambientes extremadamente calurosos o fríos tendrá un cierto impacto en la función y rendimiento del vehículo. Si el vehículo debe utilizarse y estacionarse en este entorno, por favor, lea atentamente y siga los siguientes requisitos.

■ Entorno extremadamente caluroso

1. No estacione el vehículo en ambientes con altas temperaturas (> 40° C) durante mucho tiempo. Cuando estacione el vehículo, hágalo en un lugar fresco y evite cargarlo bajo la luz directa del sol.
2. Cuando la temperatura ambiente es superior a 40° C, la potencia del vehículo puede verse limitada o el tiempo de carga puede prolongarse, lo cual es normal.

■ Entorno extremadamente frío

1. Cuando el vehículo esté estacionado en un entorno extremadamente frío, utilice inmediatamente la carga lenta. Si el vehículo no se puede cargar a tiempo, la batería de alimentación no debe ser inferior al 60%.
2. No estacione el vehículo en un ambiente de baja temperatura (< -20℃) durante mucho tiempo, y estacione el vehículo en un ambiente cálido a tiempo; Cuando la temperatura ambiente es inferior a -25℃, el vehículo puede no ser capaz de conducir. En este punto, es necesario precalentar antes de conducir.

⚠ PRECAUCIÓN
Cualquier operación incorrecta del vehículo por parte del usuario puede dañar el vehículo, y también puede hacer que su vehículo pierda los derechos de mantenimiento y garantía. Especialmente en ambientes extremos (como por debajo de -20℃ o por encima de 40 ℃), puede causar daños a componentes críticos de su vehículo (como la batería de alimentación), o incluso hacer que el vehículo no pueda conducir.

■ Consejos de seguridad de conducción en camino cubierto de hielo o nieve

1. Verifique si el sistema de frenos es normal antes de conducir;
2. Reduzca la velocidad en camino cubierto de hielo y nieve para evitar una aceleración rápida;
3. Mantenga una distancia de seguridad y conduzca por la vía del vehículo que le precede;
4. Evite frenar bruscamente, sobre todo pise ligeramente el pedal del freno;
5. Reduzca la velocidad antes de girar y tome la curva grande a menor velocidad;
6. Suba el limpiaparabrisas al estacionar para evitar que se congele.

⚠ PRECAUCIÓN
Debido a la corrosividad de la sal de deshielo, puede corroer la pintura del vehículo, el chasis, el circuito eléctrico y la línea. Por lo tanto, después de conducir por la carretera rociada con sal de deshielo, el vehículo debe limpiarse a tiempo para evitar la corrosión.

Gestión de malfuncionamiento

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, se considerará como un fracaso. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de vehículos de nueva energía para su inspección y reparación:

1. Después de que la batería de alimentación esté completamente cargada, la batería de alimentación no se puede conectar cuando el vehículo arranca, y el indicador de conexión del cable de carga y el indicador de desconexión de la batería de alimentación se encienden; Por favor, verifique si el cable de carga externo está desenchufado. The vehicle cannot drive when the external charging cable is connected.
2. El vehículo no tiene ningún fallo, pero no puede arrancar (el indicador READY no se enciende): Por favor, confirme si la posición de la marcha está en N. Si no está en N, por favor, vuelva a N antes de intentar arrancar el vehículo.
3. Después de arrancar el vehículo, la posición de la marcha en el cuadro de instrumentos parpadea y el vehículo no se puede conducir. La operación de

cambio es incorrecta, por favor, siga las normas y pise suavemente el pedal del freno para cambiar.

4. Se enciende el indicador de límite de energía (este indicador también se encenderá cuando la temperatura de la batería de alimentación sea demasiado alta), indicando que el rendimiento de la energía es reducido y que la velocidad máxima del vehículo es limitada; se encienden el indicador de malfuncionamiento del sistema del vehículo, el indicador de malfuncionamiento de la batería de potencia y el indicador de malfuncionamiento del motor eléctrico y del controlador, indicando que el vehículo no puede conducir. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de vehículos de nueva energía para su inspección y reparación a tiempo.
5. Cuando se produzcan otros fallos, póngase en contacto con el personal profesional de la estación de servicio autorizada de vehículos de nueva energía para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se enciende el indicador de batería de alimentación baja, cargue el vehículo lo antes posible.
- Cuando el vehículo no se utilice durante un largo periodo de tiempo, se recomienda desconectar el cable negativo de la batería del compartimento frontal para evitar que la batería se agote.
- No estacione el vehículo durante mucho tiempo. Para facilitar su vida de servicio, por favor, coloque el vehículo en un ambiente fresco y guárdelo en torno al 50% de su capacidad de batería.
- Para la inspección del estado de la batería de alimentación y el mantenimiento equilibrado, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía.

Sistema de desconexión de emergencia

■ Función de desconexión automática por fallo de alto voltaje

El vehículo está equipado con una función de protección de desconexión automático por falla de alto voltaje. Cuando los componentes de alto voltaje del vehículo están funcionando mal, el vehículo cortará automáticamente la fuente de alimentación de alto voltaje para proteger a las personas en el vehículo. Cuando se encienden los siguientes indicadores en el panel de instrumentos, el vehículo cortará automáticamente la fuente de alimentación de alto voltaje:

1. El indicador de malfuncionamiento de aislamiento y el indicador de desconexión de batería se encienden al mismo tiempo, indica que los componentes de alto voltaje en el vehículo presentan un malfuncionamiento de aislamiento. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.

2. El indicador de malfuncionamiento de la batería de alimentación y el indicador de desconexión de la batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indica que la batería de alimentación no funciona correctamente. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
3. El indicador de malfuncionamiento del sistema del vehículo y el indicador de desconexión de la batería se encienden al mismo tiempo, indica que el sistema del vehículo no funciona correctamente. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
4. El indicador de malfuncionamiento del motor eléctrico y del controlador y el indicador de desconexión de la batería se encienden al mismo tiempo, indica que el sistema de accionamiento eléctrico no funciona correctamente. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
5. El indicador de temperatura anormal de la batería de alimentación y el indicador de desconexión de la batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indica que la temperatura de la batería de alimentación es demasiado alta. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje, y el vehículo puede arrancarse normalmente después de que reduce la temperatura de la batería de alimentación.
6. El indicador de temperatura anormal de la batería de alimentación parpadea y el indicador de desconexión de la batería de alimentación se enciende al mismo tiempo, indica que la temperatura de la batería de alimentación es demasiado baja. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje, y el vehículo puede arrancarse normalmente después de que aumenta la temperatura de la batería de alimentación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando se produce un malfuncionamiento de desconexión, por favor, póngase en contacto con el nuevo vehículo de energía estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente. Cuando ocurre un malfuncionamiento de desconexión durante la conducción, el vehículo estará en la condición de conducción por desliz. En este momento, la luz de advertencia de peligro debe ser encendida, y conduzca el vehículo a la vía de emergencia o lugar seguro, a continuación, póngase en contacto con nueva energía estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.
- Durante o después de la carga, el vehículo no puede arrancarse sin quitar la pistola de carga. En este momento, saque la pistola de carga para reiniciar el vehículo.

Función de desconexión automático tras colisión

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión y la velocidad relativa alcanza el umbral establecido, el vehículo cortará automáticamente el alto

voltaje, y el indicador de malfuncionamiento del sistema del vehículo, el indicador de desconexión de la batería de alimentación, el indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos se encenderán al mismo tiempo.

■ Medida de seguridad

1. Se prohíbe terminantemente al personal no profesional de energía nueva retirar e instalar la batería de alimentación.
2. Nunca use solventes orgánicos para limpiar la carcasa de la batería de potencia, que puede dañar el revestimiento de aislamiento de la superficie y causar problemas de aislamiento.
3. No coloque objetos metálicos junto al conjunto de la batería de alimentación y no estacione el vehículo en una zona en la que salten chispas o en una zona inundada.

Modo de operación a alta temperatura de la batería de alimentación

Si el vehículo se utiliza en las siguientes condiciones, puede entrar en modo de operación a alta temperatura:

1. La temperatura ambiente es alta y el vehículo se conduce después de haber estado expuesto a la luz solar;
2. La temperatura ambiente es alta y el vehículo se conduce después de la carga rápida;
3. Después de conducir el vehículo a alta velocidad, realice la carga rápida y, a continuación, conduzca. Al entrar en el modo de operación a alta temperatura, el cuadro de instrumentos emitirá una indicación de texto y se encenderán el indicador de reducción de potencia y la luz del indicador de temperatura excesiva de la batería de alimentación. En este momento, el rendimiento de potencia del vehículo se debilitará, y la velocidad máxima se verá limitada. Se trata de un fenómeno normal para garantizar la vida de servicio de la batería de alimentación. Reduciendo la velocidad de conducción o estacionamiento y permaneciendo inmóvil, la temperatura de la batería de alimentación puede restablecerse a su estado normal de uso.

Requisitos de Recuperación de la Batería de Alimentación e Información Sobre el Procedimiento

La batería de potencia está instalada en el chasis del vehículo, que consta de celdas de batería de litio. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones pertinentes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de potencia usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por extracción o desmontaje no autorizado de la batería de potencia.

Asegúrese de cumplir con la siguiente información o requisitos. Para obtener detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, por favor consulte a la estación de servicio autorizada de nueva energía.

1. Requisitos de personal: El desmontaje de la batería de alimentación debe ser realizado por profesionales con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación;
2. Transporte: La batería de potencia pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas;
3. Almacenamiento: La batería extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros;
4. La estación de servicio temporal de reciclaje de baterías de alimentación usadas para vehículos de nueva energía está autorizada por la estación de servicio local autorizada para vehículos de nueva energía.

2-2. Instrucciones de Carga

Los métodos de carga de este vehículo incluyen la carga en pila de carga de CA (carga lenta de CA), la carga en pila de carga de CC (carga rápida de CC) y la carga en cable de carga de emergencia portátil (carga de emergencia).

Precauciones de Carga

1. Asegúrese siempre de que la fuente de alimentación seleccionada sea una pila de carga dedicada o una toma con una corriente de transporte de 16A (4mm2) o superior (por ejemplo, una toma de CA), y que la corriente máxima aplicable de la toma y el cable sea superior o igual a 16A(4mm2), para evitar daños en la línea de alimentación debidos a una corriente excesiva antes de la carga;
2. Asegúrese siempre de que la toma de carga esté bien conectada a tierra y protegida por un protector contra fugas;
3. Seleccione un lugar de carga adecuado o tome las medidas de protección necesarias para evitar problemas de seguridad en la carga;
4. Antes de cada carga, por favor asegúrese de verificar que el puerto de carga del vehículo y los cables no estén dañados. Si se produce alguna de las situaciones anteriores, por favor, póngase en contacto a tiempo con la estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía;
5. En caso de cualquier situación anormal, no reemplace ni retire ninguna pieza sin autorización. Por favor, póngase en contacto a tiempo con la estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía;
6. Antes de cargar, confirme que la posición de la marcha está en P y asegúrese de que el vehículo no puede moverse;

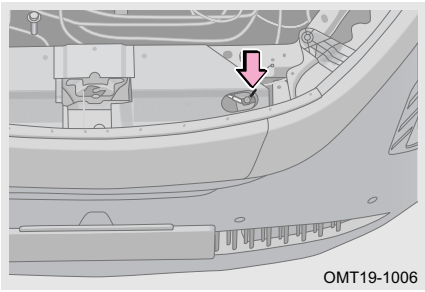
7. No intente conducir el vehículo y otros comportamientos que puedan afectar a la seguridad de la carga durante la misma;
8. Si es necesario finalizar la carga con antelación durante la carga, desenchufe la pistola de carga y finalice la carga garantizando la seguridad;
9. Con la influencia de factores externos como la vida de servicio del vehículo, la temperatura ambiente o un voltaje de carga local diferente, el tiempo de carga del vehículo aumentará en comparación con el tiempo de carga normal;
10. Cuando se carga en un entorno de baja temperatura, el sistema de control de la batería enciende y apaga automáticamente el sistema de calefacción de la batería en función de la temperatura de la célula durante la carga, por lo que el tiempo de carga aumentará;
11. Después de la carga, por favor desenchufe la pistola de carga a tiempo, y considere que la temperatura del terminal del enchufe de carga es más alta, no toque el enchufe de carga para evitar quemaduras;
12. Bajo la premisa de que la potencia del dispositivo de carga satisface la demanda del vehículo a temperatura ambiente, el tiempo de carga de CC es generalmente rápido; En entornos de alta temperatura y baja temperatura, con el fin de prolongar la vida útil de la batería de alimentación de manera efectiva, la corriente de carga de CC se reducirá. Y a baja temperatura, la batería de alimentación necesita calentarse antes de la carga, por lo que el tiempo de carga de CC aumentará;
13. Antes de cargar/descargar, por favor, verifique cuidadosamente el dispositivo de conexión de carga/descarga para asegurarse de que el dispositivo de fuente de alimentación, la pistola de carga/descarga, el puerto de carga y los conectores de carga/descarga, etc. están libres de desgaste del cable, óxido, rotura de la carcasa u objetos extraños en el puerto y otras condiciones irregulares;
14. Está prohibido que los menores realicen operaciones de carga y descarga o toquen y utilicen equipos de carga y descarga. La pistola de carga y descarga es un dispositivo eléctrico de alto voltaje. No deje que se acerquen menores al cargarlo y descargarlo;
15. Los dispositivos electrónicos médicos o implantables pueden verse afectados durante la carga y descarga. Por favor, consulte al fabricante del dispositivo electrónico antes de cargarlo y descargarlo para evitar afectar a la operación normal de los dispositivos electrónicos relacionados;
16. Por favor, elija un entorno seguro y fiable para la carga, y evite cargar en ambientes húmedos, fuego y calor;
17. Por favor, utilice un dispositivo de carga/descarga especial para vehículos eléctricos que cumpla con los estándares nacionales relevantes. Se prohíbe estrictamente el uso de productos no cualificados y la retirada o modificación del dispositivo de carga/descarga original para evitar accidentes de seguridad durante la carga;

18. Durante la carga y descarga, si el vehículo o el dispositivo de carga/descarga presentan anomalías, interrumpa la carga y descarga inmediatamente y póngase en contacto a tiempo con el servicio técnico autorizado de vehículos de nueva energía;
19. Para evitar que factores externos dañen el dispositivo de carga/descarga o el vehículo durante la carga y descarga, no realice las operaciones de carga y descarga del vehículo en condiciones meteorológicas adversas como tormentas, lluvia y nieve;
20. Una vez finalizada la carga/descarga, asegúrese de que el dispositivo de carga/descarga esté completamente separado del puerto de carga y de que la tapa del puerto de carga esté completamente cerrada.

⚠ PRECAUCIÓN
Si se apaga anormalmente durante la carga o no se extrae la pistola de carga después de que el vehículo esté completamente cargado, la batería puede agotarse y el vehículo no podrá arrancar. Este fenómeno no es un problema de calidad del producto. Por favor, respete estrictamente las precauciones de carga anteriores. Si tiene alguna duda, por favor, póngase en contacto a tiempo con la estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía. Si el problema de seguridad de la carga se debe a un uso inadecuado por el usuario, nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad legal.

Tapa del Puerto de Carga

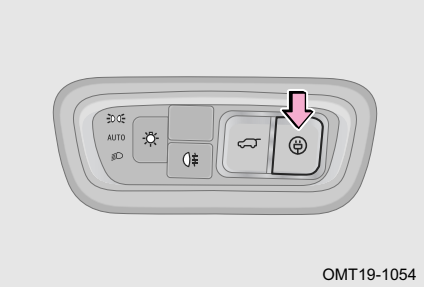
Tapa del puerto de carga abierta manualmente



1. Abra la tapa del compartimento frontal;
2. Tire de la cuerda de la tapa del puerto de carga y la tapa del puerto de carga se abrirá automáticamente en modo deslizante hacia arriba.

Tapa del puerto de carga de apertura eléctrica

■ Método 1



OMT19-1054

Pulsa el botón " ⊕ " y la tapa del puerto de carga se abrirá automáticamente en modo deslizante.

■ Método 2

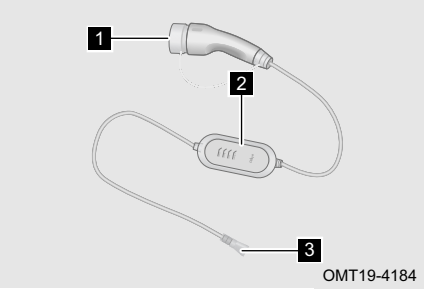
OMT19-1055

Haga clic en la tapa del puerto de carga en el menú de acceso directo y la tapa del puerto de carga se abrirá automáticamente en modo deslizante hacia arriba.

Dispositivo de Carga

Conjunto del puerto de carga del arnés de cables externo

El conjunto del puerto de carga del arnés de cables externo es un dispositivo de carga equipado con el vehículo. Conecte el vehículo a una toma de corriente (circuito especial de CA de 220 V/20 A y toma de tres agujeros) que cumpla con el estándar nacional local para cargar el vehículo. El uso del circuito de CA especial puede evitar la protección contra cortocircuitos o disparo de línea debido a la alta potencia al cargar la batería. Si no se utiliza el circuito de CA especial, se puede efectuar el funcionamiento normal de otros dispositivos en la línea.



1 Pistola de carga

2 Caja de control

3 Enchufe de carga (Debido a las diferencias del mercado, el estilo del enchufe de carga está sujeto al vehículo real)

⚠ ADVERTENCIA

- Debe estar adecuadamente conectado a tierra durante el uso.
- Nunca pise, aplaste, arrastre o doble el cable.
- Cuando se detiene la carga, desenchufe primero la pistola de carga y luego el enchufe de la fuente de alimentación.
- Nunca utilice el cable adaptador o adaptador, y nunca enchufar y desenchufar con la fuente encendida.
- No desmonte ni mantenga sin permiso, de lo contrario, los resultados son bajo su propio riesgo.
- Cuando no está en uso, inserte completamente la tapa antipolvo del enchufe del vehículo.
- Nunca exponga el producto a gases inflamables para evitar peligros.
- Asegúrese de que el puerto de carga esté seco y libre de materias extrañas para evitar un cortocircuito que pueda causar incendio.
- Este producto solo se utiliza cuando la fuente está equipada con un protector de cortocircuito RCD.
- Nunca destruya el producto violentamente, no lo deje caer ni colocar objetos pesados sobre la superficie del producto.
- Cuando utilice este producto, confirme que el enchufe esté bien insertado y que el indicador sea normal.
- Este producto solo se utiliza para el modelo aplicable, y no se debe usar en otros vehículos para evitar daños al vehículo.
- Al arrancar el vehículo, se debe confirmar que la pistola de carga se encuentra desenchufado por completo, de lo contrario, el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
- Nunca ponga este producto en agua, líquido o nieve y lluvia. Evite conectar o desconectar el enchufe con las manos mojadas para evitar lesiones personales.
- La temperatura de funcionamiento es de -30℃ a ＋50℃. Nunca coloque el producto cerca de objetos de alta temperatura ni lo exponga a la luz solar.
- Asegúrese de utilizar el cable de carga original. Si se utilizan otros cables de carga, es posible que la batería de alimentación no se cargue normalmente y cause malfuncionamiento.
- Si no se puede cargar este producto normalmente, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Indicadores de la caja de control

Condición de Funcionamiento/ Malfuncionamiento	Indicador de Encendido (verde)	Indicador de Carga (rojo)	Indicador de Malfuncion-amiento (Rojo)	Indicador de Terminado de Carga (verde)
Estado inicial	Permanecer encendido	Parpadeo una vez	Parpadeo una vez	Parpadeo una vez
Espera el modo de carga	Permanecer encendido	Apagar	Apagar	Apagar
Modo de carga normal	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Apagar	Apagar
La Carga está Completa	Permanecer encendido	Apagar	Apagar	Permanecer encendido
Autochequeo	Permanecer encendido	Apagar	Parpadeo	Apagar
Malfuncionamiento de comunicación	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Parpadeo	Apagar
Sobrevoltaje/ subvoltaje del voltaje de entrada	Permanecer encendido	Apagar	Permanecer encendido	Apagar
Malfuncionamiento a tierra	Permanecer encendido	Apagar	Permanecer encendido	Parpadeo
Malfuncionamiento de sobrecorriente	Permanecer encendido	Parpadeo	Permanecer encendido	Apagar
Malfuncionamiento de fugas	Permanecer encendido	Apagar	Parpadeo	Parpadeo
Protección contra sobretemperatura	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Permanecer encendido

⚠ PRECAUCIÓN

No intente quitar o reparar la caja de control. Si ocurre los malfuncionamientos anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada.

Eliminación de malfuncionamientos comunes

■ Incapaz de cargar

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla
2. Compruebe si está bien conectado a tierra.
3. Compruebe si el voltaje de la fuente es normal.
4. Compruebe si la conexión del vehículo es normal.

■ Carga intermitente

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de malfuncionamiento.
2. Compruebe si la CA de 220 V es estable.
3. Compruebe si la temperatura es demasiado alta.

■ Disparo eléctrico durante la carga

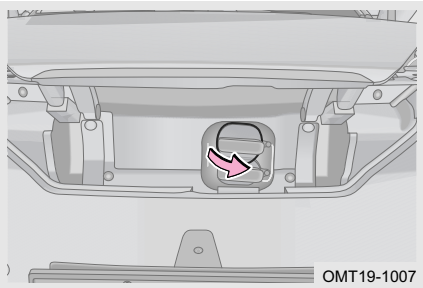
1. Compruebe si está bien conectado a tierra.
2. Compruebe si el dispositivo tiene cortocircuito.
3. Compruebe si la potencia total de todos los equipos eléctricos es demasiado alta.

■ El malfuncionamiento se produce cada vez que se enciende durante la carga

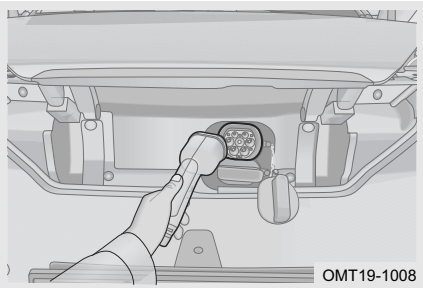
Desconecte el enchufe de tres clavijas y la pistola de carga, luego insértelos y desconéctelos nuevamente. Si el malfuncionamiento persiste, diríjase inmediatamente a la estación de servicio autorizada.

Carga de CA (Carga Lenta)

1. Estacione el vehículo en la zona de carga, cambiando la posición de marcha a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Pulse "⊕" para abrir la tapa del puerto de carga;


OMT19-1007

3. Mueva el clip de la tapa protectora del puerto de carga de CA hacia la izquierda; para expulsar la tapa protectora del puerto de carga;


OMT19-1008

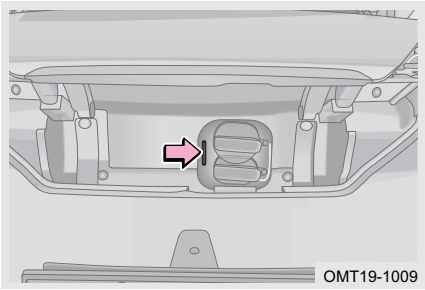
4. Retire la pistola de carga de la pila de carga de CA, inserte la pistola de carga en el puerto de carga de CA hasta que se oiga un ligero sonido;
5. Después de completar la carga, presione el vehículo para desbloquear y saque la pistola de carga del puerto de carga;

6. Cierre las tapas de protección del puerto de carga de CA y de la pistola de carga y, a continuación, cierre la tapa del puerto de carga;
7. Desconecte el enchufe de carga de la toma de corriente.

Note

Desconecte primero la pistola de carga y luego el enchufe de la fuente.

■ Indicador de carga



Esperando carga: El indicador permanece encendido en amarillo, lo que indica que el cargador está conectado y no hay salida de corriente de carga.

Cargando: El indicador parpadea en verde, lo que indica que se está cargando.

Finalizado de carga: El indicador permanece encendido en verde, lo que indica que la carga está finalizada y no se ha sacado la pistola de carga.

Mal funcionamiento de carga: El indicador permanece encendido en rojo, lo que indica que ocurre un mal funcionamiento.

Esperando descarga/finalizado de descarga: El indicador permanece encendido en azul, lo que indica que la pistola de descarga está conectada y esperando la descarga.

Descargando: El indicador parpadea en azul, lo que indica que se está descargando.

Encendido: El indicador permanece encendido en blanco, lo que indica que la pistola de carga no está conectada, la tapa de la caja del puerto de carga está abierta cuando la red está activa, el indicador se enciende durante 30 segundos cuando la luz ambiental recoge una señal de que la luz ambiental está oscura.

Bloqueo electrónico de la toma de carga de CA

La toma de carga de CA del vehículo está equipada con una función de bloqueo electrónico, que impide que la pistola de carga se enchufe y desenchufe con electricidad, y evita problemas de seguridad en la carga.

■ Bloqueo de la cerradura electrónica

Utilice una pila de carga de CA de 32A que cumpla con el estándar nacional de carga. Una vez introducida la pistola de carga en su sitio y tras el bloqueo automático del bloqueo electrónico, el vehículo comenzará a cargarse.

ADVERTENCIA

Una vez bloqueada el bloqueo electrónico, si necesita retirar la pistola de carga, por favor desbloquee el bloqueo electrónico antes de sacar la pistola; No tire de la pistola a la fuerza, para no dañar el bloqueo electrónico o la pistola de carga y otros equipos de carga.

■ Desbloqueo del bloqueo electrónico

El desbloqueo electrónico normal de bloqueos se divide en las dos formas siguientes:

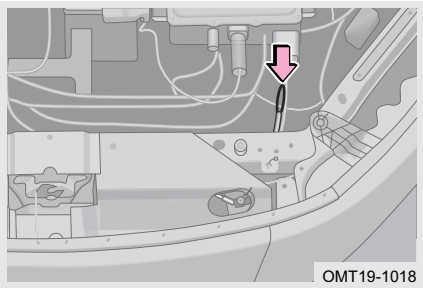
1. Pulse primero el botón de bloqueo de la llave inteligente y, a continuación, pulse el botón de desbloqueo de la misma para desbloquear el bloqueo electrónico, y pulse suavemente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.
2. Sin utilizar la llave inteligente, sujete la pistola de carga con la mano y pulse el botón de la pistola de carga con el pulgar. Cuando oiga el sonido de desbloqueo del bloqueo electrónico, levante primero el pulgar y, a continuación, vuelva a pulsar rápidamente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.

LECTURA

- Si no se extrae la pistola de carga después de desbloquear el bloqueo electrónico, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de varios segundos.
- Si el vehículo está desbloqueado y el bloqueo electrónico está bloqueado, es necesario cerrar la puerta y bloquear el vehículo antes de realizar la operación anterior de desbloqueo del bloqueo electrónico.

Si el método de desbloqueo anterior no es válido, el desbloqueo de emergencia se puede realizar cortando el suministro eléctrico del dispositivo de carga (por ejemplo, haga clic en detener carga en la interfaz APP, apague el suministro eléctrico de la pila de carga, pulse el interruptor de parada de emergencia de la pila de carga).

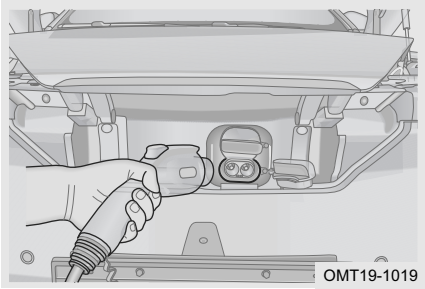
Libere manualmente la pistola de carga (sólo carga de CA)



Si la pistola de carga no puede abrirse normalmente, abra la tapa del compartimento frontal y tire del cable de liberación de la pistola de carga para liberarla manualmente.

Carga de CC (Carga Rápida)

1. Estacione el vehículo en la zona de carga, cambiando la posición de marcha a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Pulse "⊕" para abrir la tapa del puerto de carga;



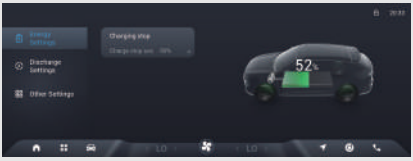
3. Retire la pistola de carga de CC de la pila de carga, desenchufe la tapa protectora del puerto de carga de CC e inserte la pistola de carga en el puerto de carga de CC hasta que se oiga un ligero sonido;
4. Una vez finalizada la carga, desenchufe la pistola de carga del puerto de carga de CC;
5. Cierre las tapas de protección del puerto de carga CC y de la pistola de carga y luego cierre la tapa del puerto de carga;
6. Por último, vuelva a colocar la pistola de carga en la pila de carga de CC.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la temperatura ambiente es demasiado alta/baja, el tiempo de carga del vehículo se prolongará convenientemente, lo cual es un fenómeno normal. El sistema de carga del vehículo ajusta de forma adaptativa la potencia de carga y el tiempo de carga con los cambios de temperatura para garantizar el rendimiento óptimo de carga de la batería de alimentación.
- Durante la carga con carga rápida, se recomienda desenchufar la pistola de carga cuando la carga alcance el 90%, y no cargue al máximo, lo que es útil para proteger la batería de alimentación y prolongar la vida de servicio de la batería de alimentación.

Nueva Energía

Ajustes de energía



OMT19-1001

Ajuste el valor SOC de carga.

Ajustes de descarga

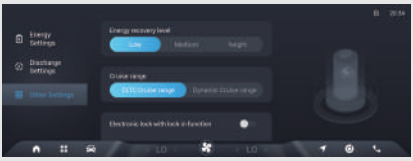
OMT19-1002

Función de descarga externa ON/OFF, ajuste del valor SOC de descarga externa.

Note

Asegúrese de que la potencia total de los equipos eléctricos no supere los 3,3 KW

Otros ajustes



OMT19-1003

Nivel de recuperación de energía: Ajuste como bajo/medio/alto.

Rango de crucero: Ajuste el rango de crucero CLTC/rango de crucero dinámico.

Cerradura electrónica con función de bloqueo: Ajuste a ON/OFF.

Dos modos: Ajuste a ON/OFF.

Función de preservación del calor y refrigeración de la batería: Ajuste a ON/OFF.

LECTURA

- Antes de utilizar esta función, asegúrese de que la alimentación de voltaje bajo es normal, el vehículo está parado, el vehículo está cambiado a P y el pedal de freno está pisado.
- Por favor, active esta función cuando la temperatura ambiente sea superior a 40℃ o inferior a -15℃; Función activada: Inserte la pistola para la preservación del calor, por favor, preste atención al consumo de electricidad, no inserte la pistola para la preservación del calor, por favor, preste atención al cambio de la batería de alimentación SOC.

ADVERTENCIA

La velocidad de remolque no debe superar los 5 km/h Nota: La velocidad de remolque no debe superar los 5 km/h y la distancia de remolque debe ser corta.

Recarga Inteligente

El vehículo tiene función de recarga inteligente. Cuando se activa esta función, la batería de 12 V se cargará con la batería de alimentación. Si el vehículo se encuentra en un ambiente de alta temperatura, también es posible activar la solicitud de enfriamiento de la batería de alimentación durante el proceso de recarga inteligente, lo que activará el A/C para enfriar la batería de alimentación y evitar daños a la batería de alimentación. Por lo tanto, cuando el vehículo se arranca nuevamente después de haber estado dejado por un período de tiempo, el SOC o kilometraje de conducción eléctrica pura que se muestra en el cuadro de instrumentos se disminuirá, lo cual es un fenómeno normal. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con la estación de servicio autorizada.

Sistema de Recordatorio para Peatones

Cuando el vehículo esté conduciendo a baja velocidad, el sistema de recordatorio peatonal puede emitir un sonido de advertencia para alertar a los peatones y otros vehículos, con el fin de mejorar la seguridad durante la conducción.

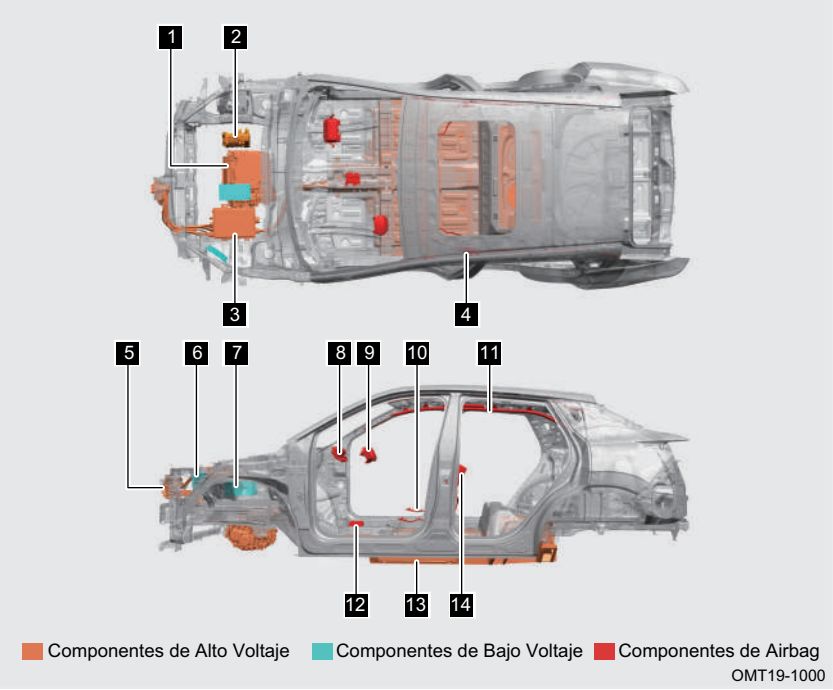
Cada vez que se enciende el vehículo, el sonido de protección de peatones se activará de forma predeterminada. En este momento, el sonido de protección de peatones se puede activar/desactivar mediante el sistema de audio.

Cuando el vehículo avanza (velocidad no superior a 30 km/h) o da marcha atrás, el sistema de aviso a peatones emitirá un sonido de aviso para recordar a los peatones y otros vehículos; Tanto si el vehículo avanza como si da marcha atrás, el sistema de aviso a peatones deja de funcionar cuando la velocidad es superior a 30 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

No desactive el sonido de protección de peatones en lugares donde haya peatones. De lo contrario, si los peatones no escuchan el sonido rápido del sistema de aviso sonoro y no se dan cuenta de que se acercan los vehículos, puede causar lesiones personales graves.

Tarjeta Informativa de Rescate



1. Conjunto del Motor
2. Conjunto del Compresor Eléctrico
3. Conjunto de CDU de Carga a Bordo
4. Cortina Izquierda
5. Conjunto de Puerto de Carga del Arnés de Cableado Interno
6. Conjunto del Controlador del Vehículo
7. Batería
8. Conjunto de Airbag del Pasajero Delantero
9. Conjunto de Airbag del Conductor

10 Airbag Lateral del Asiento Delantero Derecho

11 Cortina Derecha

12 Módulo de Airbag

13 Paquete de Batería de Potencia

14 Airbag Lateral del Asiento Delantero Izquierdo

⚠ ADVERTENCIA
El arnés de cables naranja del vehículo es un arnés de cables de alto voltaje. Nunca toque, retire o reemplace el arnés de cables de alto voltaje o las piezas de alto voltaje conectadas con el arnés de cables de alto voltaje, de lo contrario, puede provocar una descarga eléctrica.

3-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 47

Ajuste del Cuadro de Instrumentos 48

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 49

3-2. Volante

Bocina 56

Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 56

Ajuste de Volante 56

3-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 57

Espejo Retrovisor Exterior 58

3-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Funcionamiento del Sistema de Limpiaparabrisas 60

Calefacción de boquilla de lavado frontal (si está equipado) 63

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 64

3-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 65

Iluminación Interior 68

Ajuste de Nivelación de Faro 69

Función de Sígueme a Casa 69

Función de Localización de Vehículo Inteligente 70

Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC) 70

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 71

3-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 72

Reposacabezas 73

Asiento Frontal 73

Asientos de Segunda Fila 75

Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado) 75

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 76

3-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 77

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 82

3-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 83

Sistemas de Retención Infantil Recomendados 86

Sujeción Superior 86

Instalación de Sistema de Retención Infantil 88

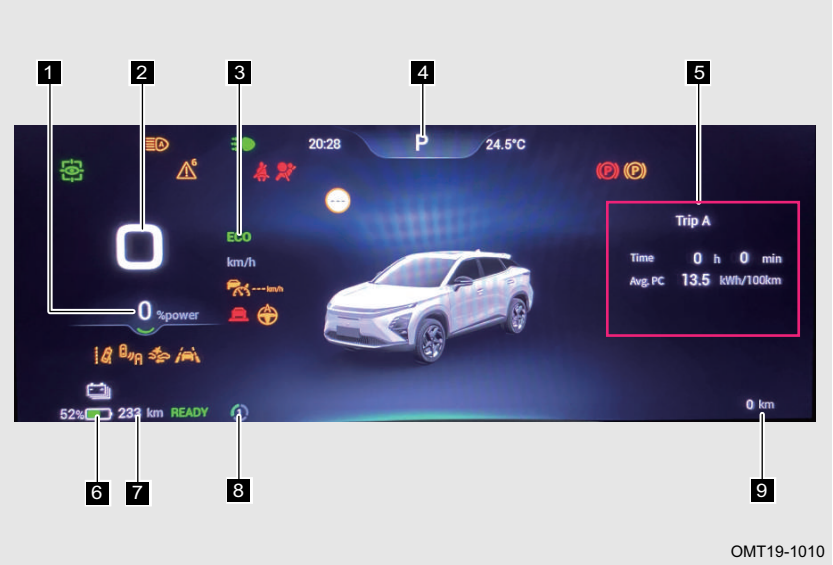
Activación y Desactivación del Airbag

del Pasajero Delantero..... 93

Detección de Presencia de Niños en el Asiento Trasero (Si Está Equipado) 94

3-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos



1 Porcentaje de potencia instantánea: Porcentaje de potencia instantánea a potencia máxima en la potencia de salida actual o recuperación de energía.

2 Velocímetro: Velocidad de conducción (unidad: km/h).

3 Modo de conducción: Indica el modo de conducción actual del vehículo.

4 Información de posición de cambios: Indica la información de la posición de marcha actual del vehículo.

5 Información de conducción: Presione cortamente el botón "⊟" en el volante para cambiar cíclicamente entre el consumo instantáneo de combustible - Viaje A después de arrancar - Viaje B después de restablecer - visualización de la presión de los neumáticos - navegación.

Viaje B después de restablecer: Presione largamente el botón "○" en el volante para restablecer la información sobre la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible y el kilometraje del viaje.

Navegación: Presione largamente el botón "○" en el volante para ingresar al mapa en pantalla completa.

6 Contador de potencia: Indica la carga restante de la batería de alimentación del vehículo.

- Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o circulando por una pendiente, la lectura del medidor de potencia es ligeramente inexacta.

- Para obtener una lectura precisa del medidor de potencia, detenga el vehículo en un terreno nivelado y encienda, observe la indicación del medidor de potencia para determinar la energía restante actual.

7 Kilometraje de conducción: Indica el kilometraje de conducción del vehículo.

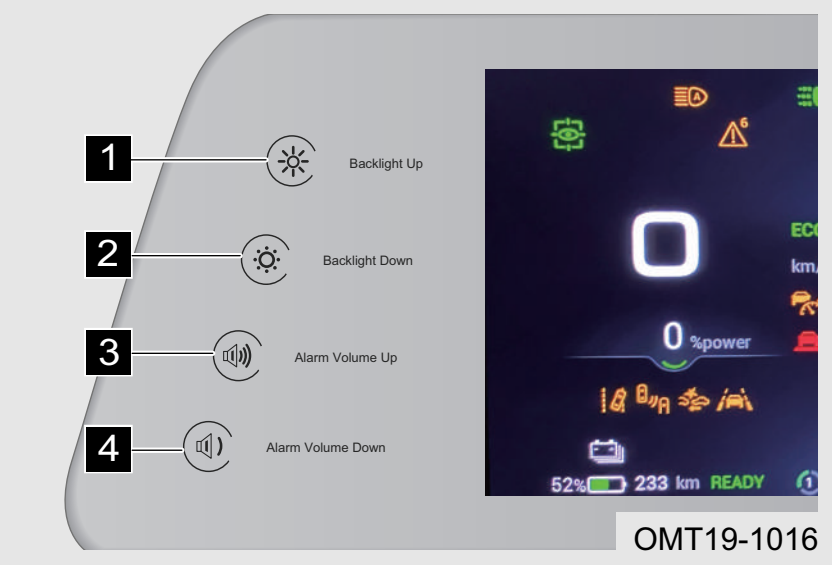
8 Nivel de recuperación de energía.

9 Kilometraje total: El kilometraje total (unidad común: km).

LECTURA

- El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede usarse como referencia.
- La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.
- Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.
- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Sólo se pueden utilizar los neumáticos de tamaño original, de lo contrario, no indicará la velocidad correcta.

Ajuste del Cuadro de Instrumentos



1 Aumentar el brillo de la luz de fondo del cuadro de instrumentos

2 Disminuir el brillo de la luz de fondo del cuadro de instrumentos

3 Aumentar el sonido de alarma del cuadro de instrumentos

4 Disminuir el sonido de alarma del cuadro de instrumentos

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el vehículo, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente permanecerá encendido o parpadeará.

	Luz de circulación diurna	Cuando el vehículo se arranca, el indicador se enciende.
	Indicador de señal de dirección	Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia. Si el indicador de señal de giro parpadea dos veces más rápido de lo habitual, significa que el indicador de señal de giro está en mal funcionamiento.
	Indicador de las luces de posición	Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
	Indicador de luz alta	Cuando la luz alta se enciende o cuando la luz alta parpadea, el indicador se enciende.

	Indicador de luz baja de faros	Cuando las luces bajas están encendidas, este indicador se enciende.
	Indicador de la luz trasera antiniebla	Cuando se encienden las luces antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.
	Indicador de retención automática	Cuando la retención automática funciona, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.
	Indicador de funcionam-iento inteligente de luz alta	Cuando la función de luz alta inteligente está activada, este indicador se enciende.
	Indicador inteligente de falla de luz alta	Cuando la función inteligente de luz alta está en mal funcionamiento, este indicador se enciende.
	Indicador de mal funcionam-iento	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador antideslizante de conducción	Cuando la función antideslizante de conducción está operativa, el indicador parpadea, cuando el sistema antideslizante de conducción está mal funcionamiento, el indicador permanece encendido, diríjase a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
	Indicador de protección antideslizante de conducción	Cuando la función antideslizante de conducción está desactivada, el indicador permanece encendido.

	Indicador de límite de potencia del vehículo	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que la potencia del sistema es limitada.
	Indicador de mal funcionamiento EPB	Este indicador se utiliza para mostrar que el estacionamiento electrónico actual está en mal funcionamiento. Diríjase a un distribuidor autorizado para su inspección y reparación lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento de advertencia de colisión frontal	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de Frenado Automático de Emergencia está en mal funcionamiento. Diríjase a un distribuidor autorizado para su inspección y reparación lo antes posible.
	Indicador de recordatorio de mantenimiento del vehículo	Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que el vehículo necesita mantenimiento. Diríjase a una estación de servicio autorizada para su cuidado y mantenimiento lo antes posible.
	Indicador de corte de la batería de alimentación	El indicador permanece encendido para alertar al conductor que la conexión entre la batería de alimentación y el motor de accionamiento está desconectada.
	Indicador del mal funcionamiento de detección de punto ciego	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos está en mal funcionamiento. Diríjase a una estación de servicio autorizada para su cuidado y mantenimiento lo antes posible.

	Luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor desabrochado	Cuando el vehículo se enciende y el conductor desabrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia se enciende.
	Indicador de cinturón de seguridad de la segunda fila (si está equipado)	Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
	Indicador de conexión de la pistola de carga	Al cargar el vehículo, el indicador de conexión del cable de carga se enciende.
	Indicador de apertura de puerta	El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor.
	Indicador de estacionamiento eléctrico	Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra actualmente en la condición de estacionamiento eléctrico.
	Indicador de descenso de pendientes	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de pendientes del vehículo está funcionando actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del descenso de pendientes	El indicador se utiliza para recordarle al conductor que existe una falla en el descenso de pendientes del vehículo actual. Diríjase a una estación de servicio autorizada para su cuidado y mantenimiento lo antes posible.

	Indicador de alarma de sobrecalentamiento del sistema de accionamiento eléctrico	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del motor eléctrico o del controlador es demasiado alta y que el sistema de refrigeración está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
HV	Indicador de mal funcionamiento del aislamiento	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el aislamiento del sistema está en mal funcionamiento; El indicador permanece encendido en caso de descarga general y parpadea en caso de descarga grave. Si el indicador está encendido, diríjase a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
HV		
	Indicador de mal funcionamiento de la luz de freno	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que la luz de freno está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del Airbag	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de airbag está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación. Si la luz indicadora del instrumento desaparece después de un breve recordatorio, puede ser que el vehículo recoja en tiempo real a los ocupantes en una postura sentada no segura (-incluyendo pero no limitado a: la posición adulta de los niños pequeños, el disparo de objetos colocados sobre el asiento y la postura no segura del ocupante al sentarse, etc.), el vehículo le recordará que ajuste la postura para sentarse a través del indicador de airbag y el vehículo pronto volverá a la normalidad. El registro de fallas del sistema de airbag se puede leer a través del instrumento de diagnóstico. Puede haber un registro en la falla histórica y el código de falla histórico se puede borrar.

	Indicador de mal funcionamiento de la batería de alimentación	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que la batería de alimentación está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento de la presión del sistema de neumáticos	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el sistema de presión de los neumáticos está en mal funcionamiento. Compruebe si la presión de neumáticos es demasiado baja/alta. Si la presión de los neumáticos es anormal, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema del vehículo	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el sistema del vehículo no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o el sistema de frenos está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
ABS	Indicador de mal funcionamiento del sistema de freno antibloqueo	Este indicador se enciende para alertar al conductor que el sistema de frenos antibloqueo no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de dirección asistida eléctrica	Este indicador se enciende para alertar al conductor que el sistema de dirección asistida eléctrica está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

- +	Indicador de mal funcionamiento de carga/descarga de la batería	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la carga/descarga de la batería no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- +	Indicador de batería baja de alimentación	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que la batería de alimentación está baja. Cargue a tiempo.
120	Indicador de recordatorio de límite de velocidad	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que mantenga la velocidad en el tramo de carretera actual y evite sobrevelocidad.
	Indicador de funcionamiento del sistema de mantenimiento de carril	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el sistema de mantenimiento de carril está en funcionamiento.
READY	Indicador de listo para conducir	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el vehículo está listo para conducir normalmente. Si el indicador no se enciende, indica que el vehículo no funciona correctamente o no se cumplen otras condiciones, diríjase a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

LECTURA

Los indicadores de funcionamiento/mal funcionamiento son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

3-2. Volante

Bocina

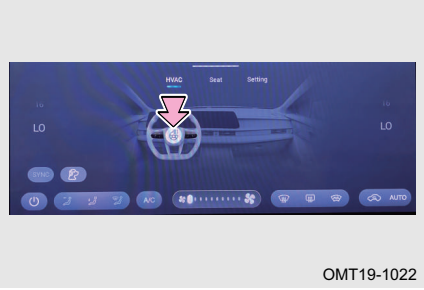
OMT19-1020

Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calefacción del Volante (Si Está Equipado)



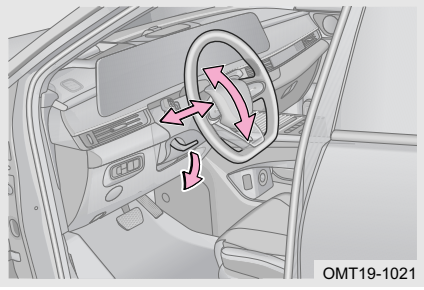
OMT19-1022

Después de arrancar el vehículo, presione el botón " " en el volante, la función de calefacción del volante se activa; presione el botón " " nuevamente o la función opere durante 25 minutos, la función de calefacción del volante se apagará.

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

Ajuste de Volante


OMT19-1021

Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

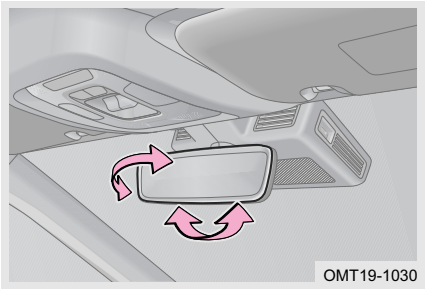
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

3-3. Espejo Retrovisor

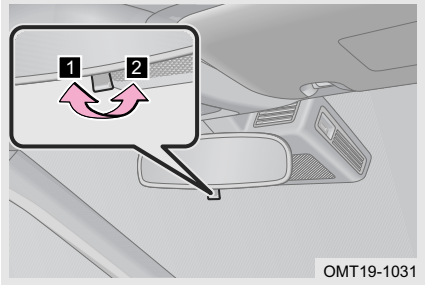
Espejo Retrovisor Interior

Ajuste del espejo retrovisor interior


OMT19-1030

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Antideslumbrante manual



OMT19-1031

Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

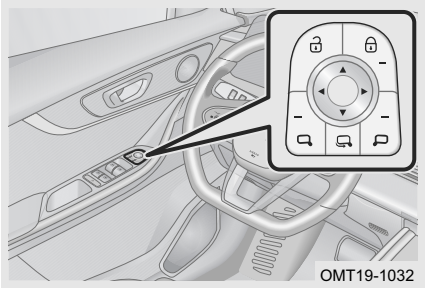
1 Posición antideslumbrante

2 Posición normal

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

■ Ajuste del interruptor


OMT19-1032

Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo ON. Presione el botón "" (el indicador se enciende) para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo en 40 segundos. Presione el botón " " nuevamente (el indicador se apaga) para desactivar la función de ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo; Presione el botón "" (el indicador se enciende) para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior derecho en 40 segundos. Presione el botón "" nuevamente (el indicador se apaga) para desactivar la función de ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior derecho.

▲ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia arriba

◀ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la izquierda

▼ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia abajo

▶ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la derecha

■ Ajuste de audio

OMT19-1035

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, presione el botón en el volante para ajustar las posiciones de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho a través del Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Comodidad del Vehículo - Ajuste del Espejo Retrovisor.

ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

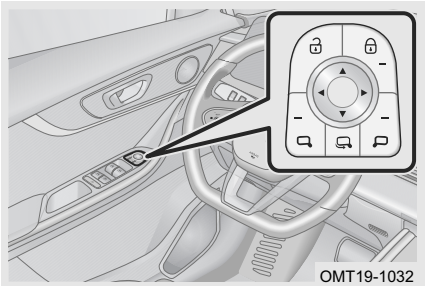
Espejo retrovisor exterior eléctrico plegable/extensible

■ Ajuste de audio

OMT19-1035

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Active el plegado automático del espejo retrovisor exterior a través de Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Carrocería del Vehículo. Al desfortificar/fortificar, el espejo retrovisor exterior se doblará/extenderá automáticamente.

■ Ajuste del interruptor


OMT19-1032

Cuando la fuente del vehículo se cambia al modo ON, presione el botón " " para plegar automáticamente el espejo retrovisor exterior, presione el botón " " nuevamente para extender el espejo retrovisor exterior automáticamente.

LECTURA

Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son diferentes. Por lo tanto, cuando los espejos retrovisores exteriores eléctricos se pliegan automáticamente, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho no se sincronizan, lo cual es normal.

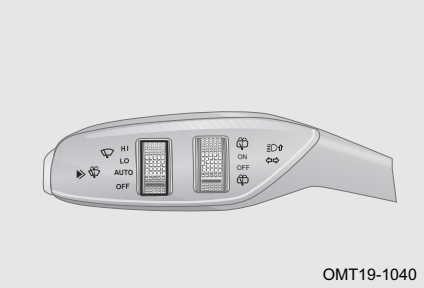
⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

3-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Funcionamiento del Sistema de Limpiaparabrisas

Interruptor de limpiaparabrisas



OMT19-1040

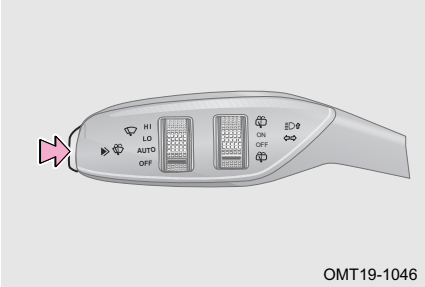
Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Modo de alta velocidad: Empuje el rodillo a la posición "HI" para operar de forma rápida y continua.

Modo de baja velocidad: Empuje el rodillo a la posición "LO" para operar de manera lenta y continua.

OFF: Empuje el rodillo a la posición "OFF", los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente a baja velocidad hasta que los limpiaparabrisas regresen a la posición de parada.

Modo de detección automática: Empuje el rodillo a la posición "AUTO", se controla automáticamente la velocidad de limpieza de limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia exterior.



OMT19-1046

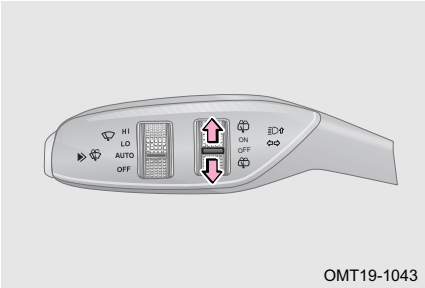
Modo de pulverización: Presione cortamente el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez; Presione largamente el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas, el lavaparabrisas delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. El lavaparabrisas delantero dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

LECTURA
Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al agregar el líquido de lavado, tenga cuidado para evitar la adición incorrecta de anticongelante.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de limpiaparabrisas para rociar agua.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas para rociar agua cuando no hay líquido de lavado en el tanque.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- No mezcle el agua con el líquido de lavado. De lo contrario, podría provocar que el líquido de lavado se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de operar el interruptor del limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación del Limpiaparabrisas Trasero



OMT19-1043

Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Empuje el rodillo a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona; Empuje el rodillo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

Empuje el rodillo a la posición " " desde la posición "ON"/"OFF" y manténgalo presionado, el lavaparabrisas trasero rocía, y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al agregar el líquido de lavado, tenga cuidado para evitar la adición incorrecta de anticongelante.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de limpiaparabrisas para rociar agua.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas para rociar agua cuando no hay líquido de lavado en el tanque.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- No mezcle el agua con el líquido de lavado. De lo contrario, podría provocar que el líquido de lavado se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de operar el interruptor del limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Calefacción de boquilla de lavado frontal (si está equipado)

La función de calentamiento de la boquilla frontal se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.
- Después de que arranque el motor de accionamiento.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

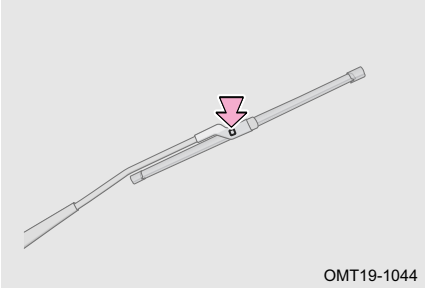
- Después de que el motor de accionamiento se detenga.
- Se apaga automáticamente después de que la función funcione aproximadamente 20 minutos.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4° C durante 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando arranca el motor de accionamiento, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se detiene temporalmente hasta y después de que arranca el motor de accionamiento, la función de calefacción se recuperará automáticamente.
- La tensión de la batería no está dentro del rango normal, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe.

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero



Paso 1: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas al modo de momentáneo en 3 segundos después de apagar el vehículo, se entrará en el modo de reparación;

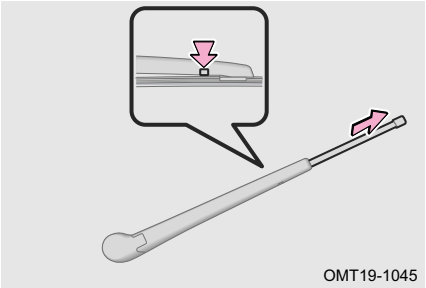
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Empuje hacia arriba las escobillas de limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero


OMT19-1045

Paso 1: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;

Paso 2: Empuje hacia arriba las escobillas del limpiaparabrisas mientras presiona los botones de bloqueo en ambos lados para quitarlas;

Paso 3: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar;

Paso 4: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.

LECTURA

Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.

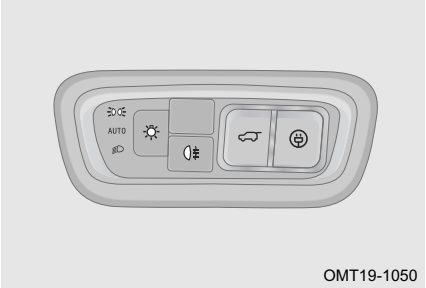
PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

3-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



OMT19-1050

Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Modo de detección automática: Cuando los faros están apagados, los faros se encenderán y el modo de detección automática se activará presionando el interruptor " ☼ " a la posición "AUTO". Detecta la intensidad de la luz externa, se enciende y apaga automáticamente las luces de posición, las luces bajas y la luz de la matrícula.

OFF: Cuando los faros están encendidos, la función de faros se apaga y el interruptor vuelve a la posición "AUTO" automáticamente presionando el interruptor " ☼ ".

Luces de posición: Gire el interruptor " ☼ " a la posición " ≡D ☾ " para encender las luces de posición, las luces de la matrícula, la luz ambiental y las luces de fondo.

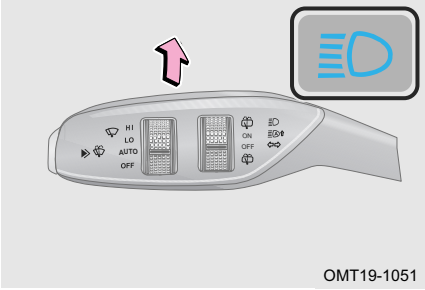
Luces bajas: Gire el interruptor " ☼ " a la posición " ≡D " para encender las luces bajas y mantener encendidas las luces de posición.

Luz antiniebla trasera: Cuando la luz baja está encendida, presione el botón " ◐ " para encender las luces antiniebla traseras.

LECTURA
• Al apagar las luces bajas, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo. • Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor de limpiaparabrisas esté apagado para evitar que la batería se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Luz alta

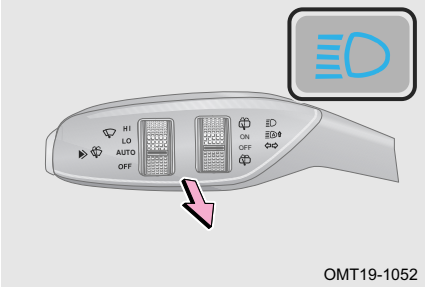
■ Luces altas ON/OFF



OMT19-1051

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, al encender las luces bajas, tire del interruptor del limpiaparabrisas hacia afuera del lado del volante y suéltelo, las luces altas se encienden; Tire hacia el lado del volante y suéltelo para apagar las luces altas.

■ Las luces altas parpadean

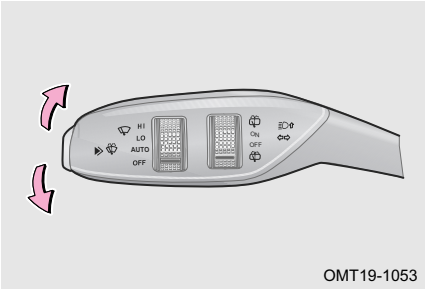


OMT19-1052

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor del limpiaparabrisas hacia el volante y suéltelo para parpadear las luces altas una vez. Al mismo tiempo, el indicador de la luz alta en el cuadro de instrumentos parpadea una vez.

LECTURA
Las luces altas pueden parpadear cuando las luces bajas están apagadas.

Luz de señal de giro



Gire la alimentación del vehículo en modo ON, presione el interruptor del limpiaparabrisas hacia arriba, la luz de señal de giro a la derecha se enciende; presione el interruptor del limpiaparabrisas hacia abajo, la luz de señal de giro a la izquierda se enciende

Cuando se enciende la luz de señal de giro, el indicador parpadeará en el cuadro de instrumentos. Debido a que el vehículo retrocede después de girar, el interruptor de combinación regresa automáticamente a la posición central.

Nota: Al girar en un ángulo pequeño, es posible que el interruptor del limpiaparabrisas no regrese automáticamente a su posición original.

■ Función de asistencia de cambio de carril

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de las luz de señal de giro una vez pero sin pasarse. Esto hará que el indicador parpadee 3 veces.

Luz de circulación diurna

Después de arrancar el vehículo, las luces de circulación diurna se encienden.

Luz de Freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luz de marcha atrás

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Luz de bienvenida de detección automática

Acérquese al vehículo cuando lleve consigo la llave inteligente mientras el vehículo está bloqueado, la luz de bienvenida de detección automática se encenderá automáticamente.

Iluminación Interior

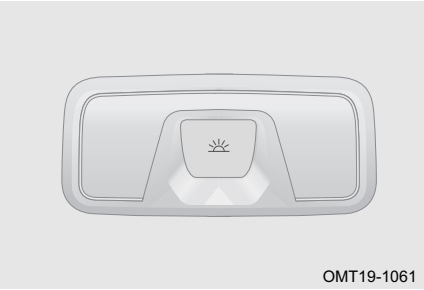
Luz de techo frontal

OMT19-1060

Presione el interruptor " ", se enciende la luz de iluminación; Presione el interruptor " " nuevamente para apagar la luz.

Presione el interruptor " ", si alguna puerta se abre y permanece abierta, la luz de iluminación y la luz de techo de la segunda fila se encenderán; Presione el interruptor " " nuevamente o cierre la puerta, la luz de iluminación y la luz de fondo de la segunda fila se apagarán.

Luz de techo de la segunda fila (si está equipado)


OMT19-1061

Presione el interruptor " ", la luz del techo de la segunda fila se encenderá; Presione el interruptor " " nuevamente para apagar la luz.

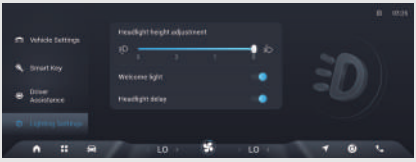
Luz de la caja de reposabrazos

Cuando se abre la tapa de la caja del reposabrazos, la luz de la caja del reposabrazos se encenderá automáticamente. Cuando la tapa de la caja del reposabrazos esté cerrada, la luz de la caja del reposabrazos se apagará inmediatamente.

Luz del maletero

Cuando se abre la portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente. Cuando la portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

Ajuste de Nivelación de Faro



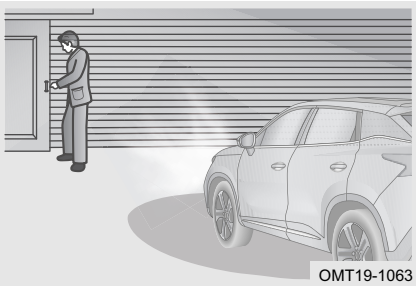
OMT19-1065

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, deslice para ajustar la nivelación de los faros a través del Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajuste de Iluminación.

Función de Sígueme a Casa

OMT19-1065

Gire la fuente del vehículo al modo ON, encienda el retardo de faros a través del Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajuste de Iluminación.

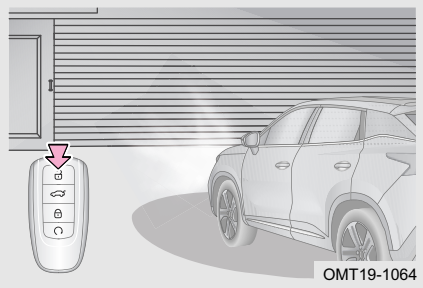


OMT19-1063

ON: Gire el interruptor de los faros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo se fortifica con éxito. Las luces bajas se encienden automáticamente por 10 segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

OFF: Cuando el interruptor de los faros no está en la posición "AUTO" o alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función sígueme a casa se apagará automáticamente. Las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

Función de Localización de Vehículo Inteligente


OMT19-1064

Cambie la alimentación del vehículo en modo OFF, gire el interruptor de los faros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces bajas se encienden durante 10 segundos.

Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC)

OMT19-1062

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, encienda el asistente inteligente de luces altas a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajuste de Iluminación.

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire los "Faros" a la posición "AUTO". Cuando la luz baja se enciende automáticamente, empuje el interruptor del limpiaparabrisas hacia afuera del lado del volante y suéltelo, se enciende el indicador blanco " " en el cuadro de instrumentos y se activa el asistente inteligente de luces altas (IHC); Cuando se activa el asistente inteligente de luces altas (IHC) y la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, el asistente inteligente de luces altas (IHC) enciende o apaga automáticamente las luces altas de faros según las condiciones de la carretera, como encontrarse, seguir y adelantar.

Cuando se activa el asistente inteligente de luces altas (IHC), la luz alta del faro se enciende o parpadea, el indicador blanco " " en el cuadro de instrumentos se apaga. Empuje el interruptor del limpiaparabrisas hacia afuera del lado del volante y suéltelo, se reactiva el asistente inteligente de luces altas (IHC).

LECTURA

- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces altas (IHC) apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el asistente inteligente de luces altas (IHC) apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda/derecha está activada, el asistente inteligente de luces altas (IHC) no puede encender o apagar automáticamente las luces altas de faros.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente comienza a desaparecer en la superficie interna de la lente de faro dentro de los 30 minutos posteriores al encender las luces bajas y altas. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece naturalmente. Esto es normal.

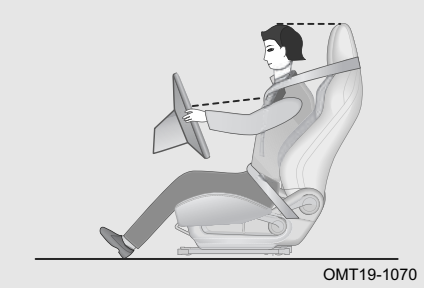
ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento frontal con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.

3-6. Asientos

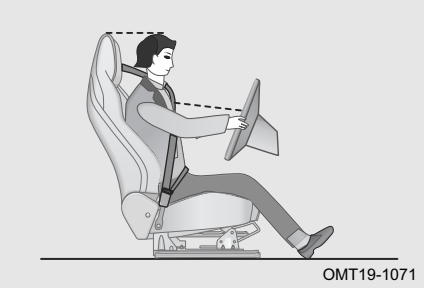
Postura Sentada Correcta

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Usarlos correctamente le proporcionará más protección.


OMT19-1070

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

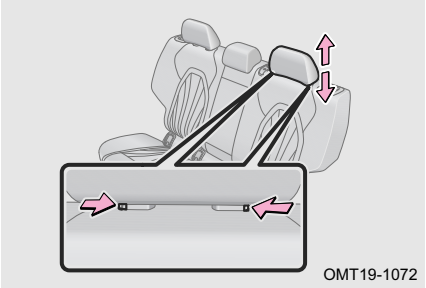
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal.


OMT19-1071

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Reposacabezas

Ajuste del reposacabezas del asiento de la segunda fila



Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo en el exterior del reposacabezas para desbloquear, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Presione y mantenga 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo hasta que se desbloquee, luego levante el reposacabezas hacia arriba y extráigalo por completo.

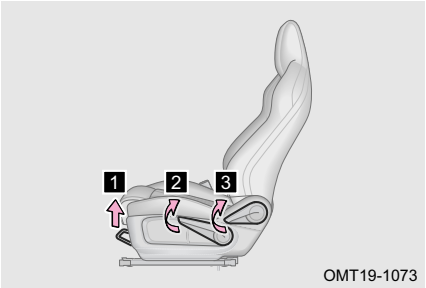
Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asiento Frontal

Asiento manuales (si está equipado)



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

2 Ajuste de la altura del asiento (solo lado del conductor)

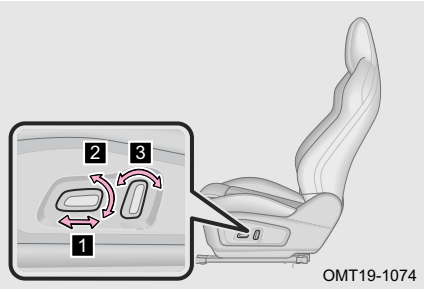
Tire hacia arriba y pulse la palanca de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

Asiento eléctrico

■ Ajustar el asiento eléctrico del conductor (si está equipado)



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Pulse el botón hacia delante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás.

2 Ajuste de la altura del asiento (solo lado del conductor)

Mueva la parte trasera del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

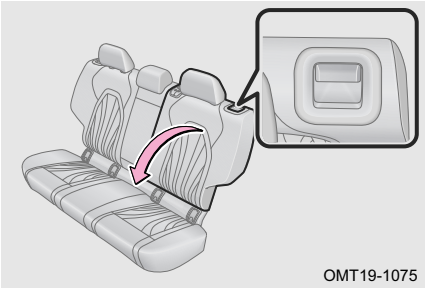
Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

⚠ PRECAUCIÓN
No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA
• No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales. • Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Asientos de Segunda Fila

Respaldo plegable (tome el lado derecho como el ejemplo)


OMT19-1075

Paso 1: Ajuste la posición del asiento delantero hacia adelante;

Paso 2: Ajuste la altura de reposacabezas de asientos de la segunda fila (quítelos si es necesario) y pliegue el reposabrazos central;

Paso 3: Presione la hebilla de bloqueo y tire del respaldo hacia adelante para plegarlo lentamente. Esto puede ampliar el espacio de almacenamiento de equipaje.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

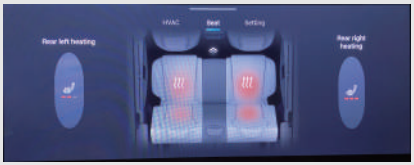
Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado)

Calefacción del asiento delantero (si está equipado)

OMT19-1076

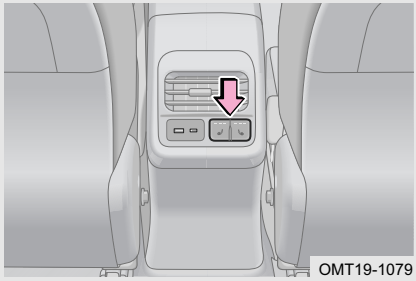
Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón " " en la pantalla del ajuste del asiento delantero para activar la función de calefacción del asiento y cambiar entre nivel 3/nivel 2/nivel 1/OFF circularmente.

Calefacción del asiento de la segunda fila (si está equipado)



OMT19-1078

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón " " en la pantalla del ajuste del asiento de la segunda fila para activar la función de calefacción del asiento y cambiar entre nivel 3/nivel 2/nivel 1/OFF circularmente.


OMT19-1079

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón " " en el panel de aire acondicionado de la segunda fila para encender la función de calefacción del asiento y cambiar entre nivel 3/nivel 2/nivel 1/OFF circularmente.

LECTURA

- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.
- La pantalla principal de audio muestra la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado deslizando hacia arriba la pantalla principal de audio desde abajo.
- La calefacción de los asientos delanteros y la calefacción de los asientos de la segunda fila no son estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)

Ventilación del asiento delantero (si está equipado)

OMT19-1077

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón " " en la pantalla del ajuste del asiento delantero para activar la función de ventilación del asiento y cambiar entre nivel 3/nivel 2/nivel 1/OFF circularmente.

LECTURA

- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.
- Deslice hacia arriba la pantalla desde la parte superior de la pantalla principal de audio u opere el botón del panel de aire acondicionado para mostrar la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

3-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en un accidente. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad delantero no está abrochado o no está sujeta firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de alarma sonora.

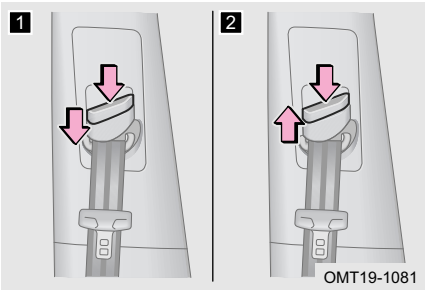
El cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o no está sujeta firmemente: Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido por 30 segundos y luego se apaga, acompañado de una alarma sonora.

LECTURA

La función de alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

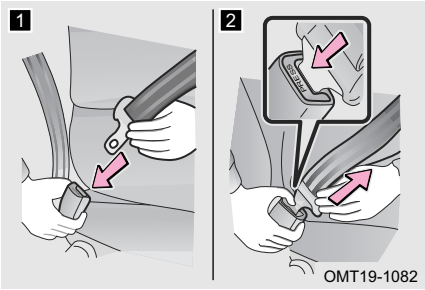
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Empuje el ajustador de altura del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.

2 Ajuste hacia arriba: Empuje el ajustador de altura del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presiona el botón de ajuste.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

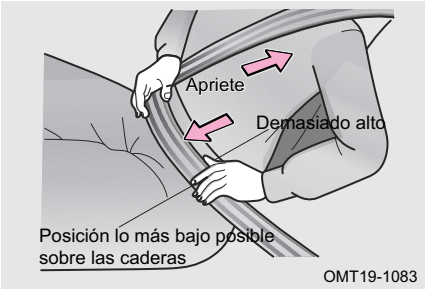
LECTURA

- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando el vehículo esté en una pendiente.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Solo el cinturón de seguridad delantero puede realizar el ajuste de altura. El método de uso de los cinturones de seguridad de la segunda fila es el mismo que el cinturón de seguridad delantero. Para la posición específica de la hebilla, por favor, consulte su propio vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

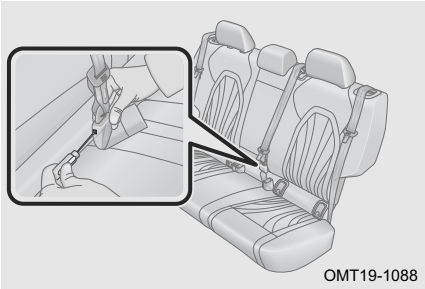


Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- Tanto los cinturones de regazo de posición alta como los cinturones holgados podrían causar la muerte o lesiones severas durante una colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando la parte posterior del pasajero y el asiento mantienen un ajuste completo.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Seleccione el sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura de niño. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Cinturón de seguridad tipo tres puntos central de la segunda fila

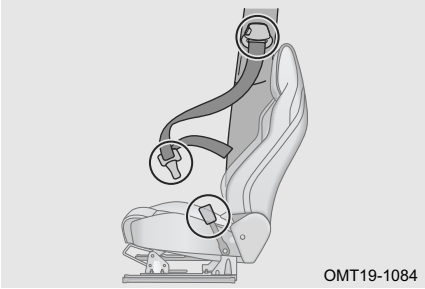


Cuando se inserta el pestillo pequeño en la hebilla pequeña en el lado izquierdo del asiento de la segunda fila, el pequeño pestillo se puede sacar presionando hacia abajo con un destornillador de punta plana con la punta pegada con cinta adhesiva.

LECTURA

Al plegar el respaldo del asiento, es necesario desabrochar el cinturón de seguridad de tres puntos central de la segunda fila, de lo contrario, podría resultar imposible extraerlo mediante el bloqueo.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Revise los cinturones de seguridad regularmente por cortes, desgastados, sueltos y estirados (-como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, no nos responsabilizaremos de ningún problema causado de este modo.

⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, incluso si el cinturón de seguridad no está obviamente dañado, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplazo.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Encargue cualquier revisión de los cinturones de seguridad a un servicio técnico autorizado.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

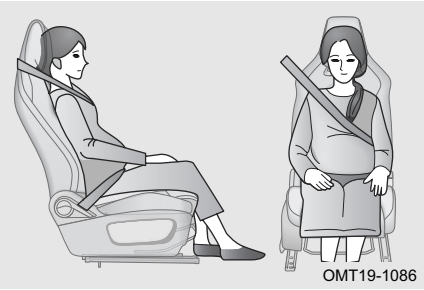
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil") apropiado para el niño, hasta que el niño sea lo suficientemente grande como para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.

OMT19-1085

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. En caso contrario, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

No utilizar un sistema de retención infantil (por ejemplo: deje que un niño se pare o se arrodille en los asientos; deje que un niño se siente en el regazo de un adulto; sostenga un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante una colisión o eventos no intencionados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

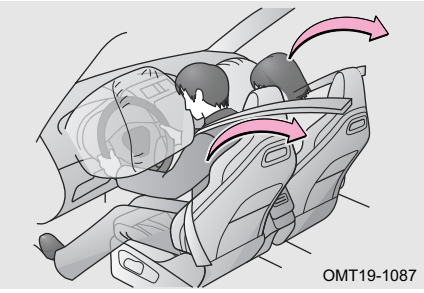


Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.

4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no provoca un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Límite de función

■ En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección frontal de cuerpo.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

3-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. No asumiremos ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Agrupación de Asientos de Seguridad para Niños

El Sistema de retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el Sistemas de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44/R129), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44/R129. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de peso, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

Tabla CRS

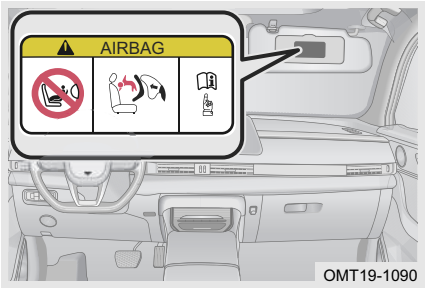
	Posición del asiento				
Posición del asiento	Conductor	Pasajero de 1ra fila	2da fila a la izquierda	2da fila central	2da fila a la derecha
Posición del asiento adecuada para cinturón de seguridad universal (sí/no)	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento i-Size (sí/no)	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/ L2)	–	–	–	–	–
Fijación más grande adecuada orientada hacia atrás (R1/ R2X/ R2/ R3)	–	–	R1/R3	–	R1/R3

Fijación más grande adecuada orientada hacia adelante (F1/F2X /F2/ F3)	–	–	F2/F2X/ F3	–	F2/F2X/ F3
Fijación de almohadilla de refuerzo más grande adecuada (B2/B3)	–	–	B2	–	B2

Nota:

1. La categoría de asientos para niños se define según ECE R16/R44/R129; puede encontrar la categoría de asientos para niños en su especificación. El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, peso y talla del niño.
2. Si es absolutamente necesario instalar un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de desactivar el airbag del pasajero. Ajuste el asiento del pasajero delantero a la posición más alta y trasera antes de instalar el CRS universal.
3. Está prohibido instalar un asiento para niños con base de apoyo o con patas de apoyo en el asiento central de la 2da fila.

Precauciones del sistema de retención infantil



Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag frontal (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

- Cuando se utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desactivado, consulte "Activación y Desactivación del Airbag del Acompañante".

- Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Es responsabilidad del conductor atenerse a las instrucciones facilitadas y a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

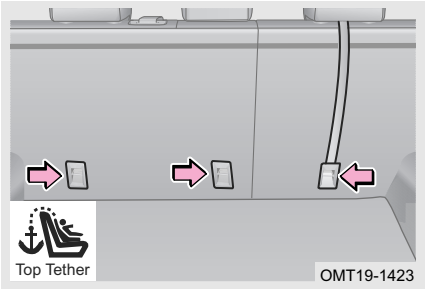
Sistemas de Retención Infantil Recomendados

- Utilice únicamente sistemas de retención infantil homologados según las normas ECE R44 o ECE R129. Consulte la referencia de homologación adjunta al sistema de retención infantil.
- Cuando utilice sistemas de retención infantil, lea atentamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y siga estrictamente las instrucciones de instalación, para asegurarse de que el sistema de retención infantil está instalado correctamente.
- Recomendamos los siguientes sistemas de sujeción para niños.

Grupo de Altura/ Masa del Niño	Nombre	Fabricante	Tipo De Fijación
40～83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS con i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX con Pata de Apoyo (Orientado Hacia Atrás)
76～105cm	TRIFIX² i-Size	Britax Römer	ISOFIX y TOP TETHER
Grupo II (15 a 25 kg)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX y cinturón de seguridad
Grupo III (22 a 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX y cinturón de seguridad

Nota: Cuando utilice Britax Römer KidFix2 S, extienda la extensión de impacto lateral SICT para que esté dentro de los 5 mm de la moldura de la puerta o hasta que esté completamente extendida. Inserte el cinturón de regazo del vehículo en el SecureGuard rojo brillante. No coloque el cinturón diagonal del vehículo en el SecureGuard rojo brillante.

Sujeción Superior



Este modelo está equipado con anclajes de correa de sujeción superior en el respaldo de los asientos traseros.

Antes de utilizar una correa de sujeción superior, retire el reposacabezas del asiento y la tapa del maletero. Con el sistema de retención infantil en el

asiento, coloque la correa de sujeción superior en el anclaje y apriétela para eliminar toda la holgura. Consulte las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

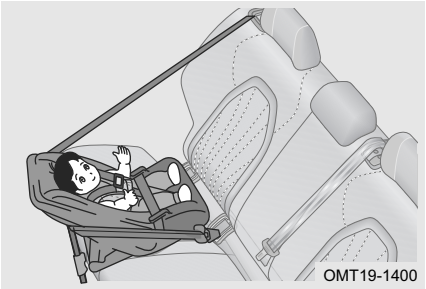
LECTURA

- Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados están guardados de forma segura.
- Después de la correcta instalación del sistema de retención infantil y de la correa de sujeción superior, se puede volver a instalar la cubierta del maletero.

ADVERTENCIA

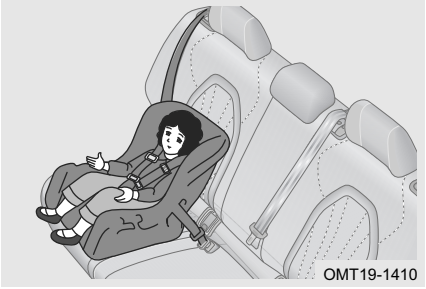
Asegúrese de que el anclaje de la correa de sujeción superior está correctamente fijado. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás


OMT19-1400

Un sistema de retención infantil orientado hacia atrás se instala para mirar hacia la parte trasera del vehículo. Instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante sólo si el airbag está desactivado. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia atrás hasta los 4 años de edad.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMT19-1410

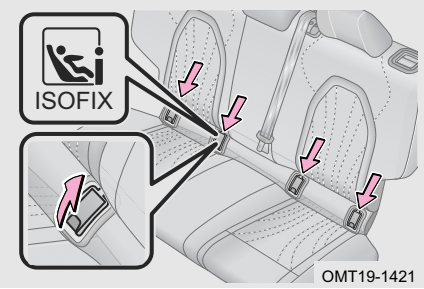
Un sistema de retención infantil orientado hacia delante se instala de cara a la parte delantera del vehículo. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia delante cuando tengan más de 4 años.

■ Sistema de retención infantil con asiento elevador

En el caso de los niños más grandes que no caben en un sistema de retención infantil con respaldo alto, pueden ocupar un asiento exterior de la segunda fila utilizando un asiento elevador, ya sea fijado en los puntos de anclaje inferiores o con cinturón, como se describe en las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de retención infantil



Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX / i-Size. Los lugares de anclaje están identificados por una marca (véase la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados. Levante o retire la cubierta ISOFIX para acceder a los anclajes.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Recomendamos que los niños utilicen un sistema de retención infantil adecuado, y se recomienda que estén sentados en un asiento exterior trasero.

Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Descripción
A	ISO/F3	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura completo
B	ISO/F2	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
B1	ISO/F2X	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
C	ISO/R3	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	ISO/R2	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño reducido

Clase de Tamaño	Disposi-tivo de Fijación	Descripción
E	ISO/R1	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	ISO/L1	Asiento infantil orientado hacia el lado izquierdo (capazo)
G	ISO/L2	Asiento infantil orientado hacia el lado derecho (capazo)

Tabla de ubicación de los asientos infantiles ISOFIX:

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Disposit-ivo de Fijación	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0 (hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo II (15 a 25 kg)		(1)			
Grupo III (22 a 36 kg)		(1)			

- X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clasificación de tamaño.
- IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser de clase del vehículo especial, clase restringida o clase semiuniversal.
- IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de peso.
- (1): Sistema de retención infantil sin identificación de tamaño ISO/XX (A a G). Consulte la tabla de sistemas de retención infantil recomendados.

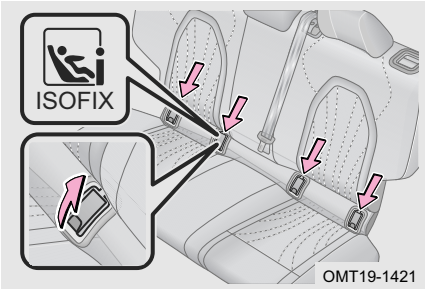
Tabla de ubicación de los asientos infantiles i-Size:

Tipos de Sistemas de Retención Infantil	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Sistemas de retención infantil (i-Size)	X	i-U	X

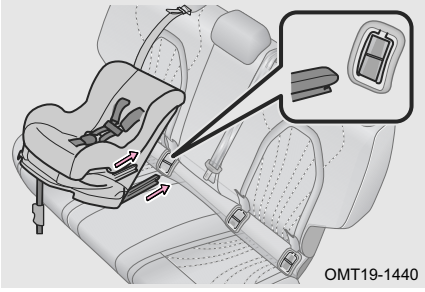
i-U: Es adecuado para sistemas de retención infantil "universales" orientados hacia adelante y hacia atrás (i-Size).

X: No es adecuado para sistemas de retención infantil "universales".

Instalación de Sistema de Retención Infantil



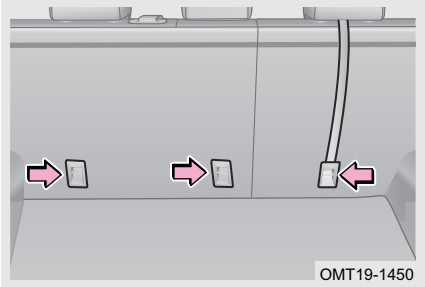
Paso 1: Localice el anclaje ISOFIX;



Paso 2: Levante o retire la cubierta del anclaje ISOFIX;

Paso 3: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero exterior;

Paso 4: Coloque la sonda ISOFIX del sistema de retención infantil en el anclaje. Si es necesario, extienda la pata de apoyo del sistema de retención infantil.



Paso 5: Cuando se requiera una correa de anclaje superior, coloque, fije y apriete correctamente la correa de anclaje superior en el anclaje superior.

Nota: Si hay una cubierta para el equipaje, será necesario retirarla para permitir el acceso de la correa superior al punto de anclaje.

Nota: Consulte las instrucciones del sistema de retención infantil para saber si es necesario asegurarlo con un cinturón de sujeción superior.

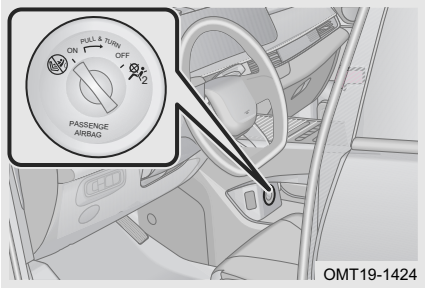
LECTURA

- Si interfiere con la instalación, el reposacabezas puede retirarse del asiento en el que está instalado el sistema de retención infantil.
- Después de fijar la correa de sujeción superior al punto de anclaje, asegúrese de tensar la correa de sujeción y de que esté bien sujeta. Para el método específico de fijación y apriete de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- Antes de instalar el sistema de retención infantil que utiliza una correa de sujeción superior, debe retirarse primero el reposacabezas. Esto limitará o impedirá la interacción del reposacabezas con el anclaje superior. Además, se debe retirar primero cualquier cubierta de equipaje presente.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Se recomienda instalar sistemas de retención infantil en los asientos traseros exteriores.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil a un conjunto de puntos de anclaje.
- No permita que la correa de sujeción superior cruce o sobrepase el reposacabezas y asegúrese de tensar la correa de sujeción después de instalarla. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- En el caso del vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje debe retirarse antes de instalar el sistema de retención infantil en los puntos de anclaje.
- Si el dispositivo de punto de anclaje está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del asiento del conductor, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del acompañante.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. No seremos responsables de ningún accidente causado de esta manera.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Asegúrese de que la sujeción superior está bien cerrado y compruebe si el sistema de retención infantil está asegurado empujándolo y tirando de él en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil en el asiento trasero interfiere con el asiento delantero, después de todos los ajustes correctos, no instale el sistema de retención infantil en esa posición del asiento; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Tanto si el sistema de retención infantil está en uso como si no lo está, debe estar siempre asegurado y fijado correctamente al asiento; No coloque sistemas de retención infantil no seguros en ningún asiento de pasajeros.

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero



OMT19-1424

El interruptor de activación/desactivación de airbags está ubicado debajo de la consola central.

■ Desactivación del airbag del acompañante

Gire el interruptor a la posición OFF mientras tira del interruptor hacia fuera, el airbag del pasajero delantero se desactiva y el indicador de estado de desactivación se encenderá.

■ Activación del airbag del acompañante

Gire el interruptor de OFF a ON, vuelva a habilitar el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de habilitación. Ahora es seguro sentarse en el asiento del pasajero.

Indicador de estado del airbag

OMT19-1425

1 Indicación de estado de desactivación

2 Indicación de estado de habilitación

⚠ ADVERTENCIA

- No olvide habilitar posteriormente el airbag del acompañante cuando un ocupante adulto esté sentado en el asiento del acompañante. Es responsabilidad del conductor confirmar que el estado del airbag del pasajero es correcto para el ocupante del asiento del pasajero delantero.
- En caso de que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero debe desactivarse. De lo contrario, puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños pequeños en caso de accidente.

Detección de Presencia de Niños en el Asiento Trasero (Si Está Equipado)

■ Introducción

La función de detección de presencia de niños en el asiento trasero es para identificar si el conductor olvida al niño en el asiento trasero por error juzgando la lógica del interruptor de la puerta trasera, y para recordar al conductor a través de las luces intermitentes de emergencia. El vehículo activa un recordatorio al cumplir cualquiera de las siguientes condiciones de activación.

■ Condición de activación de advertencia

1. Antes de empezar a conducir, cualquier puerta trasera está abierta. Si alguna de las puertas traseras no se vuelve a abrir antes de detener y bloquear el vehículo, se enviará una señal de advertencia.
2. Antes de empezar a conducir, las puertas traseras de ambos lados están abiertas. Si solo se vuelve a abrir un lado de la puerta antes de bloquear el vehículo, se enviará una señal de advertencia después de bloquear el vehículo.

Nota: Dado que el vehículo se juzga por la lógica del interruptor de la puerta trasera, no se puede descartar la aparición de falsa alarma.

■ Suspensión temporal del sistema

El sistema permite la suspensión temporal. En el menú de In-Car dentro de Ajustes del vehículo, hay un interruptor de apagado temporal para esta función. Apague la función de recordatorio una vez a través de este interruptor cuando no sea necesario recordar temporalmente. Sin embargo, la próxima vez que el vehículo arranque y conduzca, el interruptor volverá al estado "ON" de forma predeterminada.

4-1. Información de Llave

Llave Inteligente..... 97

Alcance Efectivo 100

Entrada sin Llave 101

Fortificación del Vehículo 103

Sistema Antirrobo 104

Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente..... 105

Arranque Remoto por Llave Inteligente..... 106

4-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas..... 106

Interruptor de Mecánica de Puerta..... 107

Seguro para Niños 108

4-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 109

Función de Control Remoto de Ventana.....111

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 112

4-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico 113

Función de Control Remoto del Techo Corredizo..... 115

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 115

4-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 116

Menú Rápido..... 117

Ajuste Local 117

Ajuste de Vehículo..... 117

Botón de Audio 121

Función de Reconocimiento de Voz 121

Enlace Telefónico..... 122

4-6. Sistema de Aire Acondicionado

Sistema de Aire Acondicionado..... 125

Ajuste de A/C 130

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 131

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 131

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 133

Función de Refrigeración/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos 133

4-7. Grabadora de Conducción

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado) 134

Ajustes 137

4-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica..... 138

4-9. Actualización FOTA

Actualización FOTA 139

Preparación antes de Actualizar 139

Método para Ingresar a la Actualización del Vehículo 141

Operación de Proceso de Actualización (Actualizar Ahora) 142

Operación del Proceso de Actualización (-Reserva de Actualización) 145

Mensaje de Resultado de Actualización 148

Contramedidas para Problemas Anormales durante la Actualización 149

4-10. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 149

4-11. Toma de Corriente

Toma de Corriente Delantera 151

4-12. Puerto USB

Puerto USB Frontal 152

Puerto USB Trasero 152

4-13. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 152

4-14. Tapa del Compartimento Frontal

Apertura/Cierre de la Tapa del Compartimento Frontal 153

4-15. Portón Trasero

Portón Trasero Manual 154

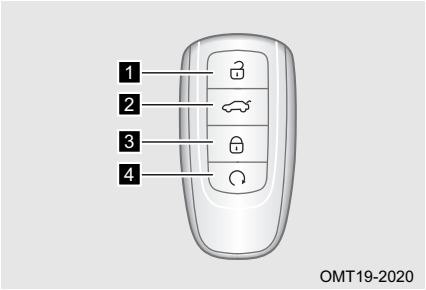
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 154

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 159

4-1. Información de Llave

Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas de forma remota y abrir el portón trasero dentro de unos 20 m (sin punto ciego e interferencias magnéticas) del vehículo (varía según la configuración de modelos de vehículos).

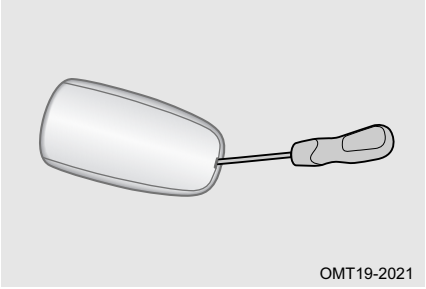


1 Botón de desbloqueo

2 Botón de apertura de portón trasero

3 Botón de bloqueo

4 Botón de arranque remoto



La llave mecánica integrada en la llave inteligente puede utilizarse para bloquear/desbloquear las puertas en caso de emergencia, después de quitar la tapa de la llave inteligente utilizando un destornillador de punta plana con la punta envuelta con cinta adhesiva y sacando la llave mecánica. Después de usarlo, devuélvalo a su lugar original para que sea fácil de llevar (para más detalles, se refiere la "Puerta").

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

1. Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
2. La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
3. La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
4. La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).
5. La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
6. La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

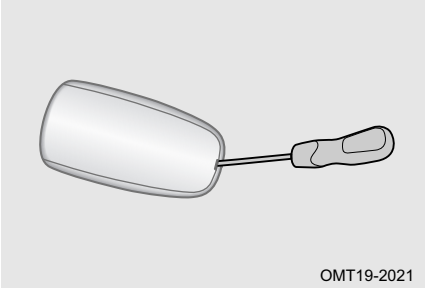
⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Al usar el producto, no interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales; En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de seguir utilizándolo.

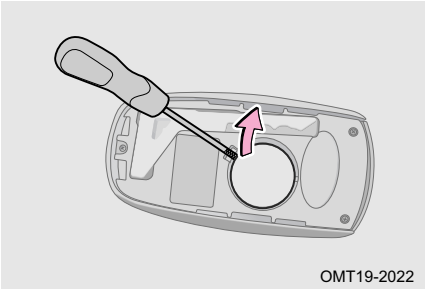
En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

1. La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
2. La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
3. Se indica "La batería de la llave inteligente está baja" en el cuadro de instrumentos.

Reemplazo de la batería de la llave inteligente



Paso 1: Quite la tapa de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada y saque la llave mecánica;



Paso 2: Quite la batería de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada e instale una batería nueva con el lado positivo (+) hacia arriba;

Paso 3: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de extracción;

Paso 4: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

PRECAUCIÓN

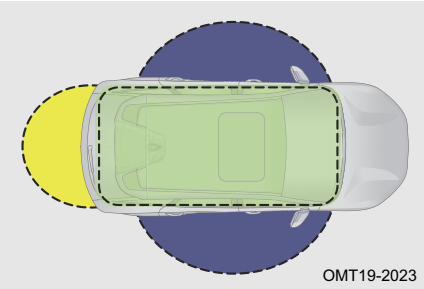
- Utilice únicamente el tipo de batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Hay algunas dificultades en el reemplazo de la batería, puede causar daños si lo reemplaza usted mismo. Se recomienda reemplazar en una estación de servicio autorizada.

ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Alcance Efectivo

Área detectable



Encender o cambiar el área de la fuente

Inicie o cambie el modo de fuente cuando la llave inteligente está dentro del vehículo.

Área de desbloqueo / bloqueo

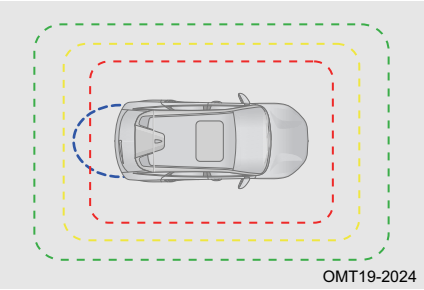
Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena de la puerta de baja frecuencia y alto rendimiento.

Apertura del área del portón trasero

Abra el portón trasero cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena exterior de baja frecuencia del maletero.

LECTURA
La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, al usar la entrada sin llave o la función de inicio con un botón, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito.

Área de detección automáticamente



Área de Encendido de luces de bienvenida inteligentes

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encenderán.

Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

Área de apertura inteligente del portón trasero

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas no se pueden desbloquear/bloquear automáticamente (Para más detalles

sobre la función de detección del portón trasero abierto, consulte "Portón Trasero").

LECTURA

- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas y el portón trasero estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- Las funciones como entrada sin llave, inicio con un botón, función de bienvenida, desbloqueo de acercamiento, bloqueo de salida, etc. pueden verse afectadas debido a la interferencia del entorno circundante mientras lleva consigo la llave inteligente. Cuando las funciones son anormales, por favor cambie otros métodos (como desbloqueo manual, desbloqueo remoto) para desbloquear / bloquear o arrancar el vehículo.

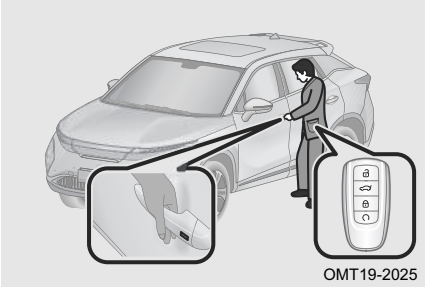
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

1. La llave inteligente está en el maletero.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos).

Entrada sin Llave

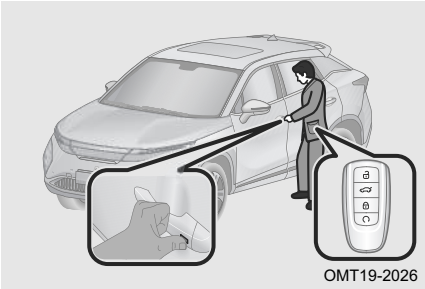
Desbloqueo de puertas


OMT19-2025

Método 1: Toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Método 2: Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encienden, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo de puertas



Método 1: Toque el área de detección de bloqueo con los dedos mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

Método 2: Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

LECTURA

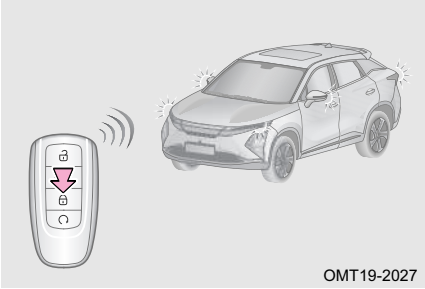
- El desbloqueo de aproximación/bloqueo de salida debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- La función del desbloqueo de aproximación/bloqueo de salida se apagará después de 3 días desde que el vehículo está bloqueado. Al volver a arrancar el vehículo se reanudará la función de desbloqueo/bloqueo por detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que no se detecte el bloqueo/desbloqueo.
- La función de bloqueo de detección de llave inteligente solo puede operarse cuando la fuente del vehículo está en modo OFF, todas las puertas y el portón trasero están completamente cerradas y la llave inteligente no se almacena en el vehículo.
- Después de salir y cerrar todas las puertas y el portón trasero, si la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay ninguna llave inteligente alrededor del vehículo en un radio de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de llave inteligente no se activará.
- Si se lleva la llave inteligente fuera del alcance de aproximadamente 2,5 m del vehículo y las luces de señal de giro no parpadean y la bocina no suena (la fortificación se avisa con éxito), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar fallas en el bloqueo causadas por un mal funcionamiento o una condición insatisfecha.
- Después de activar la función de bloqueo/desbloqueo activo de detección de la llave inteligente, si la llave inteligente permanece cerca del vehículo por más de 3 minutos, el vehículo se bloqueará automáticamente, si la llave todavía no sale después de otros 3 minutos, con el fin de ahorrar energía, la función de detección de la llave inteligente se apagará temporalmente, y sólo se puede reactivar abriendo cualquier puerta o portón trasero y luego cerrando todas las puertas y el portón trasero.

Fortificación del Vehículo

Operación de fortificación


OMT19-2027

■ Modo de fortificación

Con la alimentación del vehículo en modo OFF, las cuatro puertas y la tapa del compartimento frontal y el portón trasero cerrados, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente o toque la zona de detección de bloqueo con los dedos o salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente y entrarán en el estado de fortificación.

Aviso de fortificación con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de fortificación en falla: Las luces de señal de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

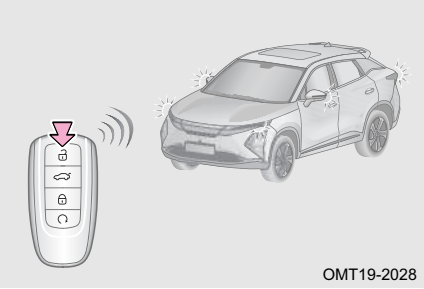
■ Modo de fortificación secundario

Una vez desactivado la fortificación del vehículo, si no se accionan las cuatro puertas, la tapa del compartimento frontal y el portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación al cabo de 30 segundos. Si se abre cualquiera de las cuatro puertas, la tapa del compartimento frontal y el portón trasero, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundario.

LECTURA

- El indicador de fortificación se debe ajustar en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- La fortificación del vehículo no se puede ajustar si no cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas están cerradas, la tapa del compartimento frontal o el portón trasero no están completamente cerrados, el bloqueo central se bloqueará una vez y la fortificación del vehículo no se ajusta correctamente.
- Si la tapa del compartimento frontal y el portón trasero están cerrados y alguna puerta no está cerrada, el bloqueo central se bloqueará y luego se desbloqueará y la fortificación del vehículo no se ajusta correctamente.

Operación de desfortificación


OMT19-2028

Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos o acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente, luego el vehículo sale del modo de fortificación.

Aviso de fortificación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está emparejada previamente con el módulo inmovilizador, el chip incorporado impedirá que el vehículo arranque.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema antirrobo no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. Modifica o retire el sistema antirrobo.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema antirrobo puede no funcionar correctamente.
- Si el vehículo no puede arrancar, puede ser debido a la interferencia del sistema antirrobo, comuníquese con la estación de servicio autorizada de para su inspección y reparación de inmediato.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en modo de fortificación y se detecta una entrada ilegal, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de apertura ilegal.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo, si presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o se cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo o el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo se fortifica con éxito.

Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente

Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente de forma continua dos veces en varios segundos, la bocina suena 6 veces, al mismo tiempo, las luces de señal de giro parpadean 10 veces, esto le permite encontrar su vehículo fácilmente.

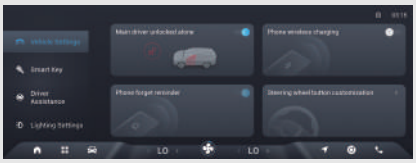
Arranque Remoto por Llave Inteligente

Mientras la alimentación del vehículo está cambiada al modo OFF, el vehículo está en el modo de fortificación y la llave inteligente no está en el vehículo, presione prolongadamente el botón de bloqueo o el botón de arranque remoto en la llave inteligente por varios segundos para iniciar el funcionamiento del A/C. El vehículo se apagará automáticamente después de 10 minutos de arranque remoto.

4-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas

Desbloqueo de la puerta del conductor independiente



OMT19-2068

Active el desbloqueo independiente de la puerta del conductor a través de Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajustes del Vehículo.

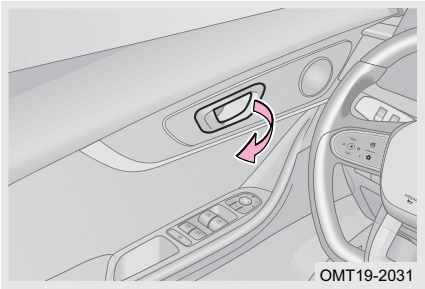
Sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando el botón de desbloqueo de la llave inteligente se presiona por primera vez. Las otras tres puertas se desbloquean al presionar por segunda vez el botón de desbloqueo de la llave inteligente.

Bloqueo de la puerta automático

OMT19-2072

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Active el bloqueo automático a través de Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Carrocería del Vehículo; Las puertas se bloquean automáticamente cuando las cuatro puertas están cerradas y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h.

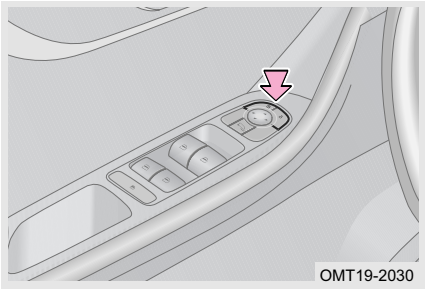
Desbloqueo de la puerta manual


OMT19-2031

Cuando las puertas están desbloqueadas, tire de la manija interior de la puerta directamente para abrir las puertas.

Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y tira nuevamente para abrir las puertas.

Desbloqueo/bloqueo de la puerta eléctrica

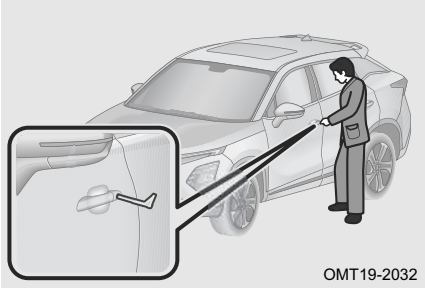

OMT19-2030

Pulse el botón " 🔓 " para desbloquear la puerta; Pulse el botón " 🔒 " (se enciende el indicador) para bloquear la puerta.

Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

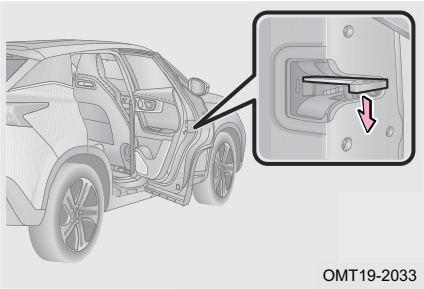
Bloqueo/desbloqueode la puerta delantera izquierda manualmente


OMT19-2032

Paso 1: Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa de la manija de la puerta delantera izquierda. Gire la llave hacia arriba para hacer palanca la tapa;

Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta delantera izquierda, gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta y gírela en sentido antihorario para desbloquear la puerta.

Bloqueo de la puerta delantera derecha/puertas de la segunda fila


OMT19-2033

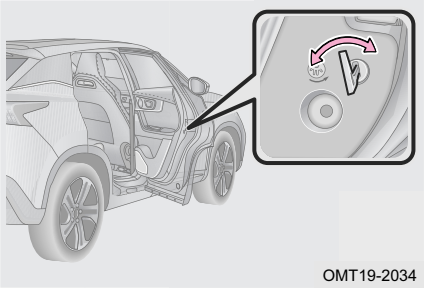
Paso 1: A lo largo del cuerpo del bloqueo del borde del panel de la puerta, presione la perilla del bloqueo con una llave mecánica o un destornillador plano adecuado, así puede lograr la operación de bloqueo en la puerta delantera derecha/ puerta de la segunda fila;

Paso 2: Cierre la puerta delantera derecha/puerta de la segunda fila y tire de la manija exterior de la puerta para asegurarse de que la puerta queda bloqueada.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear / bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Seguro para Niños


OMT19-2034

El seguro para niños está ubicado en el lado interior de las puertas de la segunda fila.

Bloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador plano adecuado para girar en la dirección de flecha para bloquear el seguro para niños.

Desbloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador plano adecuado para girar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA

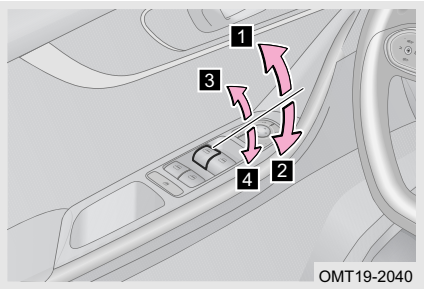
- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño sienta en los asientos traseros, bloquee siempre el seguro para niños para evitar que las puertas de la segunda fila se abran accidentalmente mientras se conduce.
- En caso de accidente, cuando el seguro para niños está activado y hay alguien en el vehículo, recuerde que las puertas de la segunda fila solo se pueden abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, se pueden causar lesiones graves o incluso la muerte por el fuerte aumento de temperatura, aunque sea por poco tiempo.

4-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Hay muchas maneras de abrir/cerrar ventanas, como por interruptor de ventana, control remoto y función de reconocimiento de voz.

Métodos de uso



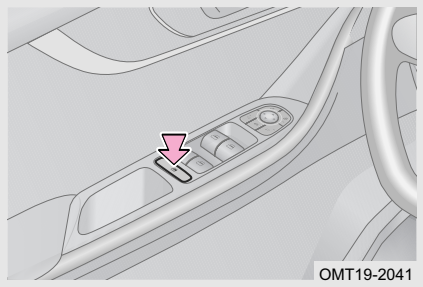
Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la fuente del vehículo al modo ON:

1 Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

2 Presione el interruptor al fondo paraque la ventana baje automáticamente; Presiónelo de nuevo para dejar de mover la ventana.

3 Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte elinterruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

4 Presione el interruptor hacia abajoun nivel para que la ventana baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventana.



Presione el botón " ", el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende. Después de desactivar, las ventanas del lado del pasajero solo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte "-Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto de ventanas, consulte "Sistema de Control Remoto".
- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos en las ventanas tienen la función de subida de ventana con un solo toque.
- En el momento del arranque del vehículo, la operación de subir y bajar ventanillas se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque.
- Si la puerta no se abre en 2 minutos mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF, se puede usar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelte el interruptor y vuelva a operar, repita esta operación 3-5 ciclos para reanudar.

ADVERTENCIA

- Para evitar daños personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros en la operación del interruptor de subida/bajada de la ventana eléctrica y, especialmente, evitar que los niños lo utilicen de forma incorrecta. Asegúrese de que la fuente del vehículo esté cambiada al modo OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede ocasionar atascos y lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave inteligente o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de subida de ventana de control remoto (si está equipado)

Mientras la fuente del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas se cierran, el botón de bloqueo de la llave inteligente está presionado, el vehículo entrará en el estado de fortificación y la ventana de cuatro puertas subirá automáticamente. Desbloquee/bloquee las puertas en el proceso automático de subida de ventanas y las ventanas dejarán de bajar.

LECTURA

Si ocurre el cierre anormal durante el control remoto de la subida de ventana de un toque, la luz de señal de giro parpadea una vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alertar al cliente de que la ventana puede que no cierre normalmente.

ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga mucho cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Durante la subida de ventana de un toque o la subida de ventana de un toque de control remoto, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no funcionan, realice los siguientes pasos para reanudar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON;

Paso 2: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para cerrar completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 3: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para abrir completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 4: Intente operar la función de subida de ventana automática;

Paso 5: Si la ventana no puede subirse automáticamente, repita los pasos anteriores para ajustar.

Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Nota: Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana si está cerrada normalmente mientras el ajuste es exitoso.

LECTURA

Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

PRECAUCIÓN

- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Al cerrar la ventana, mantenga siempre libre el área de cierre de la ventana, incluso si está equipada con la función de protección contra atascos, de lo contrario, si hay un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

4-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico

Hay muchas formas de abrir/cerrar el toldo corredizo, tales como el funcionamiento del interruptor del techo corredizo, el control remoto y la función de reconocimiento de voz.

Métodos de uso

OMT19-2050

■ Inclinar hacia arriba / cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor " ⇦ " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, pulse el interruptor " ⇦ " hacia adelante, el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Con el techo corredizo inclinado hacia arriba, presione el interruptor " ⇦ " hacia atrás para deslizar y abrir el techo corredizo.

Cuando el techo corredizo está abierto, empuje el interruptor " ⇦ " hacia adelante, el techo corredizo se deslizará y cerrará.

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte "-Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto del techo corredizo, consulte "-Sistema de Control Remoto".
- Si usted encuentra que hay una falsa protección de atasco, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PRECAUCIÓN

- La falla en la función de protección contra atascos del techo corredizo puede causar que se pierda la posición inicial de la memoria, por lo tanto, es necesario recalibrar la posición.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si existe agua en el techo corredizo después de llover, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo, evitando que el agua fluya hacia la cabina.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado. El vehículo debe verse claramente y asegurarse de que los pasajeros no puedan ser atrapados por él.

Función de Control Remoto del Techo Corredizo

Función de apertura remota del techo corredizo

Cuando la alimentación del vehículo está cambiada al modo OFF y las cuatro puertas están cerradas, pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente durante unos segundos, el parasol y el techo corredizo se abren simultáneamente; Pulse el botón de bloqueo durante la apertura del techo corredizo, el techo corredizo dejará de moverse.

Función de cierre remoto del techo corredizo

Mientras la fuente del vehículo está en modo OFF y las cuatro puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente y el vehículo ingresa al modo de fortificación y el techo corredizo se cierra; presione el botón de bloqueo durante el cierre del techo corredizo, el techo corredizo deja de mover.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar

Función de protección contra atascos

Durante el cierre del techo corredizo, volverá automáticamente bajo cierta resistencia. Cuando la protección contra atascos ocurre en posición horizontal, el cristal del techo corredizo volverá cerca de la posición medio abierta y se detendrá. Cuando la protección contra atascos ocurre en posición vertical, volverá cerca de la posición de inclinación hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

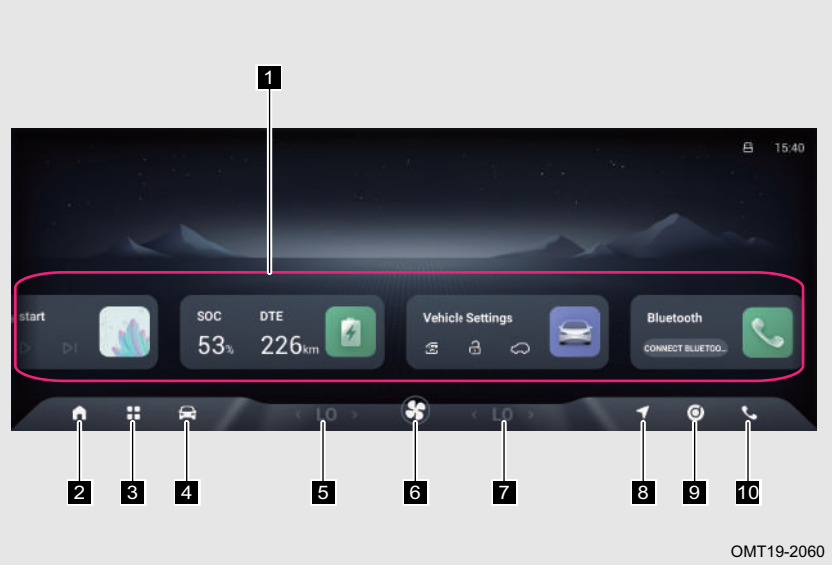
No pase partes del cuerpo ni objetos por el techo corredizo durante la apertura y el cierre, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

No opere el techo lunar frecuenciamente en poco tiempo, de lo contrario, el motor se sobrecalentará o entrará en el estado de protección sobrecalentamiento. Después de eso, el techo lunar no responderá a la acción clave. La protección contra sobrecalentamiento se liberará automáticamente después de que el motor se encuentra enfriado.

4-5. Sistema de Audio

Vista de Audio



1 Interfaz interactiva de la tarjeta
Desliza para ver y haga clic en la aplicación APP correspondiente para ingresar.

2 Página de inicio
Haga clic para regresar a la página de inicio del sistema de audio.

3 Aplicación de APP
Haga clic para ingresar a la pantalla de aplicación de APP.

4 Ajustes del Vehículo
Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del vehículo.

5 Ajuste de temperatura del conductor
Haga clic para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el conductor.

6 Haga clic para aparecer la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

7 Ajuste de temperatura del pasajero delantero
Haga clic para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el pasajero delantero.

8 Navegación
Haga clic para acceder a la pantalla de navegación.

9 Multimedia
Pulse para entrar en la pantalla multimedia, incluida la radio/radio DAB.

10 Teléfono
Haga clic para ingresar a la pantalla de ajuste del teléfono o del teléfono Bluetooth.

Note

La radio tiene función RDS.

LECTURA
Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

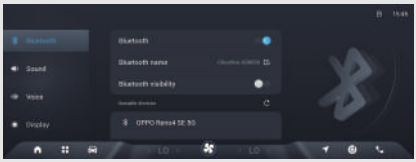
Menú Rápido

OMT19-2071

Cambie la limentación del vehículo al modo ON, deslice hacia abajo la pantalla de audio para visualizar la pantalla del menú de acceso directo y la información de consulta de fallas.

Puede ajustar Bluetooth, Wi-Fi, el interruptor de apagado y la visualización cabeza-arriba en el menú de acceso directo.

Ajuste Local



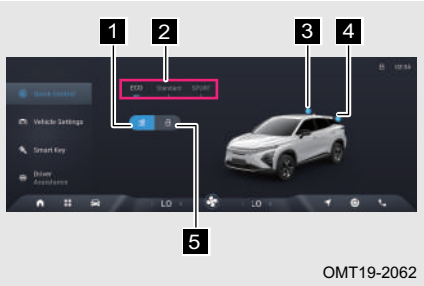
OMT19-2061

Bluetooth, Sonido, Voz, Pantalla, Sistema y Administración de Dispositivos se puede ajustar mediante el ajuste local.

Ajuste de Vehículo

LECTURA
Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Control rápido



1 Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero/interruptor de seguro eléctrico para niños.

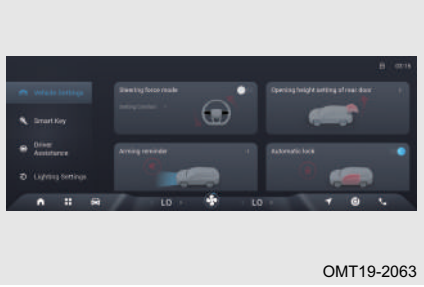
2 Cambio del modo de conducción.

3 Haga clic para ingresar a la pantalla de control del techo corredizo, y haga clic para abrir/cerrar el techo corredizo.

4 Haga clic para ingresar a la pantalla de control del portón trasero, haga clic para abrir/cerrar el portón trasero.

5 Interruptor de desbloqueo/bloqueo de puerta.

Ajustes de vehículo



Modo de fuerza de dirección: ON/OFF; Se puede ajustar Confort/SPORT al cerrar.

Ajuste de la altura de apertura de la puerta trasera: Ajuste la altura de apertura del portón trasero eléctrico.

Recordatorio de armado: Ajusta luz/luz y bocina.

Bloqueo automático: ON/OFF.

La puerta del conductor se desbloquea independiente: ON/OFF.

Carga inalámbrica del teléfono: ON/OFF.

Recordatorio de olvido del teléfono: ON/OFF.

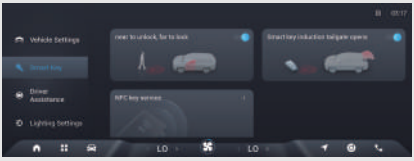
Personalización de botón del volante: Ajuste la configuración del vehículo/cambio de fuente de sonido.

Consejos de Mantenimiento: ON/OFF.

Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento: Ajuste el kilometraje de mantenimiento.

Memoria del modo de conducción: ON/OFF.

Llave inteligente



OMT19-2073

Cerca de desbloquear, lejos de bloquear: ON/OFF.

El portón trasero de inducción con llave inteligente se abre: ON/OFF.

Ajuste el servicio de llave NFC.

Asistencia a la conducción

OMT19-2074

Alerta de salida de la función de control de crucero adaptativo integrado: ON/OFF.

Sistema de advertencia de cambio: ON/OFF.

Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF; El valor límite de velocidad de la alarma de sobrevelocidad se puede ajustar cuando está apagado.

Alarma de sobrevelocidad: ON/OFF.

Sistema inteligente de control de velocidad: ON/OFF.

Asistente de luz alta inteligente: ON/OFF.

Sistema de evasión inteligente: ON/OFF.

Sistema de advertencia de colisión frontal: ON/OFF; Ajuste la sensibilidad.

Sistema de frenado automático de emergencia: ON/OFF.

Alerta de cambio de carril: ON/OFF; Ajuste el sensibilidad/modo de alarma.

Intervención de salida de carril: ON/OFF.

Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.

Alerta de apertura de puerta: ON/OFF.

Sistema de detección de puntos ciegos: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

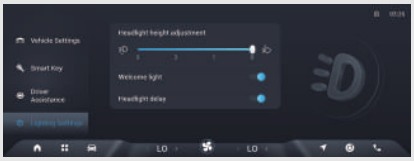
Recordatorio de conducción por fatiga: ON/OFF; Ajuste el tiempo de recordatorio.

Frenado de emergencia lateral en marcha atrás: ON/OFF.

Sensación de freno vinculada al modo de conducción: ON/OFF; Ajuste el modo de sensación de freno.

Control del paso de frenado: ON/OFF; Ajuste la sensibilidad.

Ajustes de luz



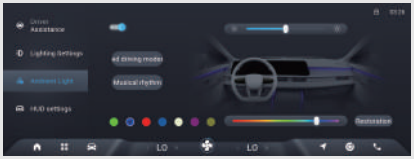
OMT19-2064

Ajuste de nivelación de faro: Deslice para ajustar la nivelación de faros.

Luz de bienvenida: ON/OFF.

Retraso de faro: ON/OFF.

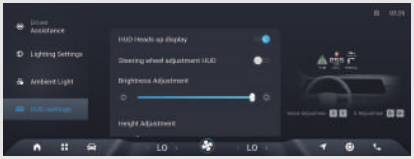
Ajuste de luz ambiental



OMT19-2075

Ajuste de la luz ambiental interior.

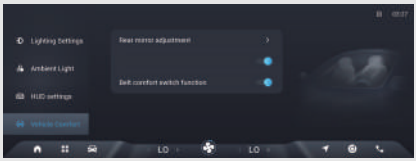
Ajuste HUD



OMT19-2076

Visualización de cabeza-arriba de HUD: ON/OFF; Configure el ajuste del volante para activar/desactivar el HUD, el ajuste de brillo, el ajuste de altura, el modo de nieve on/off, la visualización de información del HUD y la restauración del valor predeterminado.

Comodidad del vehículo



OMT19-2065

Ajuste del espejo retrovisor: Ajuste el plegado automático del espejo retrovisor exterior, el ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior y el ajuste automático del espejo retrovisor al dar marcha atrás.

Función de interruptor de confort del cinturón: ON/OFF.

LECTURA

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Botón de Audio

Botón de reconocimiento de voz "": Pulse brevemente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse prolongadamente para activar el asistente de voz del teléfono (es necesario conectar con el teléfono).

Botón de cambio " ": Presione cortamente para circular el cambio de las pantallas de información de conducción en el cuadro de instrumentos.

Botón OK "○": Presione cortamente para pausar la reproducción de música/ radio; Presione largamente para restablecer el kilometraje en la interfaz Viaje B; Presione largamente para cambiar al mapa de pantalla completa o de media pantalla en la interfaz de navegación.

Volumen + botón "+": Presione cortamente para aumentar el volumen.

Volumen - botón "−": Presione cortamente para disminuir el volumen.

Botón de conmutación izquierdo "<": Presione cortamente para cambiar a la pista anterior en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la estación anterior en modo de radio; Cuelga mientras se llama.

Botón de conmutación derecho ">": Presione cortamente para cambiar a la siguiente pista en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la siguiente estación en modo radio; Responda la llamada mientras se llama.

Función de Reconocimiento de Voz

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

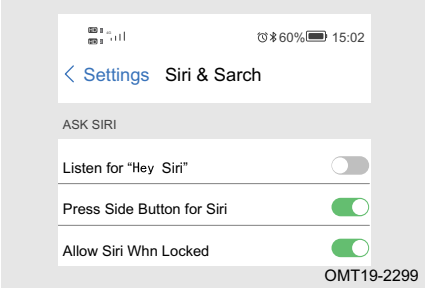
Método 1: Diga directamente la palabra de despertar para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 2: Presione cortamente el botón de reconocimiento de voz "" en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

Enlace Telefónico

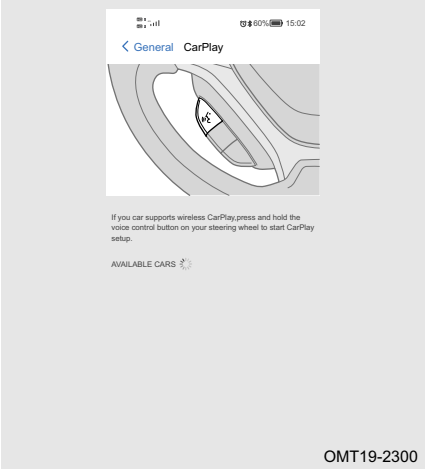
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



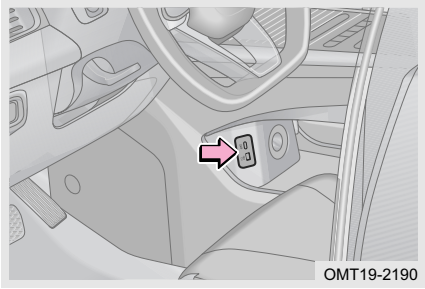
OMT19-2299

Paso 1: Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



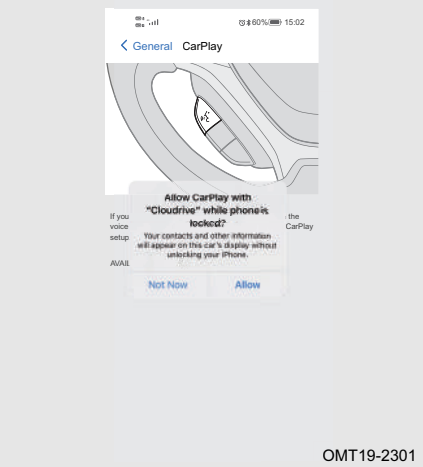
OMT19-2300

Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;


OMT19-2190

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



OMT19-2301

Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

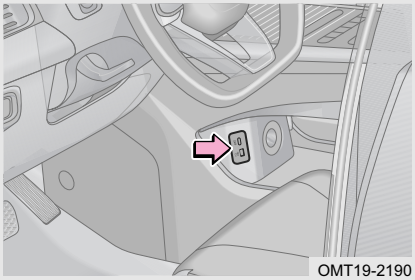
Android Auto (Android)

■ Método de conexión

OMT19-2303

Paso 1: Instale el Marco de Google;

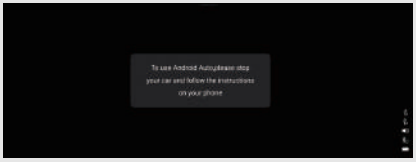
Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.



OMT19-2190

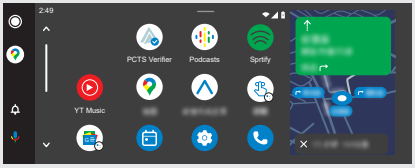
Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMT19-2304

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.



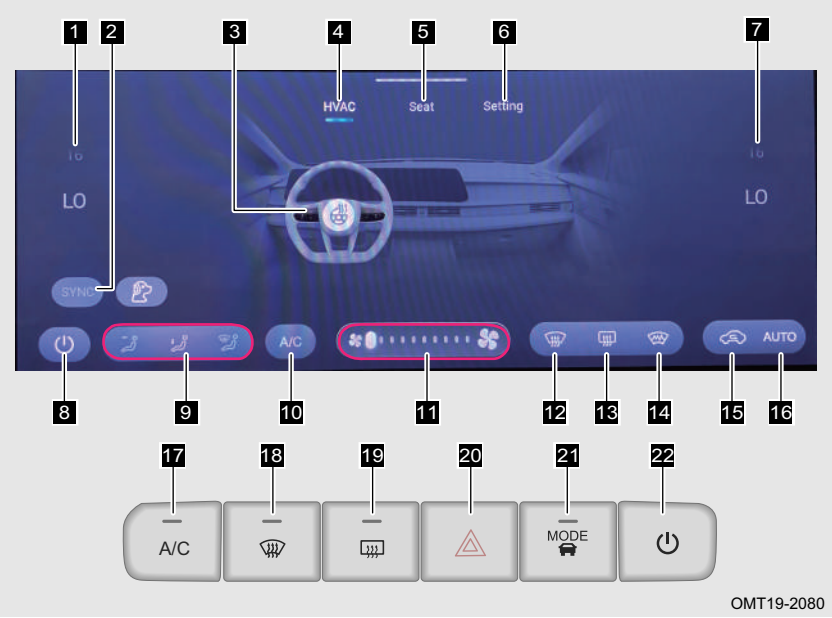
OMT19-2305

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

4-6. Sistema de Aire Acondicionado

Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático



1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor	2 Botón de modo dual
3 Botón de calefacción del volante	4 Botón de visualización de la pantalla del aire acondicionado.
5 Botón de visualización de la pantalla del asiento	6 Botón de visualización de pantalla de ajuste
7 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero	8 Botón de interruptor A/C
9 Botón de ajuste de modo	10 Botón A/C
11 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire	12 Botón de desempañado y descongelación
13 Botón de descongelación trasera	14 Calefacción del parabrisas frontal
15 Botón del modo de aire exterior/ recirculado	16 Botón AUTO

17 Botón A/C

18 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

19 Botón de descongelación trasera

20 Botón de luz de peligro

21 Botón de modo de supermodo

22 Botón de interruptor de audio

Nota: Deslice la pantalla hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla principal de audio o accione el botón del panel de aire acondicionado para visualizar la pantalla de operación del sistema de aire acondicionado.

Ajuste de temperatura

Accione el panel del aire acondicionado y la zona de ajuste de la temperatura de la unidad principal de audio para realizar el ajuste de temperatura del aire acondicionado.

Ajuste de volumen de flujo de aire

Opere el panel del aire acondicionado y el área de ajuste del volumen de aire de la unidad principal de audio para realizar el ajuste del volumen de aire del aire acondicionado.

Botón de interruptor A/C

Pulse el botón A/C para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Botón A/C

Pulse el botón A/C para realizar la refrigeración del aire acondicionado (el compresor del aire acondicionado entra en funcionamiento).

Botón de modo dual

Haga clic en el botón de modo dual para cambiar entre modo simple/modo dual (La temperatura del aire acondicionado del conductor/pasajero delantero puede ajustarse por separado).

LECTURA
El sistema memorizará la operación del usuario antes de que la unidad principal se apague por última vez de forma predeterminada al encender la unidad principal.

Botón de ajuste de modo

Haga clic en el botón de ajuste de modo para realizar el ajuste de modo. El modo de ventana, el modo de cara y el modo de pie se pueden usar por separado o en combinación, con un total de 7 modos: Modo de ventana, modo de cara, modo de pie, modo de cara y pie, modo de pie y ventana, modo de cara y ventana, modo de cara, pie y ventana.

Modo de ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de la salida del descongelador.

Modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

Modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

Modo de pie y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de las salidas de pie y ventana.

Modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que sale desde las salidas del centro y de cara y pie en ambos lados.

Modo de cara y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale desde las salidas del centro y de cara y ventana en ambos lados.

Modo cara, pie y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale desde las salidads del centro y de cara, pie y ventana en ambos lados.

LECTURA
Si el vidrio del parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Haga clic en el botón de desempañado y descongelación.

Botón del modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado puede cambiarse haciendo clic en el botón de modo de aire exterior/recirculado.

■ Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

1. En ambiente polvoriento.
2. Para enfriar rápidamente el aire del vehículo.
3. Evite los olores del exterior.
4. Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.

Botón AUTO

Pulse el botón AUTO para activar o desactivar el modo automático.

■ El sistema permanece en modo automático en las siguientes condiciones:

1. Pulse el botón AUTO en el modo automático, y el sistema no sale del modo automático.
2. En el modo automático, cambia el modo de aire exterior/recirculado y la función de aire exterior/recirculado sale del control automático, y las demás funciones todavia están en el modo automático.
3. Cuando opere el botón A/C o el botón de ajuste de modo, ajustando el volumen de aire o la temperatura a LOW/HI en modo automático, la función correspondiente saldrá del modo automático, sin embargo, otras funciones seguirán en modo automático.

Botón de purificación de aire

Haga clic en el botón de purificación del aire para activar (el valor de PM2,5 interior/exterior se muestra en la unidad principal de audio)/desactivar la función de purificación del aire.

■ La función de purificación de aire se desactiva automáticamente en las siguientes condiciones:

1. Interruptores del modo de aire exterior/recirculado.
2. El caudal de aire se ajusta a OFF.
3. La temperatura se ajusta a LOW/HI.
4. La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero está activada.

LECTURA

- El efecto de la función de purificación de aire en invierno no es evidente debido a la baja temperatura ambiente.
- Cuando la función de purificación de aire está activada, el modo de aire exterior/recirculado se cambia, el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.
- La función de purificación de aire no funciona y el botón se desactiva en las siguientes condiciones:
  - La función de purificación de aire no puede activarse cuando no se cumplen con las condiciones de temperatura.
  - La función de purificación de aire no puede activarse cuando la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero está activada.
  - Cuando se activa el limpiaparabrisas (en alta o baja velocidad), la función de purificación de aire no puede encenderse después de 20 segundos.

Botón de desempañado y descongelación

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero para encender (ajuste el flujo de aire para que la mayor parte sople en el parabrisas delantero y la pequeña cantidad en la ventana lateral) / apagar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Cuando se enciende el volumen del flujo de aire, opere el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero para activar el modo de aire exterior y el compresor del aire acondicionado a la fuerza.

LECTURA

- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- Al desempañar en un clima húmedo (como lluvia y nieve), mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Al desempañar en clima húmedo (como lluvia y nieve), manténgalo en el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Después de descongelar o desempañar, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a la posición adecuada para mejorar la comodidad en el vehículo.
- Al desempañar en invierno, manténgalo en el modo de aire exterior. Para ajustar la dirección del calor parcial, haga que las salidas de aire en ambos lados del tablero de instrumentos miren hacia ambos lados de las ventanas; cuando la temperatura exterior es superior a 0℃, se necesita desempañado auxiliar del A/C.

PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No utilice el modo de aire recirculado por mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La mala visibilidad del vidrio aumentará el riesgo de accidentes de tránsito y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Botón de descongelación trasera

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de descongelación trasera para encender/apagar la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior.

La función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de funcionar durante unos 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior puede que no esté encendido para garantizar el arranque normal del vehículo.
- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagad.

Calefacción del parabrisas frontal (Si está equipado)

Pulse el botón táctil para activar o desactivar la función. Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

Ajuste de A/C

OMT19-2069

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y las siguientes funciones se pueden ajustar en la pantalla de ajustes de A/C.

Ventilación automática de cabina Cuando se desbloquea a distancia, el aire acondicionado se enciende automáticamente para la ventilación.

Limpieza automática de cabina: Si se detecta que se ha utilizado el aire acondicionado antes de estacionar, el aire acondicionado lo limpiará automáticamente después de bloquear el vehículo.

Aire acondicionado personalizado: El estado de funcionamiento del A/C automático puede ajustarse a Eco/confort/fuerte.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Después de arrancar el vehículo, opere el panel de aire acondicionado y el área de ajuste de temperatura de la unidad principal de audio y el área de ajuste del volumen de aire; Se recomienda ajustar el modo al modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (El indicador del aire acondicionado se apaga y el compresor del aire acondicionado deja de funcionar).

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

A/C Automático

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón AUTO y ajuste la temperatura del aire acondicionado a 22° C, luego, el sistema controla automáticamente el funcionamiento del modo, el volumen de aire, el modo de aire exterior/recirculado y el sistema de refrigeración.

■ Para el mejor efecto de enfriamiento, por favor mantenga limpia la superficie del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias y opere de la siguiente manera:

Paso 1: Ajuste el volumen de aire al nivel máximo;

Paso 2: Ajuste la temperatura a máxima fría;

Paso 3: Ajuste el modo de aire exterior/recirculado al modo de aire recirculado;

Paso 4: Ajuste al modo de cara;

Paso 5: Encienda el sistema de refrigeración (El indicador de aire acondicionado se enciende y el compresor del aire acondicionado inicia a funcionar).

LECTURA

- La suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, es posible que el compresor de A/C no arranque incluso si el indicador se enciende después de operar el botón A/C.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Después de que la temperatura en el vehículo baja a una temperatura más baja, el compresor se apagará automáticamente para reducir la influencia en la potencia del sistema de potencia y el consumo de combustible, esto es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.

⚠ ADVERTENCIA

- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Compre el refrigerante especial y el lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos no están cubiertos por la garantía.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

Salidas de centro

Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

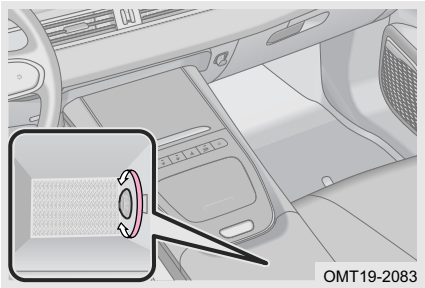
Salidas laterales

Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de reposabrazos

Mueva la palanca de ajuste de salida de la caja del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Función de Refrigeración/Calentamiento de la Caja del Reposabrazos


OMT19-2083

Coloque los artículos requeridos (como bebidas enlatadas) en la caja del reposabrazos en la consola auxiliar, ajuste el modo A/C al modo cara o cara/pie y realice la operación de refrigeración/calentamiento del A/C, luego gire la perilla interna de la caja del reposabrazos en sentido antihorario para refrigerar/calentar los artículos necesarios.

⚠ ADVERTENCIA

La caja de reposabrazos en la consola central no se puede cerrar si los artículos son demasiado grandes. La caja abierta del reposabrazos puede obstaculizar el movimiento de los brazos del conductor, cuidado con las lesiones.

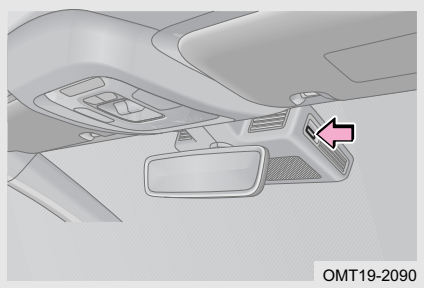
4-7. Grabadora de Conducción

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado)

La grabadora de conducción puede grabar la imagen de vídeo y el sonido de todo el proceso de conducción, lo que puede proporcionar pruebas para los accidentes de tráfico. Las personas a las que les gusta el viaje en autoconducción también pueden utilizarla para grabar el proceso de superación de dificultades y peligros. Registra el tiempo, la velocidad y la luz en el vídeo mientras se conduce, que es similar a una "caja negra".

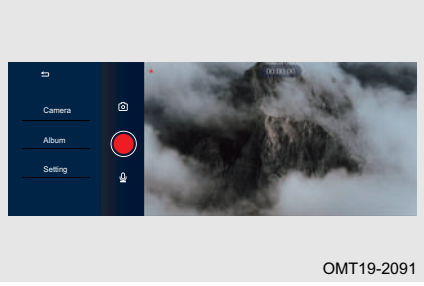
Instalación de la tarjeta TF

Inserte la tarjeta TF de Clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT 32 o exFAT.


OMT19-2090

La tarjeta TF para los vehículos sin sistema de monitor visual (CVBOX) se instala detrás del espejo retrovisor interior (como se muestra en la ilustración).

Conexión y visualización



OMT19-2091

La grabadora de conducción está conectada a la unidad principal de audio a través de WiFi o cable duro y se muestra y opera en la unidad principal de audio. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de audio y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

LECTURA

- Existe un cierto retraso en la transmisión WiFi, por lo que la pantalla en tiempo real que se muestra en la unidad principal de audio tiene un cierto retraso en comparación con la pantalla real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
- La conexión de WiFi entre la unidad principal de audio y la grabadora de conducción puede desconectarse después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a WiFi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor, espere pacientemente.

Grabación normal

Arranca el vehículo, la grabadora de conducción empieza a grabar, el punto rojo de la esquina superior izquierda de la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.

La grabación normal se graba y almacena en la carpeta de vídeo normal por secciones. Cuando la carpeta de vídeo normal está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

LECTURA

- En la grabación normal, la luz indicadora de la grabadora es azul; En condiciones anormales, la luz indicadora de la grabadora es roja.
- Haga clic en " 🎙 " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada. Algunas configuraciones no tienen la función de grabación. Consulte la configuración real del vehículo.

PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta TF, ponga en pausa la grabación o apague la grabadora antes de desconectarla.

Grabación de emergencia

Cuando la grabadora de conducción se encuentra en estado de funcionamiento normal, en caso de colisión, la grabadora de conducción no se daña y se activa esta función, el vídeo antes y después de la colisión se graba automáticamente durante 10 s.

La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA

En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que se genere archivos de video de emergencia en cada colisión. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

Monitoreo de estacionamiento

En el modo de apagado, en caso de colisión, la grabadora de conducción no está dañado y esta función está activada, se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.

El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está activada de forma predeterminada y puede desactivarse mediante el ajuste.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, la grabadora de conducción no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que la grabadora de conducción active cada vez para grabar video.

Tomar fotos e instantáneas

Método 1: Haga clic en el botón " " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para tomar fotos, una foto cada vez.

Método 2: Pulse el botón " " para capturar cuando la instantánea de la grabadora de conducción se personaliza a través del Sistema de audio - Ajustes del vehículo - Interior - Botón ☆ del Volante.

Reproducción de fotos/vídeos

Haga clic en el álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para ver la carpeta " " de vídeo normal, la carpeta de vídeo de emergencia " " y la carpeta de fotos " " en la tarjeta de memoria.

En la carpeta de vídeo normal o vídeo de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un vídeo para entrar en a la pantalla de reproducción para reproducir el vídeo. Puede pausar, continuar, cambiar al vídeo anterior/siguiente y eliminar el vídeo.

En la pantalla de lista de archivos del vídeo, presione largamente un vídeo, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del vídeo, indicando que el vídeo está seleccionado con " √ ", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el vídeo seleccionado. El vídeo eliminado no puede recuperarse.

Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar vídeos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

Ajustes

OMT19-2092

Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste de la grabadora de conducción cuenta con los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (predeterminado)/ OFF.

Resolución de grabación: 1080P (predeterminado), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Instantánea: Tome foto, grabe un vídeo, tome foto + grabe un vídeo (predeterminado).

Sensibilidad a la vibración: Alta, media (predeterminada), baja.

Amplia dinámica: ON (predeterminado)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON (predeterminado)/OFF.

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad de la tarjeta TF y formatea la tarjeta TF.

LECTURA

En el proceso de formatear la tarjeta TF y actualizar el software, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

4-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica

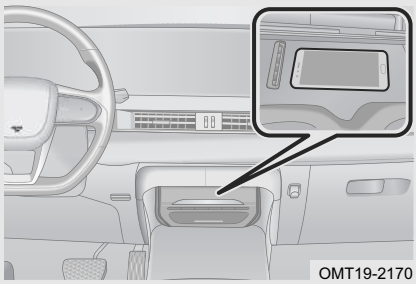
La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

OMT19-2067

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Active la carga inalámbrica a través del Sistema de Audio - Interior.

Nota: La función de recordatorio de olvido del teléfono también se activará cuando la función de carga inalámbrica esté activada.

Métodos de uso



OMT19-2170

Mientras la fuente del vehículo está en modo ON, la carga inalámbrica comienza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra " ⚡)) "; la unidad principal de audio muestra " ▮)) " después de completar la carga.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

1. El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8mm al área de detección de carga inalámbrica.
2. El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra " ▮! ".
3. Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es superior a 65°C por la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

PRECAUCIÓN

- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un blindaje de carga temporal, para que el vehículo pueda identificar la llave inteligente.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual y se pueden causar daños si se utiliza con frecuencia (como falla de función, contacto de interfaz deficiente, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos).

Función de recordatorio de olvido del teléfono

OMT19-2067

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, active el recordatorio de olvido a través del Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajustes del Vehículo.

Con la alimentación del vehículo cambiada al modo OFF y la puerta del conductor abierta, si se deja el teléfono móvil en la zona de detección de carga inalámbrica, sonará la alarma; si se saca, la alarma se detiene.

4-9. Actualización FOTA

Actualización FOTA

La actualización FOTA se utiliza para actualizar el sistema del vehículo, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

Preparación antes de Actualizar

Condiciones de actualización

1. La descarga del paquete de actualización se puede realizar a través d la red (4G o WiFi).

2. Estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento para garantizar la seguridad del vehículo durante el proceso de actualización.
3. Se recomienda no utilizar la unidad principal de audio durante la actualización y mantener la pantalla de actualización FOTA en la parte superior.

LECTURA
El vehículo con una tarjeta activada puede usar la red 4G o WiFi para descargar el paquete de instalación, y el vehículo sin una tarjeta activada necesita conectarse a WiFi en el Sistema de Audio - Ajuste Local.

Controlador actualizado y tiempo

La actualización FOTA incluye los siguientes controladores. El tiempo máximo de actualización para un solo controlador es de decenas de minutos. El tiempo de actualización específico está sujeto a la actualización del vehículo actual. Asegúrese de que haya tiempo suficiente antes de realizar la actualización. De lo contrario, la actualización podría fallar.

Módulo de control remoto (TBOX)	Tiempo estimado de actualización: 244 segundos
Módulo de carga inalámbrica del teléfono (CWC)	Tiempo estimado de actualización: 90 segundos
Unidad de distribución de carga y descarga (CDU)	Tiempo estimado de actualización: 168 segundos
Conjunto de controlador del vehículo (VCU)	Tiempo estimado de actualización: 115 segundos
Controlador de dominio de infoentretenimiento (DMC)	Tiempo estimado de actualización: 260 segundos
Pantalla (DDIS)	Tiempo estimado de actualización: 153 segundos
Módulo de A/C (CLM Yangtze)	Tiempo estimado de actualización: 131 segundos
Módulo de A/C (CLM Valeo)	Tiempo estimado de actualización: 70 segundos
Sistema de gestión de batería (BMS)	Tiempo estimado de actualización: 133 segundos
Módulo del portón trasero eléctrico (PLG)	Tiempo estimado de actualización: 90 segundos
Módulo de control de carrocería (BDM)	Tiempo estimado de actualización: 210 segundos

Convertidor de protocolo de carga (EVCC)	Tiempo estimado de actualización: 100 segundos
Unidad de control del motor (MCU)	Tiempo estimado de actualización: 390 segundos

Método para Ingresar a la Actualización del Vehículo

OMT19-2201

Método 1: Aparece un mensaje que indica que es necesario actualizar a una nueva versión, haga clic en el mensaje para ingresar.

Si hay una nueva versión que necesita actualizarse, cuando el vehículo está apagado (la alimentación del vehículo está apagada), se muestra un cuadro de aviso de nueva versión en la ilustración. Haga clic en [Ver] para ingresar a la pantalla principal de actualización del vehículo.

LECTURA

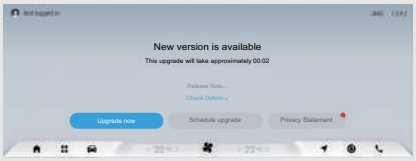
Si no se hace clic en los dos botones de tareas anteriores durante la cuenta regresiva, se saldrá de esta actualización del vehículo, y aparecerá este cuadro de aviso nuevamente la próxima vez que se apague el vehículo.

OMT19-2202

Método 2: Deslice la pantalla, haga clic en el ícono de la APP [-Actualización del vehículo] para ingresar a la pantalla principal de actualización del vehículo.

Operación de Proceso de Actualización (Actualizar Ahora)

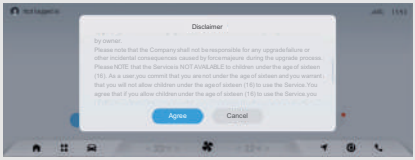
Pantalla de aviso de actualización



OMT19-2203

Después de ingresar a la pantalla principal de actualización del vehículo, haga clic en el botón [-Actualizar Ahora] para actualizar el vehículo inmediatamente.

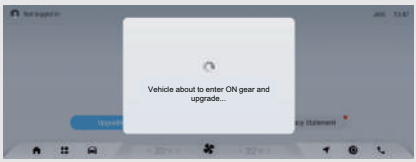
Pantalla de términos de exención de responsabilidad



OMT19-2204

Haga clic en actualizar Ahora para ingresar a la pantalla de términos de exención de responsabilidad, para informar al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización. El botón [Aceptar (5 segundos)] es gris y cambia a un botón [Aceptar] resaltado al final de la cuenta regresiva de 30 segundos. Haga clic en el botón [Aceptar] para aceptar los términos y continuar con el siguiente paso. Haga clic en el botón [Cancelar] y el cuadro emergente desaparecerá.

Inspección de condición OFF del vehículo



OMT19-2205

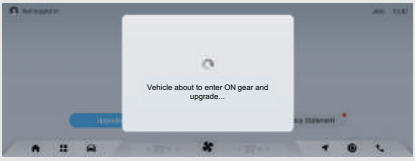
Verifique la condición del vehículo después de aceptar los términos y declaraciones de actualización.

1. Cuando la alimentación del vehículo está apagada, el vehículo no está en estado de carga/descarga ni en estado de modo mascota, la unidad principal mostrará la pantalla de preparación de actualización del vehículo.

OMT19-2205

2. Determine si la alimentación del vehículo está apagada, de lo contrario, la aplicación FOTA invocará automáticamente la función de apagado suave de la unidad principal sin procesamiento manual por parte del usuario. Si el vehículo no se puede apagar, el vehículo está en estado de carga/descarga o en modo mascota, el cuadro emergente recordará al usuario que las condiciones del vehículo no se cumplen y que FOTA no se puede actualizar; El mensaje se muestra basado en el estado real del vehículo actual.

Modo de actualización FOTA



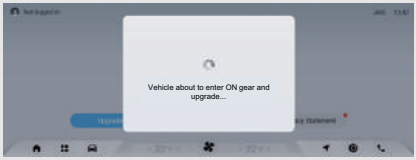
OMT19-2205

Cuando el vehículo está apagado, la unidad principal mostrará automáticamente la pantalla de preparación de actualización. FOTA le indicará que el vehículo está encendido. Si el vehículo no se puede encender, se mostrará un mensaje de falla de encendido. Haga clic en el botón [Aceptar] y el cuadro emergente desaparecerá. Si no se hace clic en el botón [Aceptar], el mensaje [Error al encendido remoto] se mostrará nuevamente después de encender el vehículo.

Después de que la alimentación del vehículo se encienda exitosamente, el vehículo ingresará al modo de actualización FOTA. Si falla el ingreso al modo de actualización FOTA, el vehículo se apagará automáticamente. Después de hacer clic en el botón [Aceptar], el cuadro emergente desaparecerá. Si no se hace clic en el botón [Aceptar], el mensaje "Error de ingreso al modo de actualización" se mostrará nuevamente la próxima vez que se encienda el vehículo.

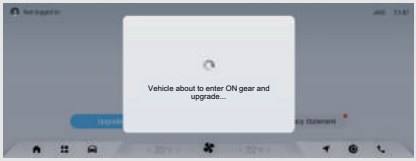
⚠ PRECAUCIÓN
En el modo FOTA, la función de limpieza del limpiaparabrisas, el control de las luces interiores, el control de las luces exteriores, el control del aire acondicionado, la pantalla del cuadro de instrumentos y otras funciones están desactivadas.

Pantalla de detección de condiciones previas de actualización



OMT19-2205

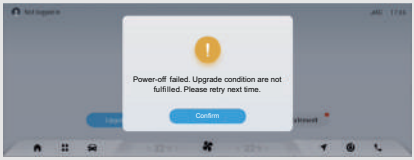
El estado de detección de que se han cumplido las condiciones previas de actualización se muestra en la ilustración.



OMT19-2205

Después de aceptar la exención de responsabilidad, ingrese a la pantalla de detección de condiciones previas de actualización. Una vez que se cumplen las diversas condiciones del vehículo para la actualización, ingresa al proceso de actualización.

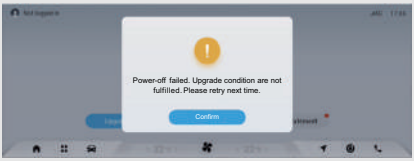
Instalación de actualización



OMT19-2206

Automáticamente ingresará al siguiente paso al cumplir con la condición del vehículo requerida para la actualización. Si se detecta que el vehículo no cumple las condiciones previas de actualización, aparecerá un cuadro emergente indicando que no se cumplen las condiciones como se muestra en la ilustración. Siga las instrucciones para que el vehículo cumpla con las condiciones de actualización.

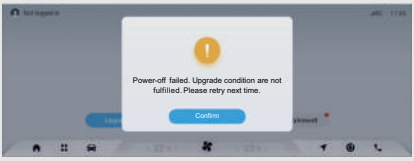
Pruebas de efectividad de tareas



OMT19-2206

Antes de iniciar la actualización, el software FOTA pregunta al servidor FOTA si la tarea de actualización de este momento ha fallado. Si falla, se informe el estado de falla de la tarea y indique que la tarea de actualización no sea válida. Actualice nuevamente la próxima vez. Si tiene éxito, ingresará a la instalación de actualización.

Instalación de actualización



OMT19-2206

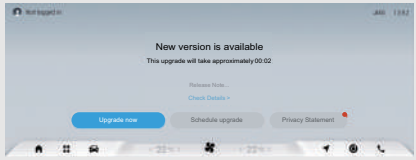
Después de ingresar con éxito al modo de actualización, el siguiente paso es ingresar a la pantalla de actualización como se muestra en la siguiente ilustración. Espere la actualización.

LECTURA

El vehículo no se puede circular durante el proceso de actualización. No realice ninguna operación. Al actualizar el cuadro de instrumentos y multimedia, puede haber un proceso de reinicio y mensajes de luz de advertencia, lo cual es normal.

Operación del Proceso de Actualización (Reserva de Actualización)

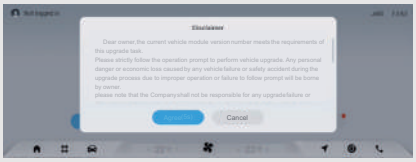
Pantalla de aviso de actualización



OMT19-2240

Después de ingresar a la pantalla principal de actualización del vehículo, haga clic en [Reserva de Actualización].

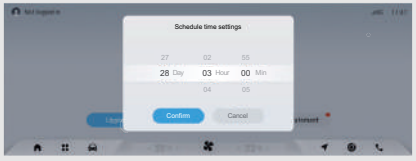
Pantalla de exención de responsabilidad



OMT19-2241

Haga clic en Reserva de Actualización para ingresar a la pantalla de términos de exención de responsabilidad, para informar al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización. El botón [Aceptar (5 segundos)] es gris y cambia a un botón [Aceptar] resaltado al final de la cuenta regresiva de 5 segundos. Haga clic en el botón [Aceptar] para aceptar los términos y continuar con el siguiente paso. Haga clic en el botón [Cancelar] y el cuadro emergente desaparecerá.

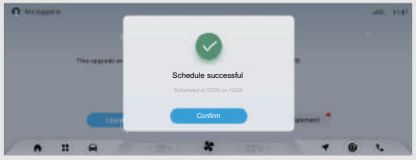
Establecer la hora de reserva



OMT19-2242

Después de aceptar la exención de responsabilidad, ingrese a la pantalla de ajuste de la hora de reserva. Después de establecer la hora, haga clic en Reservar Ahora. Después que la hora de reserva se hay establecido correctamente, indica que la reserva se ha realizado con éxito. Haga clic en OK para regresar a la pantalla principal, y se podrá ver la hora de reserva.

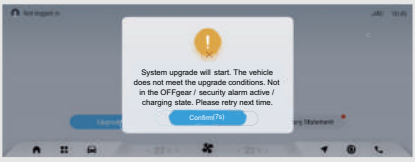
Nota: La hora de reserva de actualización solo se puede establecer dentro de las 24 horas en punto.



OMT19-2245

Después de establecer la hora de reserva y la reserva sea exitosa, apague el vehículo, el personal salga del vehículo y bloquee las cuatro puertas y el vehículo está en estado de suspensión.

Pantalla de detección de condiciones previas de actualización



OMT19-2243

Después de llegar a la hora de reserva, el vehículo se despierta y se lleva a cabo la detección de condiciones previas para la actualización.

Si el vehículo no está desbloqueado durante la detección de condiciones previas, cuando nadie sube al vehículo, ingresará automáticamente a la actualización después de detectar las condiciones del vehículo requeridas para la actualización. Si no se cumplen las condiciones previas de actualización, se saldrá del proceso de actualización y se solicitará la actualización nuevamente la próxima vez que se encienda el vehículo.

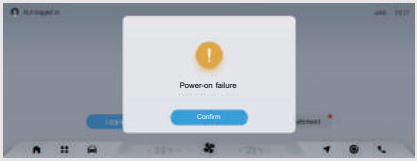
Si el vehículo se desbloquea y se enciende durante la detección de condiciones previas, se saldrá de la reserva de actualización. Para utilizar el vehículo, haga clic en Aceptar, de lo contrario el cuadro emergente desaparecerá después de una cuenta regresiva de 20 segundos. Si necesita ralizar la reserva de actualización nuevamente, haga clic en Rerservar Nuevamente.

Instalación de actualización

Una vez que se detecten y cumplan las condiciones previas de actualización, se realizará la actualización automática. En este momento, la pantalla de la unidad principal de audio no se enciende, el software se actualiza normalmente y el vehículo no se puede utilizar durante la actualización.

Mensaje de Resultado de Actualización

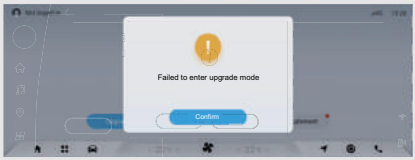
Actualización exitosa



OMT19-2207

Cuando todos los controladores se hayan actualizado correctamente, se muestra un mensaje que indica que la actualización se ha realizado con éxito. Haga clic en Aceptar para regresar a la pantalla de actualización del vehículo, apague el motor y reinícielo.

Actualización no completada



OMT19-2208

Cuando la actualización de un controlador falla y la reversión se realiza con éxito, y no falla ninguna reversión del controlador, se mostrará que la actualización no se ha completado. Por favor opere de acuerdo con las indicaciones. Haga clic en Aceptar para regresar a la pantalla de actualización del vehículo.

Actualización fallada

OMT19-2209

Cuando un controlador no se puede actualizar y la reversión ocurre falla, indica que la actualización está fallada. Por favor opere de acuerdo con las indicaciones. Haga clic en Aceptar para regresar a la pantalla de actualización del vehículo.

Contramedidas para Problemas Anormales durante la Actualización

OMT19-2209

Cuando FOTA se actualiza correctamente y se encuentra un error de apagado remoto, aparecerá el mensaje "Error al actualizar y apagar, renicie el vehículo nuevamente", siga las indicaciones, y haga clic en [Aceptar] para regresar a la pantalla principal de [-Actualización del Vehículo].

OMT19-2209

Cuando se completa la actualización de FOTA y no se puede salir del modo FOTA, espere 2 horas para salir del modo FOTA automáticamente en condiciones normales. Si aún no puede salir del modo FOTA después de dos horas, comuníquese con la estación de servicio posventa para su procesamiento.

OMT19-2209

Si ocurre algún problema anormal en la actualización de FOTA, se recomienda apagar el vehículo, sacar a la persona y la llave del vehículo, cerrar las cuatro puertas y esperar 15 minutos, luego reinicie el vehículo e intente operar la actualización de FOTA nuevamente; Si el problema aún no se resuelve o la actualización de FOTA falla, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Chery.

4-10. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento en las puertas delanteras y de la segunda fila pueden utilizarse para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de reposabrazos en la consola central

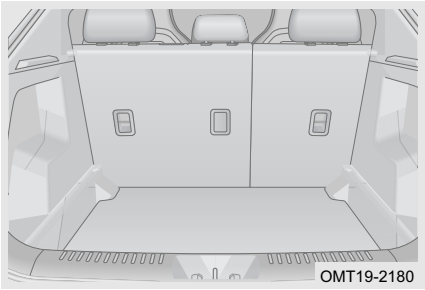
La caja de reposabrazos en la consola central se usa para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA
• No permite que los adultos o niños se sienten en la caja de reposabrazos en la consola central. • La caja de reposabrazos en la consola central debe estar cerrada cuando el vehículo está marchando, y la caja de reposabrazos que se abre en la consola central puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Bolsa de almacenamiento de asiento

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero



Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros pueden plegarse cuando no hay ningún pasajero en los asientos traseros.

■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

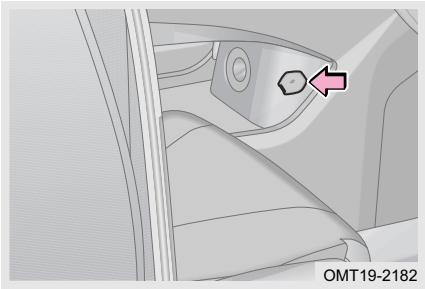
1. Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
2. Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
3. Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

4-11. Toma de Corriente

Toma de Corriente Delantera



La toma de corriente delantera se encuentra ubicada en el extremo delantero de la consola central.

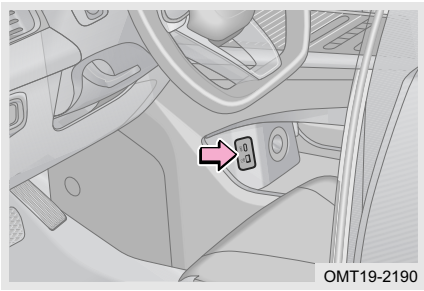
La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120W o más).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario.
- No introduzca nada ni permita que se introduzca ningún líquido en la toma de corriente que no sea un enchufe adecuado, ya que esto puede provocar fallos eléctricos o cortocircuitos.

4-12. Puerto USB

Puerto USB Frontal

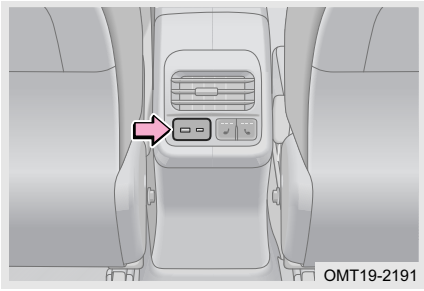

OMT19-2190

El puerto USB frontal está ubicado en el extremo delantero de la consola central (como se muestra en la ilustración).

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para leer discos U, conectar teléfonos y cargar equipos eléctricos con baja potencia, como teléfonos, etc.

Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB Trasero


OMT19-2191

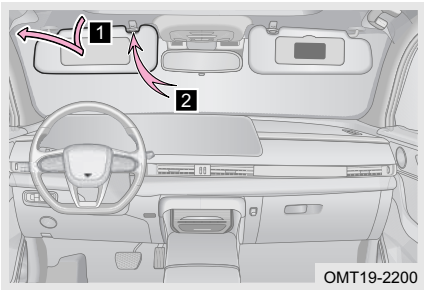
El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera de la caja de reposabrazos central.

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

4-13. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



OMT19-2200

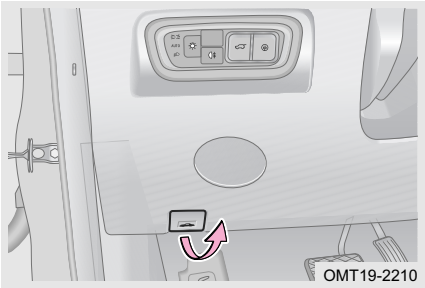
Mueva horizontalmente la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad. Para los vehículos equipados con luz del espejo de vanidad, la luz del espejo de vanidad correspondiente se encenderá al mover la placa deslizante del espejo de vanidad.

1 Voltee el visera hacia abajo.

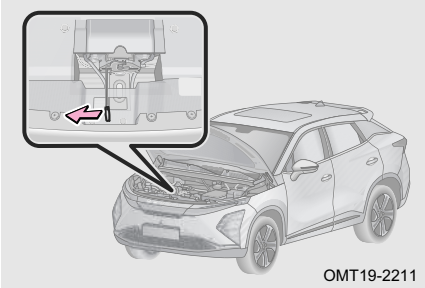
2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

4-14. Tapa del Compartimento Frontal

Apertura/Cierre de la Tapa del Compartimento Frontal



Paso 1: La tapa del compartimento frontal se levantará ligeramente cuando se tire de la palanca de liberación de la tapa del compartimento frontal;



Paso 2: Lleve la mano a la parte central de la parte frontal de la tapa del compartimento frontal, y contacte con la palanca del cierre auxiliar. A continuación, empújelo hacia la izquierda y manténgalo en esta posición, y levante al mismo tiempo la tapa del compartimento frontal;

Paso 3: Baje la tapa del compartimento frontal y ciérrela hasta que el cerrojo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar la tapa del compartimento delantero, levante ligeramente la tapa del compartimento frontal para comprobar que la tapa del compartimento frontal esté completamente cerrada.

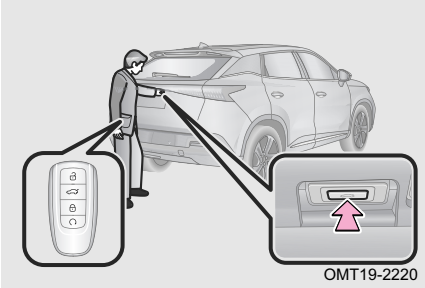
⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar la tapa del compartimento frontal, verifique si no ha dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimento frontal.
- Al cerrar la tapa del compartimento frontal, nunca la pulse con la mano, de lo contrario puede deformarse.
- Asegúrese de que la tapa del compartimento frontal esté cerrada antes de conducir, de lo contrario pueden producirse accidentes y lesiones personales.

4-15. Portón Trasero

Portón Trasero Manual

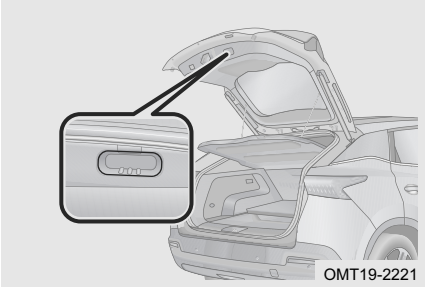
Abrir/cerrar el portón trasero


OMT19-2220

Método 1: Con la bloqueo central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo, pulse el interruptor exterior de la portón trasero y levántela para abrirla.

Método 2: Con el bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, presione el interruptor exterior del portón trasero y levante para abrir el portón trasero.

> LECTURA
>
> Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ACC/ON y el bloqueo de control central está bloqueado, primero desbloquee el bloqueo de control central y luego ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.


OMT19-2221

Tire de la manija de asistencia del portón trasero hacia abajo y suéltela antes de que el portón trasero esté completamente cerrado. Asegúrese de que está completamente cerrado antes de salir del vehículo.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.

Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

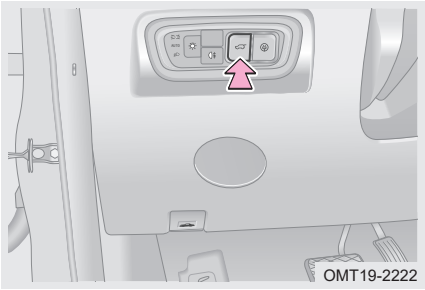
Para su comodidad, el portón trasero eléctrico se puede abrir/cerrar de varias maneras (como el uso del interruptor del lado del conductor, el interruptor exterior del portón trasero, el interruptor interior del portón trasero, el control remoto de llave inteligente, la apertura de detección de llave inteligente, la voz, la apertura/cierre remoto del portón trasero (si está equipado), la función

de ajuste de altura también puede lograrse, le permite sentir completamente la comodidad del portón trasero eléctrico.

Control remoto de la llave inteligente

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, presione largamente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

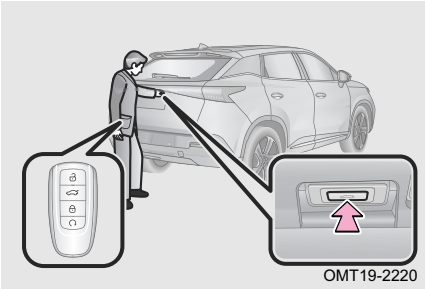
Interruptor de la puerta del conductor (Si Está Equipado)


OMT19-2222

Con el bloqueo de control central desbloqueado, presione largamente el botón " ", las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Cuando la portón trasero eléctrica esté en movimiento, pulse el botón " " para suspender la acción.

Interruptor exterior del portón trasero

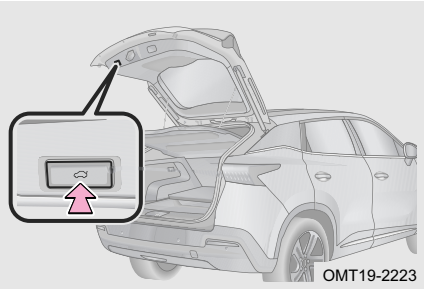

OMT19-2220

Método 1: Con la bloqueo del mando central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo y pulse el interruptor exterior de la portón trasero, se encenderán los intermitentes y se abrirá/cerrará la portón trasero eléctrica.

Método 2: Con el bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente y presione el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

LECTURA
Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ACC/ON y el bloqueo de control central está bloqueado, primero desbloquee el bloqueo de control central y luego ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.

Interruptor interior del portón trasero (si está equipado)


OMT19-2223

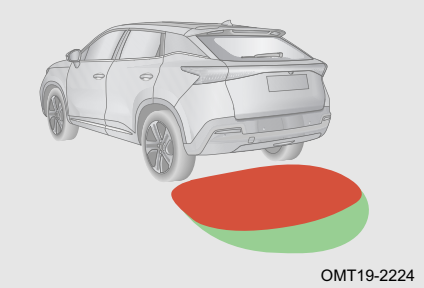
Cuando el portón trasero electrico está abierto, presione el botón " " para cerrar el portón trasero eléctrico.

Cuando la portón trasero eléctrica esté en movimiento, pulse el botón " " para suspender la acción.

Detección de llave inteligente

OMT19-2073

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Active la Detección de Portón Trasero con Llave Inteligente a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajustes del Vehículo - Llave Inteligente.

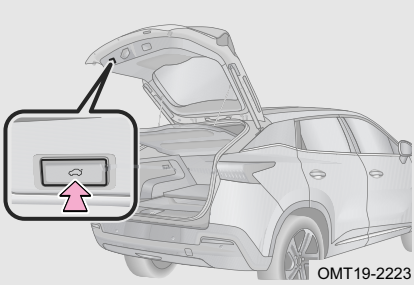

OMT19-2224

Mientras la fuente del vehículo se cambia al modo OFF o el vehículo se enciende de forma remota, cierre las cuatro puertas, acérquese a la parte trasera del vehículo (área roja) mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente, después de que se encienden las luces de señal de giro, da un paso atrás (área verde), se abre el portón trasero eléctrico.

Ajuste de la altura del portón trasero

OMT19-2226

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, ajuste la altura de apertura del portón trasero a través del Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajustes del Vehículo.



OMT19-2223

Después de abrir el portón trasero eléctrico, ajústelo a la altura deseada; Presione largamente el botón " " hasta que el vehículo emita un mensaje de luz y la altura de apertura del portón trasero eléctrico se ajuste correctamente.

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte "Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto del portón trasero, consulte "Sistema de Control Remoto".
- Si la altura de apertura del portón trasero es demasiado baja o demasiado alta, la altura de apertura del portón trasero no se puede ajustar.
- La función de portón trasero abierto de detección de llave inteligente está desactivada después de 3 días desde que el vehículo está bloqueado, reiniciar el vehículo reanudará la función.
- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que el portón trasero eléctrico no pueda detectar la apertura o el cierre.
- Cuando se activa cualquier interruptor (como el interruptor de la portón trasero eléctrica, el botón de la portón trasero eléctrica, el botón de apertura de la portón trasero) durante el movimiento de la portón trasero eléctrica, la portón trasero se detendrá de mover.
- La lluvia intensa, la nieve intensa, el lavado a alta presión del vehículo, la suciedad grave en el parachoques trasero y el dispositivo de tracción en la parte trasera del vehículo pueden disminuir la sensibilidad del sensor de patada, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando ocurre la anomalía en el portón trasero eléctrico, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando abre el portón trasero eléctrico, no tire lateralmente de la barra de soporte eléctrico, que podría dañar las partes relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que la portón trasero esté bien cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las piezas relacionadas.
- Antes de abrir el portón trasero eléctrico, asegúrese de tener en cuenta que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría resultar en rayar el portón trasero.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando el portón trasero eléctrico se abre en su posición más alta, no se puede empujar ni sostener con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede dañar las partes relacionadas.
- Al cerrar el portón trasero eléctrico a mano, por favor opere suavemente. Nunca opere con fuerza bruta, de lo contrario, puede causar daños al motor y al módulo.
- Cuando pasa cuesta arriba o cuesta abajo, debido al cambio en el centro de gravedad, el portón trasero eléctrico puede no abrirse o cerrarse. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, debe cerrar el portón trasero eléctrico manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, y luego presione el interruptor del portón trasero eléctrico para abrir/cerrar el portón trasero eléctrico normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.

Función de protección contra atascos del portón trasero eléctrico

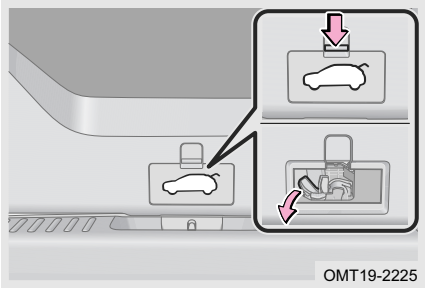
Protección contra atascos positiva: Cuando se abre el portón trasero eléctrico, si encuentra resistencia (como pared, obstáculo), la protección contra atascos positivos del portón trasero funciona para evitar daños al vehículo.

Protección contra atascos inversa: Cuando el portón trasero eléctrico está cerrando, si encuentra resistencia (como niños, equipaje), la protección contra atascos inversos del portón trasero funciona, para evitar lesiones a los niños y daños al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Aunque el portón trasero eléctrico está equipado con la función de protección contra atascos, no active la función de protección contra atascos a propósito, para evitar lesiones accidentales.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, abra el portón trasero con el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero (Detenga el vehículo de la forma más segura posible si las condiciones lo permiten).

Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 2: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la tapa del aparato de emergencia;

Paso 3: Presione el interruptor del dispositivo de emergencia (blanco) con la mano, suéltelo, y luego empuje el portón trasero para abrirlo.

CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

5-1. Encendido y Apagado del Vehículo

Encendido del Vehículo..... 162

Apagado del Vehículo..... 162

5-2. Operación de Conducción

Antes de Arrancar el Vehículo 163

5-3. Posición de Marcha

Cambio de Marcha 163

Interruptor de Palanca de Velocidades de Columna 164

Modo de Conducción..... 166

Sonido de Advertencia de Peatones de Baja Velocidad..... 168

5-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 168

5-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 169

Sistema de retención automática (AUTO HOLD)..... 171

Freno de Pie..... 174

5-6. Airbag

Airbag 176

5-7. Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) ... 184

Divulgación de Datos..... 184

5-1. Encendido y Apagado del Vehículo

Encendido del Vehículo

El conductor desbloquea el vehículo con la llave inteligente, abre la puerta del lado del conductor y el vehículo se encenderá automáticamente.

Cuando el vehículo está apagado, coloque la llave en el vehículo, pise el pedal del freno y el vehículo se encenderá automáticamente.

LECTURA
El vehículo está equipado con un bloqueo antialcohol, que debe instalarse en una estación de servicio postventa autorizada.

Apagado del Vehículo

Apagado normal

Bloquee el vehículo con la llave inteligente, cuando el vehículo está encendido o en el estado LISTO, si el asiento del conductor no está ocupado y todas las puertas (incluidas el capó del compartimiento frontal y el compartimiento de equipaje) están cerradas.

Apagado de emergencia

OMT19-3010

Es posible realizar el apagado de emergencia con el asiento del conductor ocupado o con las puertas abiertas.

Cuando el vehículo está desactivado, presione largamente el interruptor de encendido durante 5 segundos para apagarlo directamente.

Apagado automático

Después de desbloquear el vehículo, el vehículo está estacionado y todas las puertas, el capó del compartimiento frontal y el compartimiento de equipaje están cerrados, el vehículo se apagará activamente después de 30 minutos sin ninguna operación.

5-2. Operación de Conducción

Antes de Arrancar el Vehículo

Inspección antes de conducir

Antes de conducir, preste atención a lo siguiente siempre:

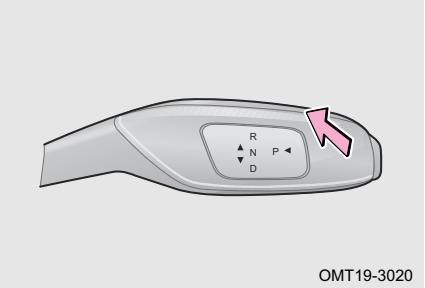
- Verifique el área circudante de vehículo antes de subirse;
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;
- Ajuste el ángulo de los espejos retrovisores interiores y exteriores;
- Abróchese el cinturón de seguridad;
- Verifique que el vehículo esté estacionado y en posición P;
- Asegúrese de que los neumáticos y la presión de los neumáticos sean normales;
- Encienda el vehículo y verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el cuadro de instrumentos son normales. Si es anormal, comuníquese con una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Arranque del vehículo

1. Lleve la llave y suba al vehículo.
2. Pise el pedal del freno y cambie la posición de marcha a la posición R o D para arrancar el vehículo.

5-3. Posición de Marcha

Cambio de Marcha



OMT19-3020

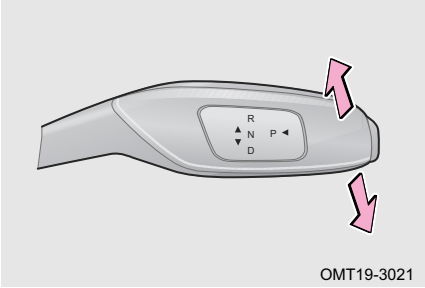
Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pise el pedal del freno, empuje hacia abajo el interruptor de la palanca de velocidades de columna hasta abajo y mueva la palanca de cambios a D;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la palanca de cambios esté en N, asegúrese de que esté aplicado el freno de estacionamiento o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir un accidente.

Interruptor de Palanca de Velocidades de Columna



Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Marcha P: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y la palanca de cambios no esté en P. Presione el botón en el lado derecho del interruptor de la palanca de velocidades de la columna para cambiar la palanca de cambios a P.

Marcha R: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, mueva hacia arriba hasta la parte superior y cambie la palanca de cambios a R.

Marcha D: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, mueva hacia abajo al fondo y cambie la palanca de cambios a D.

Marcha N: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en la posición N mediante las siguientes operaciones:

1. Cuando la posición de marcha está en D/P, presione hacia arriba la palanca de velocidades de columna una vez para cambiar a N.
2. Cuando la posición de marcha está en R, presione hacia abajo la palanca de velocidades de columna una vez para cambiar a N.

Introducción a la posición de marchas

Posición de Marcha	Función
Marcha P	Posición de estacionamiento. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. El vehículo se puede arrancar.
Marcha R	Posición de marcha atrás. Las luces de marcha atrás se encenderán y el sistema de asistencia de estacionamiento funcionará.

Posición de Marcha	Función
Marcha N	Posición de neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
Marcha D	Posición de conducción hacia adelante. Cambia en forma automática hacia arriba y hacia abajo entre las marchas de avance de acuerdo con la carga y la velocidad del vehículo.

LECTURA

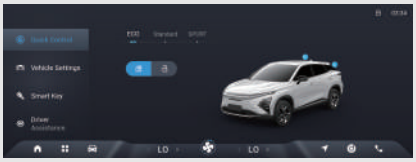
La posición de marcha seleccionada mostrará la posición de marcha correspondiente en el cuadro de instrumentos. Para evitar el movimiento accidental del vehículo, confirme la posición de marcha antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

PRECAUCIÓN

- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- Cuando el vehículo se detiene, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, podría dañar la transmisión.
- Es necesario pisar primero el pedal del freno para detener el vehículo de manera constante, y luego realice el cambio de la posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando ocurre fallas en el vehículo debido a una batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambar la posición de marcha. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Cuando el vehículo está aparcado en una pendiente, primero se debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambiar la palanca de cambios a P. Después de arrancar en una pendiente, mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.

Modo de Conducción

Modo de conducción (método 1)



OMT19-3055

Gire la fuente del vehículo en el modo ON, y el vehículo está parado o seguro para conducir. Seleccione manualmente el modo de conducción a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Control rápido; Y el icono del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá, acompañado de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción está cambiado correctamente.

LECTURA

La memoria del modo de conducción se puede activar o desactivar a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Ajustes del Vehículo.

Modo de conducción (método 2)

OMT19-3056

Gire la alimentación del vehículo en modo ON y el vehículo estará estacionario o conduciendo en forma segura. Haga clic en el botón de modo; Y el icono de modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá, acompañado de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Introducción al modo de conducción

Modo de Conducción	Función
Estándar (modo estándar)	Integra la potencia y economía del vehículo, y es adecuado para todo tipo de carreteras.
ECO (Modo económico)	Mejora la economía de combustible del vehículo y es adecuado para carreteras planas y duras como carreteras urbanas y carreteras pavimentadas.
SPORT (Modo deportivo)	Mejora la potencia del vehículo y logra una velocidad de respuesta y una experiencia de conducción mejor. Es adecuado para carreteras anchas y planas con pocos vehículos (como autopista).

LECTURA

El modo económico correspondiente al sistema de control de crucero adaptativo acelera suavemente, y el modo deportivo correspondiente al sistema de control de crucero adaptativo acelera más rápido.

Recuperación de energía

La función de recuperación de energía convierte una parte de la energía cinética del vehículo en energía eléctrica cuando el vehículo circula por deslizamiento o frena, para cargar la batería y aumentar el kilometraje de conducción.

Recuperación de Energía por Deslizamiento

El pedal del acelerador y el pedal del freno están liberados y el vehículo puede recuperar la energía durante la marcha por deslizamiento.

Recuperación de Energía de Frenado

El conductor pise el pedal del freno para recuperar la energía de frenado.

Factores que afectan el frenado con recuperación de energía

La cantidad de energía que se devuelve a la batería mediante el frenado de recuperación de energía depende de los siguientes factores:

- Nivel de potencia y temperatura de la batería de alimentación.
- Nivel de recuperación de energía.

PRECAUCIÓN

La desaceleración mediante el frenado de recuperación de energía no puede reemplazar el frenado necesario para garantizar la seguridad, y el conductor debe aplicar el frenado a tiempo según la situación real.

Sonido de Advertencia de Peatones de Baja Velocidad

Debido a que el ruido de los vehículos eléctricos es relativamente bajo cuando se conduce a baja velocidad, es difícil que los peatones cercanos lo perciban. Para mejorar la seguridad de conducción, esta función puede enviar el sonido de alarma cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h para recordar a los peatones cercanos que lo perciban.

- Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 30 km/h, el sonido de advertencia aumentará a medida que aumente la velocidad del vehículo.
- Cuando el vehículo no está en estacionamiento (P) y está parado, el sistema también puede enviar un sonido de advertencia.

5-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

EPS utiliza el torque generado por el motor como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo en general, es decir, la pompa hidráulica es impulsada por el motor de accionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- El manejo frecuente y la rotación del volante durante largos períodos de tiempo pueden dañar el mecanismo en EPS.
- Está prohibido girar el volante hacia la izquierda y hacia la derecha con frecuencia y rapidez en ralentí para evitar el sobrecalentamiento del sistema. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie la fuente del vehículo al modo OFF/ACC hasta que el sistema se enfríe.

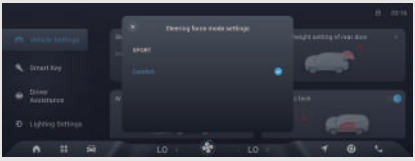
Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el EPS, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de fuerza de dirección



OMT19-3031

El Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) está equipado con dos modos de fuerza de dirección (SPORT/COMFORT). El modo de fuerza de dirección predeterminado es del modo de confort cuando el vehículo funciona por primera vez. En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

LECTURA

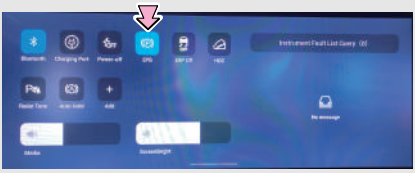
El modo de fuerza de dirección se puede correlacionar con el modo de conducción. Después de la correlación, el modo de dirección correspondiente a Estándar (modo estándar)/ECO (modo económico) del vehículo es el modo confort, mientras que el modo de dirección correspondiente a SPORT (modo deportivo) del vehículo es el modo deportivo. Después de disociación, puede ajustar la fuerza de dirección en COMFORT/SPORT por separado.

5-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

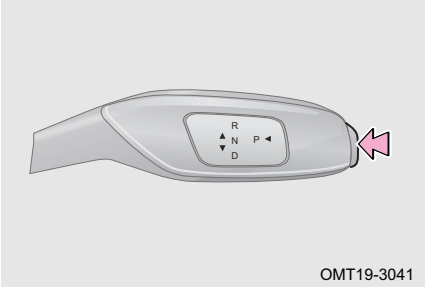
EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso



OMT19-3040

Con el vehículo encendido, deslice hacia abajo en la pantalla de la unidad principal, presione el interruptor EPB y el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido, lo que indica que la función del freno de estacionamiento está activada. Presione este interruptor nuevamente, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se apagará, indicando que está liberado el freno de estacionamiento.



Pise el pedal del freno y deténgase el vehículo suavemente. Cuando el vehículo esté parado, presione el botón P para cambiar la posición de marcha a P y activar la función del freno de estacionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico,el sonido "whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- Si el vehículo desliza después de detenerse en un tiempo corto, el sistema aumentará la fuerza de estacionamiento automáticamente para sostenerlo por seguridad. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar el movimiento accidental del vehículo, en estado de retención automática, confirme la posición del cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.
- Para evitar el movimiento de accidentes del vehículo, al detener o dejar el vehículo, después de que el EPB está funcionando, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden durante un tiempo determinado, confirme que si el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté correctamente aplicado.

Función de frenado de emergencia

Cuando la velocidad del vehículo sea de 5 km/h o menos, presione cortamente o presione largamente el botón P para aplicar el frenado lentamente.

Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 5 km/h, presione largamente el botón P para aplicar el frenado dinámico.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El ESP y sus componentes no pueden exceder el límite físico de adherencia a la carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

Sistema de retención automática (AUTO HOLD)

El AUTO HOLD se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso

OMT19-3043

■ Condiciones de operación de retención automática

El vehículo arranca, la puerta del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

■ Activar la retención automática

Cuando se cumplan las condiciones de retención automática, presione el botón de retención automática, el indicador del botón permanecerá encendido, lo que indica que la función de retención automática está activada, y el indicador blanco " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

■ Activar retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del freno, el vehículo está en marcha D y se cambia al estado estacionario desde el movimiento, la función de retención automática se activa y el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado, y la función de retención automática se enciende al mismo tiempo y se cumple con la condición de retención automática, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Desactivar la retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pulse el botón de retención automática para desactivar la función de retención automática. El indicador del botón de retención automática se apaga, el indicador blanco "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos se apaga para indicar que el vehículo ha salido de la función de retención automática.

Cuando la función de retención automática está activada, presione el botón de retención automática para apagar la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos y el indicador en el botón de retención automática se apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de retención automática y cambiado a la función de freno de estacionamiento.

■ Función de liberación de retención automática

La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

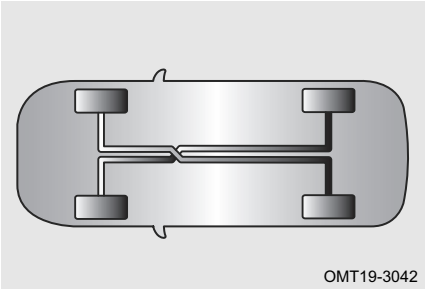
⚠ PRECAUCIÓN

- La función de retención automática solo puede activarse cuando el vehículo está en marcha D y no se puede activar cuando el vehículo está en marcha R.
- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor, la retención automática se cambiará a estacionamiento eléctrico.
- Cuando la función de retención automática está habilitada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o vuelva a abrocharse el cinturón para activar la función de nuevo.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática estacionará automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo desde el estado de movimiento con el freno de pie, pero la marcha de la transmisión todavía está en D. Se recomienda cambiar a N para un estacionamiento de corto tiempo y cambiar a P para un estacionamiento de largo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

Freno de Pie



El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador rojo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando ocurre una falla en el sistema de frenos, verifique el nivel del líquido de frenos, agregue el líquido de frenos cuando el nivel esté por debajo de la línea MIN. Si la causa no está clara, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

1. Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted escucha la fricción de metal o un silbido durante un período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar

seriamente desgastados, y usted debe comunicarse con una estación de servicio autorizada para el reemplazo.

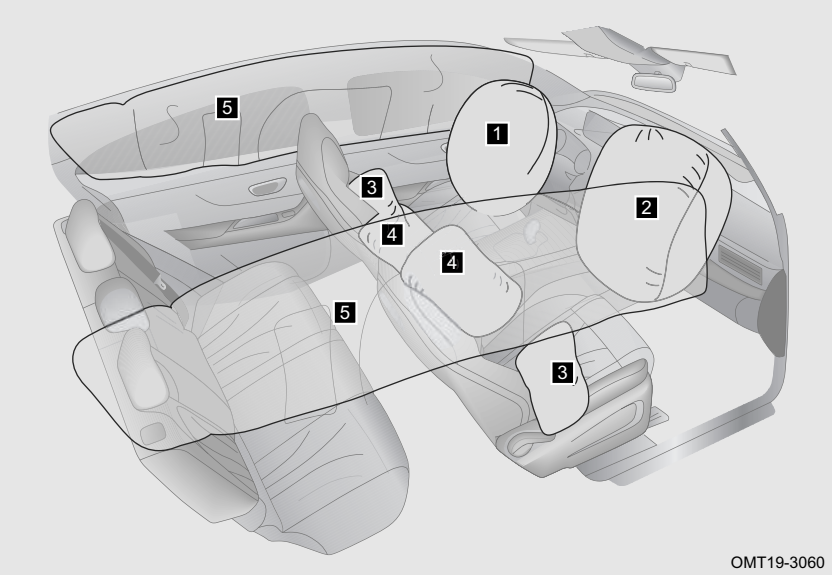
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

5-6. Airbag

Airbag

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, por lo que su cuerpo se mueve lentamente hasta detenerse, minimizando así las lesiones a los ocupantes y al conductor. Desbloquee las puertas automáticamente, ilumine las luces interiores, y enciende las luces de peligro después de que se despliegue el airbag.

Posición de Airbag



1 Airbag frontal del conductor

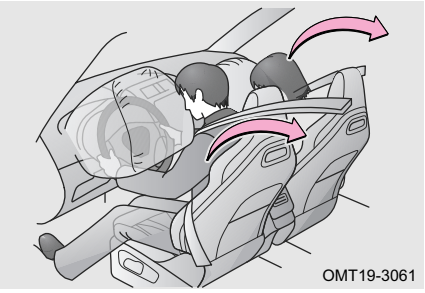
2 Airbag frontal de pasajero delantero

3 Airbag del lado del asiento delantero

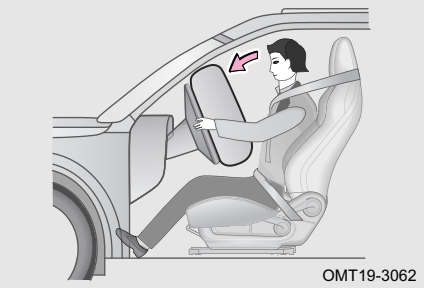
4 Airbag central

5 Airbag lateral de cortina

Usar el airbag correctamente



En caso de colisión frontal grave, tanto el airbag frontal del conductor como el airbag frontal del acompañante actúan conjuntamente con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del acompañante causadas por el impacto con el componente interior. El airbag frontal del acompañante puede activarse aunque no haya ningún ocupante en el asiento del acompañante).



El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar

correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante). Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y airbag lateral de cortina (si está equipado), asegúrese de que las extremidades superiores estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag no puede proteger la parte inferior del cuerpo del ocupante.
- El airbag se contraerá rápidamente después de desplegarse, que puede garantizar que la visión frontal del conductor no se bloquee.
- Las partes relacionadas del airbag generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag, las partes relacionadas del airbag deben ser reemplazadas.
- Si están dañadas o agrietadas en áreas donde se almacenan los airbags (-como el volante y el panel de instrumentos), por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su reemplazo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- Los airbags liberan algo de humo y polvo después de desplegarse. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral (si está equipado) durante el uso, ya que en caso de accidente, el airbag lateral (si está equipado) no se abrirá después de inflar, lo cual reducirá la protección a los pasajeros.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag. Evite la entrada de cualquier líquido en el airbag, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal de airbag.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el vehículo inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el vehículo. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de airbag

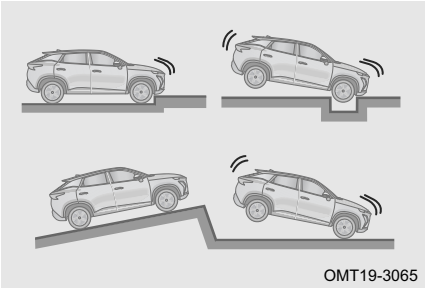
El indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor de que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Condiciones de operación de airbag

Las condiciones de despliegue de airbag no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de colisión y las condiciones de desaceleración del vehículo debido a una colisión. Es posible que los airbags no se desplieguen cuando el impacto de la colisión se absorba o se disperse en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de despliegue del airbag no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

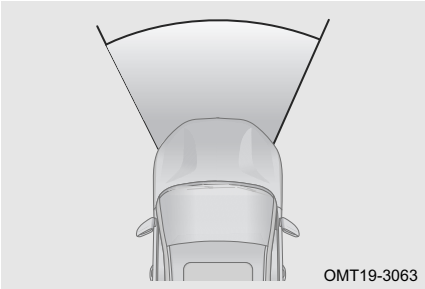
Aunque el airbag no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag del vehículo. Es posible que el airbag no funcione correctamente si está dañado, y no podrá proteger a usted ni a otros ocupantes en caso de otra colisión, resultando en accidentes y lesiones personales. Para garantizar que el airbag pueda desplegarse correctamente en caso de colisión, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión



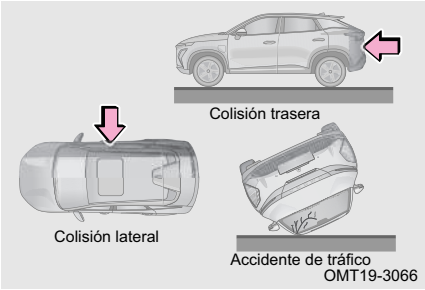
El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero pueden desplegarse si ocurre un impacto severo en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse en la colisión

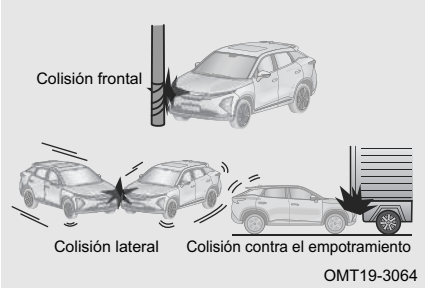


Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del acompañante se desplegarán si la deceleración del vehículo supera el nivel de umbral diseñado.

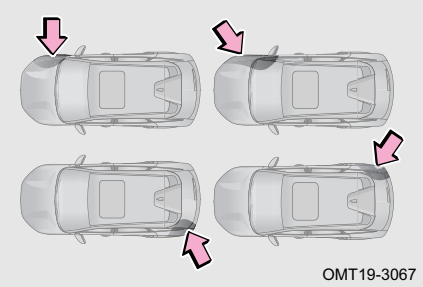
■ Condiciones en las que el airbag no se puede desplegar durante una colisión



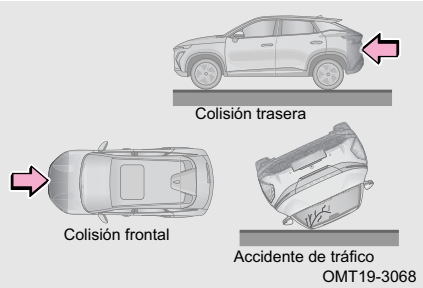
El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del acompañante no suelen desplegarse si el vehículo se ve implicado en una colisión lateral o trasera, si vuelca o si se ve implicado en una colisión frontal a baja velocidad.



El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del acompañante pueden no desplegarse si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa por debajo de un camión o si el vehículo se ve implicado en una colisión oblicua.



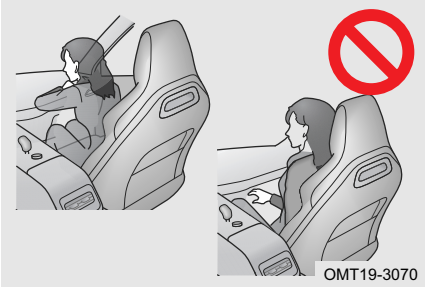
Es posible que el airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en determinados ángulos del vehículo.



El airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) pueden que no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión frontal o trasera, vuelco o colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones de airbag

No debe haber objetos en la ruta de despliegue del airbag. Está prohibido poner cualquier cosa (tal como teléfono móvil, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el aribag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.

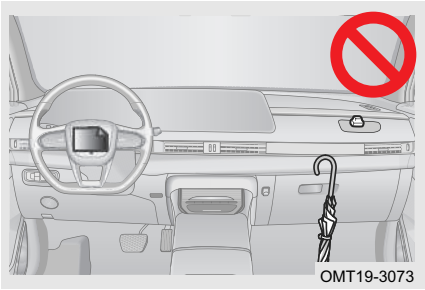


No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.

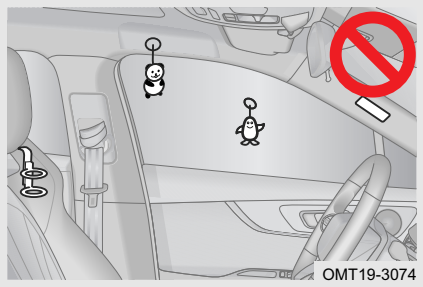
No permita que un niño esté de pie frente a la unidad de airbag frontal del pasajero delantero ni se sienta sobre las rodillas del pasajero delantero.

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos artículos se pueden tirar cuando se despliega el airbag frontal del conductor o el airbag frontal del pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. De lo contrario, puede causar el airbag en mal funcionamiento.

Reemplazo del componente de airbag

Las partes relacionadas del airbag deben reemplazarse 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag pueda garantizar su seguridad normalmente, siempre vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar las partes relacionadas del airbag dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag y la fecha de reemplazo del airbag en este vehículo al vender el vehículo.

Modificación y eliminación de componentes de sistema de la bolsa de aire

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.
3. Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
4. Instalación, extracción, desmontaje y reparación de airbags.
5. Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

5-7. Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

El vehículo está equipado con el sistema de registro de datos de eventos (EDR), que se utiliza para almacenar datos en los eventos de colisión específicos o eventos de colisión similares. Estos datos pueden utilizarse para analizar el estado de funcionamiento de los sistemas dinámicos y de seguridad del vehículo cuando se despliega el airbag o se produce una colisión.

El sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) de este vehículo almacena los siguientes datos:

- El funcionamiento de cada sistema del vehículo;
- El grado en que el conductor pisa el pedal del acelerador y el pedal del freno (si se encuentran pisados completamente);
- La velocidad a la que se conduce el vehículo.

En caso de reparar por incidente de seguridad o falla, se requiere el consentimiento del propietario (o arrendatario) del vehículo para leer los datos de EDR.

LECTURA

- La fuente de datos de la velocidad del vehículo almacenada en el sistema de registro de datos de eventos (EDR) es la salida del sistema de control electrónico de estabilidad de la carrocería.
- El mecanismo de sobrescritura de almacenamiento de eventos desbloqueados almacenados en el sistema de registro de datos de eventos (EDR) se sobrescribe en el orden de los eventos, y los eventos desbloqueados no pueden sobrescribir los eventos bloqueados, los eventos bloqueados pueden sobrescribir los eventos desbloqueados.

Lectura del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

El Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) se puede leer a través de la herramienta de diagnóstico Automóvil. Para obtener más información, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Divulgación de Datos

Los datos registrados por el sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) no se divulgarán a terceros salvo en las siguientes condiciones:

1. Acordado por el propietario o arrendatario del vehículo.
2. Se utiliza en litigios según los requisitos oficiales de la policía, el tribunal o el departamento gubernamental.

6-1. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) 187

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) 188

6-2. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 189

Función de Control de Velocidad (SCF) 195

6-3. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril 196

Advertencia de Salida de Carril (LDW) 197

Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) 198

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 200

6-4. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) 201

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) 203

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)..... 204

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)..... 204

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB)..... 205

6-5. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

Visualización Cabeza-Arriba (AR HUD) (Si está equipado) 205

Sistema de Recordatorio de Salida (DAI) 207

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 207

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/ Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) 210

6-6. Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (HMA)

6-7. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) ... 214

Sistema de Evasión Inteligente (IES) 217

6-8. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Asistencia de Radar de Estacionamiento 217

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC) (Si Está Equipado) 220

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 221

6-9. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) 225

6-10. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 226

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad 227

Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB) 229

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 229

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 230

Función Extendida 232

6-11. Privacidad de Datos

Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW) 234

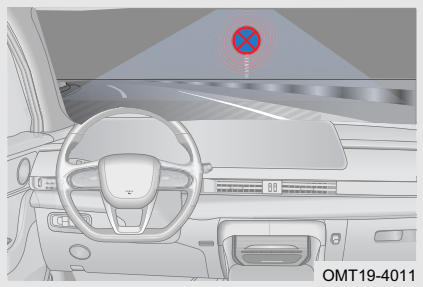
Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS)..... 234

Llamada de Emergencia (eCall) 235

6-1. Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico

Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) detecta la información de señales de tráfico en la carretera y la muestra en el cuadro de instrumentos, recordando al conductor que obedezca las normas de tráfico locales.


OMT19-4011

Cuando el sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) está activado, la señal "" que indica no estacionar temporalmente/a largo plazo o la señal "" que indica no estacionar se reconoce cuando el vehículo está en la marcha P durante un período de tiempo, el cuadro de instrumentos hace sonar una alarma y parpadea una señal reconocida para recordarle al conductor que respete las normas de tráfico locales.

LECTURA

Para algunas señales de tráfico, solo el cuadro de instrumentos parpadea como recordatorio, sin aviso de sonido de alarma.

Límite de función

■ Es posible que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no reconozca en las siguientes condiciones:

1. Signos desvaídos.
2. Signos en curva.
3. Signos rotados o dañados.
4. Signos altos en autopista.
5. Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
6. Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

ADVERTENCIA

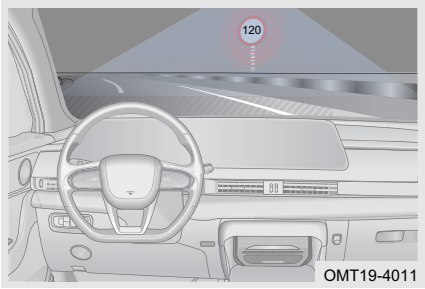
El TSR basado en la función de la cámara multifunción de visión frontal se ve afectado por el clima y la luz, por lo que no es adecuado para todas las condiciones.

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

SLA detecta la información de señal de límite de velocidad en la carretera y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, y utiliza la información de límite de velocidad final para recordar al conductor que preste atención a las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera en forma de imagen, sonido, etc. para mantener la velocidad legal y observar las leyes de tránsito locales.

OMT19-4010

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y encienda el Asistente de Límite de Velocidad a través de Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Conducción Inteligente.



OMT19-4011

Después de que SLA detecta la información de la señal de límite de velocidad en la carretera de enfrente y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, el indicador "120" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, si la velocidad excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará 1 vez.

Límite de función

■ Es posible que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no reconozca en las siguientes condiciones:

1. Signos desvaídos.
2. Signos en curva.
3. Signos rotados o dañados.
4. Signos altos en autopista.
5. Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
6. Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

⚠ ADVERTENCIA

- El SLA basado en la función de la cámara multifunción de visión frontal se ve afectado por el clima y la luz, por lo que no es adecuado para todas las condiciones.
- El sistema de asistencia de límite de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. La cámara o el radar están bloqueados, la información del límite de velocidad de mapa es incorrecta o falta, las condiciones complejas de la carretera y el mal tiempo pueden afectar el funcionamiento normal de esta función. En cualquier caso, los conductores deben tomar la iniciativa de prestar atención a la velocidad de su propio vehículo y al límite de velocidad de la carretera, y controlar la velocidad de conducción.

6-2. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede seguir al vehículo conduciendo a una distancia segura establecida.

Botón del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

Botón principal "":

Activar/salir de la función: Cuando el ACC está en estado pre-crucero o de crucero, presione cortamente el botón principal para activar/salir del ACC;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, presione largamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Botón de límite de velocidad activo "": Enciende/apaga ASL.

Botón de aumento de la distancia de seguimiento "": Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

Botón de disminución de la distancia de seguimiento " ": Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

Botón "RES+": Reanude el ACC y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET-": Ingrese el ACC, establezca ASL y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA
RES+ y SET- son botones compartidos para ACC y ASL.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

Las siguientes condiciones deben cumplirse al mismo tiempo para activar ACC:

1. La posición de marcha está en la posición D.
2. La tapa del compartimiento frontal no está abierta.
3. El límite de velocidad activo no está activado.
4. La puerta del conductor está cerrada.
5. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
6. El freno de estacionamiento no está aplicado.
7. El sistema de freno antibloqueo no está activado.
8. El sistema de programa electrónico de estabilidad está encendido.
9. El sistema de programa electrónico de estabilidad no está activado.
10. El sistema de control de descenso en pendientes no está activado.
11. El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
12. La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se reconoce un objeto delante.

Métodos de uso

OMT19-4015

■ Entrada en el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Cuando se cumplen las condiciones de activación, entrará en el estado pre-crucero automáticamente. El indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido;

Método 1: En estado pre-crucero, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, presione el botón "SET-" o "" para establecer la velocidad actual como la velocidad de crucero e ingrese al estado de crucero, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 2: En estado pre-crucero, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, presione el botón "SET-" o "" para ajustar la velocidad de crucero a 15 km/h e ingrese al estado de crucero, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 3: En el ciclo de encendido actual, presione el botón "RES+" después de salir de ACC, ajuste la última velocidad de crucero establecida e ingrese al estado de crucero, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

- ACC se sale al encender ASL.
- Cuando hay un vehículo de delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, el ACC controlará el vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.
- Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC)" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.

■ Salir del control de crucero adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá:

1. La tapa del compartimiento frontal está abierta.
2. Pise el pedal del freno.
3. La puerta del conductor está abierta.
4. El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
5. Tire del botón de estacionamiento eléctrico hacia arriba.
6. Presione el botón "".
7. HDC está encendido.
8. ESP funciona.
9. El sistema ABS funciona.
10. El sistema AEB funciona.
11. ESP no está encendido.
12. La posición de marcha de la transmisión está en la posición diferente a D.
13. El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, presione el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y reanude el estado establecido antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h.

LECTURA

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.

Espacio de seguimiento

Presione el botón "≡"/"=" en el proceso de crucero, ajuste la distancia de seguimiento, que se divide en 5 niveles, desde la distancia mínima hasta la distancia máxima.

LECTURA

- Los espacios de seguimientos se cambien basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Cuando sigue el vehículo delante y disminuye, ESP continuamente frena y el motor generará un sonido de operación cuando se gire, esto es normal y por favor conduzca a gusto.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.

Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

⚠ ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

1. El vehículo delante comienza a alejarse en 3 segundos y el vehículo se arranca automáticamente para seguir al que le precede.
2. Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.
3. Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desconecta el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente para estacionar.
4. Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el ACC saldrá y el EPB se activará automáticamente para estacionar.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el seguimiento del vehículo de delante, siempre preste atención si el cuadro de instrumentos muestra el objetivo del vehículo de delante. Si el cuadro de instrumentos no muestra el objetivo de delante, significa que el objetivo de delante al sistema ACC se ha perdido, el vehículo comenzará a acelerar según la velocidad establecida.

Precauciones del control de crucero adaptativo

1. ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
3. El ACC no puede responder a objetos y vehículos estacionarios, vehículos transversales, vehículos de frente que se aproximan, peatones, bicicletas y animales.
4. Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
5. Cuando la función ACC está mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido. En este momento, la función ACC falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
6. Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
7. El sistema ACC cuenta con una reacción de tiempo de frenado limitada; si el vehículo delante frena repentinamente, otro vehículo cruza por delante de su vehículo, o su vehículo corta por detrás de un vehículo que es más lento, es posible que el sistema ACC no reaccione o que reaccione demasiado lento al vehículo delante, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
8. La distancia al vehículo de delante, las condiciones del carril adyacente, y el tipo de objetivo que se muestra en el cuadro de instrumentos pueden ser diferentes de la situación real. El conductor debe observar el vehículo y las condiciones reales de la carretera en tiempo real; El conductor debe ajustar la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante y la velocidad del vehículo en función del flujo de tráfico, las condiciones meteorológicas y otras condiciones reales de la carretera, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
9. El ACC es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda el uso en vías urbanas, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si utilice el sistema ACC en curvas, el vehículo objetivo que se encuentra adelante puede perderse o la selección del objetivo se retrasa debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el sistema ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.

10. Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
11. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o colisiones, y el rendimiento del sistema puede verse reducido o su función falla. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Función de Control de Velocidad (SCF)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), puede mejorar la seguridad, reduce el riesgo de sobre velocidad / puntos de penalización y reduce la carga para el conductor al recibir la información de señal de límite de la velocidad en la carretera delante detectada por SLA y combina la información con la información de límite de la velocidad del sistema de navegación, cuando el conductor presiona el botón "SET-" durante la ventana emergente de límite de la velocidad, utiliza el valor límite de la velocidad SLA como la velocidad objetivo de crucero para controlar el vehículo.

LECTURA
Si el conductor no confirma durante la primera ventana emergente, aparecerá otra ventana emergente después de 1 minuto; A partir de entonces, no se mostrará más ventana emergente hasta que aparezca la nueva señal de límite de la velocidad (la nueva señal de límite de la velocidad no es la misma que la anterior).

Condiciones de activación del Función de Control de Velocidad (SCF)

Las siguientes condiciones deben cumplirse al mismo tiempo para activar SCF:

1. SLA está encendido.
2. 30 km/h ⩽ Valor límite de velocidad del sistema SLA ⩽ 120 km/h.
3. Valor límite de velocidad de SLA - la velocidad de crucero establecida del vehículo no es inferior a 20 km/h.
4. El ACC está activado.
5. Velocidad establecida por el sistema ACC > valor límite de velocidad SLA.

6-3. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril

El sistema de asistencia de carril incluye LDW, LKA y ELK, que pueden ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad a la conducción.

LECTURA

- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones (- como excrementos de pájaros, insectos y hielo, etc.).
- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Cuando solo se detecta una línea de carril unilateral, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia de carril sólo ofrece ayuda al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

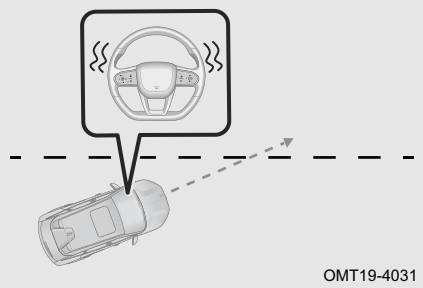
Advertencia de Salida de Carril (LDW)

LDW detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. El sistema envía una alarma cuando la rueda rota sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.

OMT19-4030

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, active el método de alerta de asistencia de carril y ajuste la sensibilidad de asistencia de carril a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Asistencia al Conductor.

Activación de Advertencia de Cambio de Carril (LDW)


OMT19-4031

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea del carril, LDW entra en el estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, LDW se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, LDW entra en el estado límite.

Indicador de Advertencia de Cambio de Carril (LDW)

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ Es posible que el sistema de Advertencia de Cambio de Carril (LDW) no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
3. Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
4. Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
5. Cuando se enciende la luz de emergencia.
6. Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
7. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
8. Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

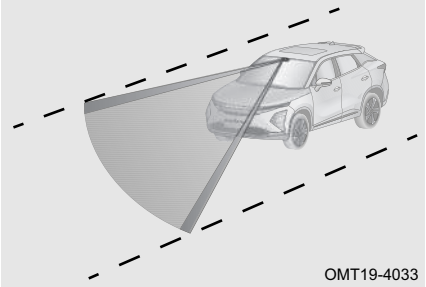
Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

El ELK utiliza una cámara multifunción de visión frontal y un radar de esquina trasero para detectar en tiempo real si el vehículo se aparta de una marca de carril sólida, del borde de la carretera o de los vehículos que se aproximan o adelantan en los carriles adyacentes, si es así, el vehículo continúa con el movimiento lateral o el sistema controla el movimiento lateral si es necesario, lo que puede mantener el vehículo en el carril original y ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debidos a la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.

OMT19-4032

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y active el mantenimiento de carril de emergencia a través del sistema de audio - ajustes del vehículo - Asistencia al conductor.

Nota: El ELK se activa por defecto al encender el vehículo.



Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se supervisa el objetivo del vehículo, el ELK entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se aproxima al objetivo del vehículo monitorizado, se activa el ELK.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h o más a 60 km/h, el ELK entra en el estado límite.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso).

Indicador de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ ELK puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando el carril es muy estrecho.
3. Cuando el carril es muy ancho.
4. Cuando la línea de carril se pierde.
5. Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
6. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
7. Cuando la luz de advertencia está encendida.

8. Cuando se detectan carriles de doble línea continua y se enciende la luz de señal de giro.
9. Cuando el EPS no está listo (como mal funcionamiento).
10. Cuando ABS o ESP están activados.
11. Cuando TJA/ICA está activado.
12. El conductor opera el volante cuando ELK aplica la intervención correctiva de dirección.

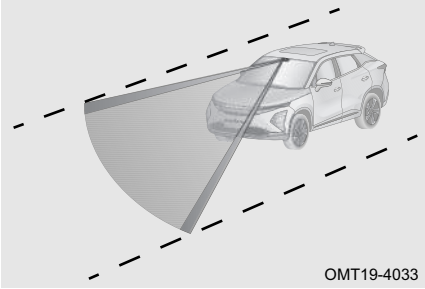
■ En las siguientes situaciones, no use ELK. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

1. Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
2. Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
3. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
4. Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
5. Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
6. En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)

Introducción

LKA detecta la línea del carril mediante La cámara multifunción de vista frontal. Cuando el sistema detecta líneas de carril en los lados izquierdo y derecho, el sistema aplica La intervención de dirección correctiva para mantener el vehículo en el medio del carril.



Cuando la velocidad aumenta a ⩾ 60 km/h, LKA entra en activación; Cuando disminuye la velocidad de más de 60 km/h a 55 km/h, LKA entra en preactivación.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor toma el control activo cuando encuentra una curva más grande.
- El conductor toma el control activo cuando cumple con algunas condiciones, tales como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor toma uel control activo cuando encuentra un entorno de tráfico complejo (tales como intersección, sección de atascos de tráfico).

Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Cuando LKA entra en el modo de preactivación, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando LKA entra en el modo de activación o se funciona, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando LKA está mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Límite de función

LKA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro.
- Cuando frene con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando se encienda la luz de advertencia de peligro.
- LKA puede reconocer que el conductor no opere el volante por un tiempo.
- El conductor opera el volante cuando LKA aplica la intervención correctiva de dirección.

En las siguientes situaciones, no use LKA. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

1. Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
2. Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
3. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
4. De noche o cuando la luz circundante es oscura.
5. Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
6. En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

6-4. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

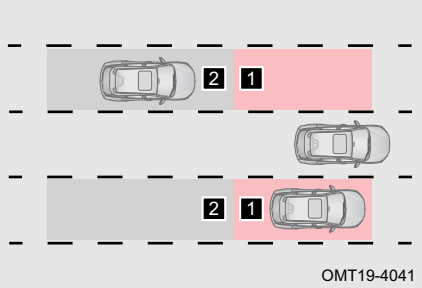
El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema amplía el sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA) y el sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA).

OMT19-4040

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y active el sistema de Detección de Punto Ciego a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Asistencia al Conductor.

⚠ ADVERTENCIA
El BSD sólo ofrece asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Activar el sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



OMT19-4041

Cuando la velocidad no es inferior a 15 km/h, se activa el BSD; Cuando la velocidad disminuye de 15 km/h o más a 10 km/h, el BSD entra en preactivación.

1 Área de detección de BSD

2 El vehículo se acerca al área de detección de BSD.

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo "" en el espejo retrovisor permanece encendido, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

⚠ PRECAUCIÓN

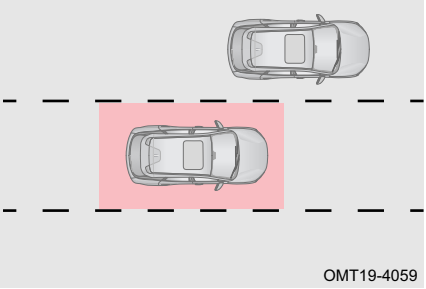
- Cuando acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por una carretera nevada por mucho tiempo, el sistema BSD puede no funcionar.
- Cuando remolque o conecte accesorios en la parte trasera del vehículo (-como un portabicicletas), se apaga el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- El BSD/LCA puede detectar objetos estacionarios en o cerca de una carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) para encender la luz de advertencia.

Indicador del sistema de detección de punto ciego (BSD)

Durante la operación, el indicador verde "" de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo "" de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW)



Cuando la alimentación del vehículo está en modo OFF/ACC/ON y el vehículo está parado, si el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos detecta los vehículos que se acercan en los lados izquierdo y derecho del vehículo y se abre alguna puerta, DOW hace sonar una alarma para recordarle al conductor/ocupante que preste atención al vehículo detrás al salir para evitar una colisión.

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo "" en el espejo retrovisor lateral correspondiente permanece encendido, el indicador " " en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente permanece encendido.

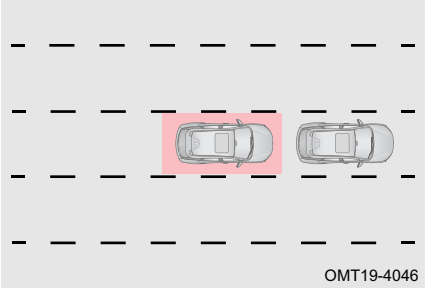
Nivel II: En la base del nivel I, abra la puerta. Después de que se active la alarma de nivel II, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor lateral correspondiente parpadea, el indicador " " en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente se enciende, la alarma suena.

Límite de función

■ DOW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

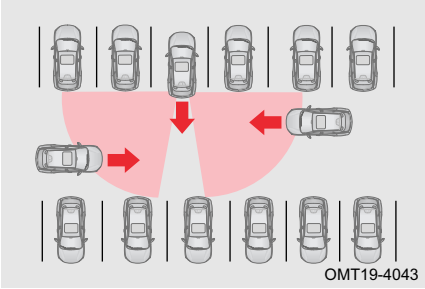
1. La velocidad del vehículo es superior a 0 km/h.
2. Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF durante 5 minutos.
3. Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF, ingresa al modo de fortificación en 5 minutos.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)



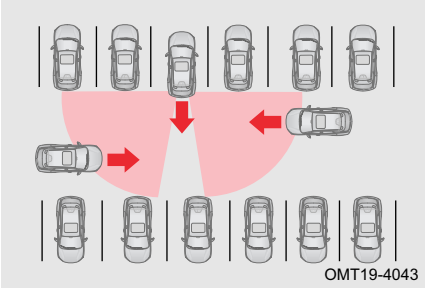
Con la fuente del vehículo en modo ON y la velocidad del vehículo no menos de 15 km/h, si un vehículo de seguimiento se acerca rápidamente al vehículo, la luz de peligro se parpadea, suena la alarma.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)



Cuando el vehículo se pone en modo ON y el vehículo retrocede (la palanca de cambios está en posición R), el sistema BSD detecta que se acercan vehículos por los lados izquierdo/derecho, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea y la alarma suena.

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB)



El RCTB avisa y ayuda al conductor a frenar cuando la fuente del vehículo se cambia al modo ON, todas las puertas están cerradas, el ángulo del volante es inferior al umbral, el vehículo da marcha atrás (la palanca de cambios está en posición R), la velocidad del vehículo no es superior a 15 km/h y se encuentra un vehículo o un peatón cruzando la calzada al salir de una plaza de aparcamiento perpendicular/ oblicua. Ayudan a los conductores a evitar colisiones con vehículos o peatones que cruzan el camino, especialmente si la vista del conductor está bloqueada por vehículos estacionados junto a ellos.

⚠ PRECAUCIÓN

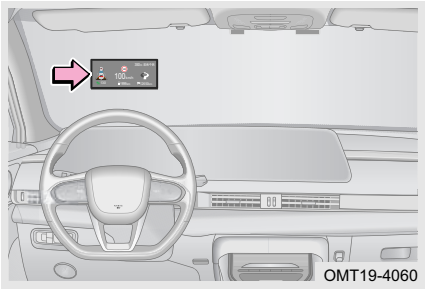
- El RCTB es una función de asistencia que no puede violar las leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Ciertos escenarios afectarán y debilitarán la detección del sensor, el sistema puede activar advertencias y frenadas innecesarias, o no detectar todos los obstáculos.
- Nunca modifique el área alrededor del sensor de ninguna manera. Después de la modificación, se recomienda apagar el RCTB, de lo contrario, el sistema puede aplicar un frenado innecesario.

6-5. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

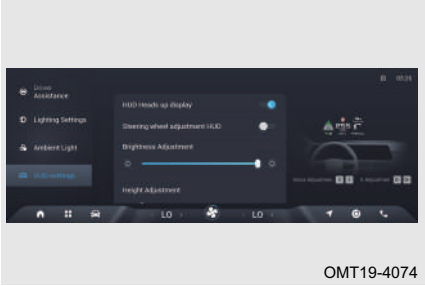
Visualización Cabeza-Arriba (AR HUD) (Si está equipado)

La visualización cabeza-arriba es un instrumento de asistencia a la conducción utilizado en automóviles. A través de sistemas ópticos y control electrónico, la información proyectada (como el estado de conducción, asistencia a la conducción, navegación, entretenimiento, etc.) de la visualización cabeza-arriba se integra de forma razonable y vívida con las condiciones reales del tráfico y se superpone en el campo de visión efectivo del conductor, permitiendo al conductor obtener la información

correspondiente en tiempo real sin ajustar su línea de visión, mejorando su percepción del entorno del tráfico.


OMT19-4060

La pantalla frontal está ubicada en el área del parabrisas delantero.



OMT19-4074

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y encienda Visualización Cabeza-Arriba HUD a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajuste HUD, y active/desactive el ajuste del volante HUD, ajuste de brillo, ajuste de altura, on/off del modo nieve, visualización de información HUD y restaure los valores predeterminados.

LECTURA

- En tiempo de nieve o mala visibilidad, se recomienda activar el modo nieve.
- La visualización cabeza-arriba ajusta automáticamente el brillo de la imagen mostrada en función del valor de la señal de brillo ambiental recogida, para adaptarse a las distintas condiciones de brillo ambiental.

PRECAUCIÓN

- Cuando la pantalla digital cabeza-arriba está bloqueada, no se puede utilizar la visualización cabeza-arriba.
- La lámina del parabrisas frontal puede afectar al brillo de la imagen de la visualización cabeza-arriba.
- Si el conductor lleva gafas de sol polarizadas, existe el riesgo de no poder ver la imagen de la visualización cabeza-arriba.
- Con la luz solar extrema, la parte de visualización de la imagen puede oscurecerse o incluso desvanecerse y luego recuperarse, lo cual es un fenómeno normal.

Sistema de Recordatorio de Salida (DAI)

El DAI permite a los usuarios relajarse y concentrarse en otras cosas además de conducir al hacer cola en intersecciones controladas por semáforos o en carreteras congestionadas. Cuando el entorno del tráfico cambia, ayuda a los conductores a restablecer la conducción de manera oportuna.

OMT19-4076

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y active el Sistema de Recordatorio de Salida a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Asistencia al Conductor.

■ En intersecciones controladas por semáforos o carreteras congestionadas, cuando el vehículo esté esperando en fila y cumpla las siguientes condiciones, el sistema hará sonar una alarma y el cuadro de instrumentos mostrará dinámicamente el vehículo de delante para recordar al conductor que reanude la conducción:

1. Se detecta que el vehículo de delante se está alejando.
2. Este vehículo está parado.
3. El sistema ACC de este vehículo no está activado.

LECTURA

Al esperar en la fila, si se inserta otro vehículo entre su vehículo y el vehículo de delante, el sistema DAI abandona el vehículo objetivo original y selecciona el vehículo insertado como nuevo objetivo.

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión y la temperatura de los neumáticos son anormales, el TPMS alertará al conductor de que el vehículo está en peligro.

OMT19-4052

En la pantalla de información de conducción, mueva el botón del volante hacia arriba/hacia abajo a la pantalla de visualización de la presión de neumáticos, entonces se pueden verificar los valores de la presión y la temperatura de neumáticos.

Cuando la velocidad no es inferior a 25 km/h, si el TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o varios sensores después de varios minutos, el TPMS enviará la advertencia de mal funcionamiento del sistema, " " indicador amarillo en el cuadro de instrumentos parpadeará durante decenas de segundos y luego permanecerá encendido.

LECTURA
Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.

Advertencia de baja presión

OMT19-4053

Cuando la presión de neumáticos es inferior a 176 kPa y la velocidad no es inferior a 25 km/h durante un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumáticos y el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando la fuente del vehículo se cambie de OFF a ON y la presión de neumático es inferior a 176 kPa, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumático y el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 220 kPa lo antes posible. Después de conducir el vehículo a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

LECTURA

La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se enciende, recordando al usuario que compruebe la presión de los neumáticos y mantenga la presión de los neumáticos dentro del rango normal.

PRECAUCIÓN

La baja presión de neumático aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumático (un desgaste grave de neumático puede ocasionar el riesgo de que revienten los neumáticos), inspeccione la causa de fuga de aire de neumático. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Advertencia de alta temperatura

OMT19-4054

Cuando la temperatura de neumático es superior a 85° C y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando la fuente del vehículo se cambie de OFF a ON y la temperatura de neumático es superior a 85° C, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando aparece una advertencia de alta temperatura, espere hasta que la temperatura de los neumáticos sea inferior a 80° C y el vehículo se conduzca a una velocidad no inferior a 25 km/h durante un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

PRECAUCIÓN

Cuando ocurre una advertencia de alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Límite de función

■ El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
2. El sensor de presión de neumáticos u otros componentes están dañados, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.
3. El TPMS puede verse afectado por el blindaje electromagnético del sensor debido a la instalación de cadenas para neumáticos.
4. Es posible que el TPMS no funcione correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (sobre el equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando en una falsa advertencia.
5. TPMS puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

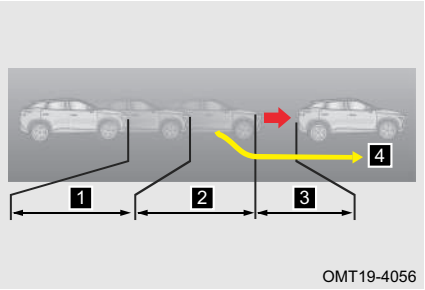
Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o un peatón delante, el sistema AEB y el sistema FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si éste no puede responder con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo las pérdidas por colisión.

OMT19-4045

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y active el Sistema de Frenado Automático de Emergencia, la Advertencia de Colisión Frontal a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Asistencia al Conductor.

Activación de Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/ Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)



1. Inicie el preaviso antes de impactar.
2. Inicie a frenar en parte antes de impactar.
3. Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

Algunas configuraciones solo funcionan en objetivos del vehículo, no en peatones o ciclistas.

PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema FCW no envía una alarma; Cuando la velocidad es superior a 85 km/h, FCW no hace sonar una alarma para un objetivo estático adelante.
- El rango de velocidad de operación de AEB es de 4 a 62 km/h para objetivo del vehículo estático (4 a 48 km/h para algunos modelos); El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 85 km/h para objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 65 km/h para peatones y ciclistas (no compatible con algunos modelos).
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema AEB no funciona.
- Encienda ESP, FCW, AEB, de lo contrario, FCW y AEB no funcionan.
- El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación de AEB, el conductor gira rápidamente el volante o presiona el pedal del acelerador con firmeza, el AEB saldrá.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema AEB solo le ofrece la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los vehículos que pueden ser detectados por el AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como los camiones cisterna de cemento, los vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el AEB tiene ciertas limitaciones en la detección.
- El sistema AEB funcionará cuando detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). El AEB detecta a los peatones que cruzan el carril del vehículo , pero el AEB no detecta a los peatones que caminan junto al carril, que están en una esquina o que están bloqueados por cualquier otro objeto.
- AEB puede desempeñar el mejor rol solo cuando se detecte la información de contorno del cuerpo y de bicicleta, así como movimientos normales de bicicleta. AEB no considera un ciclista que se aproxima de frente como objetivo.
- El sistema AEB no siempre es capaz de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema AEB pueden generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. AEB solo es un sistema de asistencia de conducción para reducir la gravedad de colisión, no es posible evitar siempre la colisión en el rango de velocidad.

Precauciones del Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)

1. AEB no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
3. El sistema AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar el peligro al activar el sistema AEB.

6. Cuando AEB no funciona adecuadamente, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
7. Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, el sistema FCW y el sistema AEB deben ser apagados.
8. Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
9. En algunas circunstancias especiales, el sistema AEB puede actuar advertencia y frenado innecesario, como cruzar el ferrocarril en la carretera, entrar al estacionamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando las funciones relacionadas del sistema, tales como túnel, luz del vehículo opuesto, reflejo del camino resbaladizo.
10. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o colisiones, y el rendimiento del AEB puede verse reducido o su función falla. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. Es posible que la función del sistema AEB no alcance el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

6-6. Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (HMA)

El sistema inteligente de asistencia de luces altas puede encender y apagar la luz alta automáticamente. Cuando se conduce en la noche, las luces altas se encenderán automáticamente si no hay vehículos delante que se detecten en la dirección opuesta o en la misma dirección, y el ambiente externo relacionado y las condiciones de tráfico se cumplen con las condiciones; Si se detectan vehículos que circulan por delante en la dirección opuesta o en la misma dirección o en carreteras urbanas, las luces altas se apagarán automáticamente, proporcionando conveniencia para el conductor mientras evita el abuso de las luces altas. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces altas con fuerza por la operación manual.

■ Luz alta inteligente ON/OFF:

- Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, y cambie el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO". Cuando

la luz baja se enciende automáticamente, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, se activa el sistema inteligente de asistencia de luces altas, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos se enciende; Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 40 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces altas enciende / apaga automáticamente las luces altas de faros de acuerdo con las condiciones de la carretera, como el encuentro, el seguimiento y el adelantamiento.

- Cuando el sistema inteligente de asistencia de luces altas se activa, la luz alta de faros se enciende o parpadea, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas lejos del lado del volante y suéltelo, se reactiva el sistema inteligente de asistencia de luces altas.

LECTURA

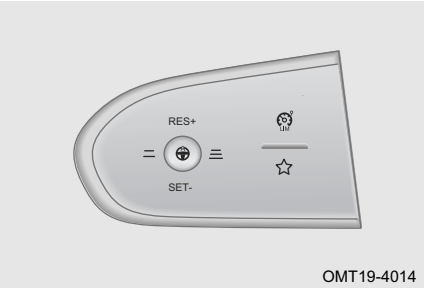
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces altas apaga automáticamente la luz alta.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces altas apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando el ESP/ABS está activado o la dirección es demasiado rápida, el sistema inteligente de asistencia de luces altas no puede encender / apagar automáticamente la luz alta.
- En tiempo de niebla, cuando las luces antiniebla están activadas, la luz alta de faros se apagará automáticamente.
- La luz alta de faros se apagará automáticamente cuando la operación de limpiaparabrisas sea demasiado rápida.
- Cuando se detecta 3 o más farolas por la cámara, las luces altas se apagarán automáticamente.
- El sistema inteligente de asistencia de luces altas se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

6-7. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

El sistema TJA/ICA detecta la línea de carril a través de la cámara de visión frontal para realizar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando asistencia a la conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o con mucho tráfico. Este sistema también extiende el Sistema de Evitación Inteligente (IES).

Activación de Sistema de Asistencia para Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema Integrado de Asistencia de Crucero (ICA)

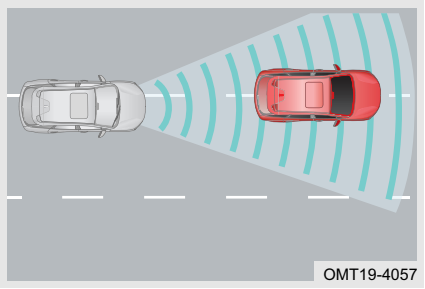


Botón principal "":

Activar/salir de la función: Cuando TJA/ICA está en estado de preactivación o activación, presione cortamente el botón principal para activar/salir de TJA/ICA;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, presione largamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.



TJA: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

ICA: Cuando la velocidad del vehículo es de 60 km/h a 150 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

LECTURA

Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está activado en la unidad principal, el cuadro de instrumentos aparecerá el recordatorio cuando el sistema TJA y el sistema ICA salgan del sistema; Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está desactivado, el cuadro de instrumentos no mostrará el recordatorio al salir del sistema.

■ Función de salida

Si ocurre una o más de las siguientes situaciones durante el funcionamiento normal del sistema de asistencia contra atascos y el sistema de asistencia de crucero integrado, se cerrará la función del sistema.

- Existe cualquier condición de salida de ACC.
- Carriles demasiado estrechos o anchos.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.
- El conductor gira el volante activamente.
- Deja el volante.
- Las luces de señal de giro están encendidas.
- La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.

PRECAUCIÓN

- El control longitudinal de TJA y ICA se actúa por ACC, el control lateral se realiza por LDW, todas las precauciones para ACC y LDW también son aplicables a este sistema.
- El rendimiento de TJA y ICA se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad de línea de carril. En condiciones de contraluz, atardecer, noche, nieve y hielo en la superficie de la carretera y líneas de carril poco claras debido al desgaste de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá.
- Cuando el sistema no funciona correctamente, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos, en este momento, la función TJA e ICA se encuentre mal, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de EXEED para su inspección y reparación.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad del control del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- El TJA e ICA no proporcionan la función de conducción automática y no permiten la conducción sin manos. En condiciones tales como giros, cruces, fusiones y el vehículo de delante interviene, el conductor debe controlar el vehículo en todo momento para garantizar la seguridad.
- El TJA e ICA son un sistema de asistencia a la conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

Sistema de Evasión Inteligente (IES)

En el control activo de TJA/ICA (conducción en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 150 km/h y el vehículo está a punto de adelantar a vehículos más grandes (como camiones y autobuses) en el carril adyacente, el sistema controla el movimiento lateral del vehículo adecuadamente para mantenerlo alejado de vehículos grandes hasta que se complete el adelantamiento.

OMT19-4019

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Active la Evasión Inteligente a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Asistencia al Conductor.

6-8. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Asistencia de Radar de Estacionamiento

El sistema de asistencia de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar ultrasónico, que adopta sensores de radar ultrasónicos para detectar si hay obstáculos delante o detrás del vehículo. Le recuerda al conductor por la pantalla de la unidad principal de audio, la alarma sonora, etc., para ayudar el conductor a estacionarse de manera segura y fácil.

Interruptor de radar de estacionamiento (si está equipado)

OMT19-4020

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, la pantalla del menú de acceso directo se puede visualizar deslizando la pantalla hacia abajo en la pantalla de audio.

Cuando el vehículo está parado y no en la posición P, haga clic en el botón "P" para activar el sistema de radar de estacionamiento; Haga clic en el botón "P" nuevamente para salir del sistema de radar de estacionamiento (Nota: no está en la posición R).

Nota: Cuando el sistema de radar de estacionamiento está funcionando y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, sale del sistema de radar de estacionamiento; cuando la velocidad es inferior a 15 km/h, es necesario hacer clic en el botón "P" nuevamente para reactivar el sistema.

Pantalla de información del sistema

- Modelos con dos sensores en la parte delantera y cuatro sensores en la parte trasera: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y mueva la palanca de cambios a R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando el sensor de radar ultrasónico detecta un obstáculo, la unidad principal mostrará área verde, amarilla y roja en secuencia según la distancia a los obstáculos, así como un recordatorio de sonido de alarma.
- Para modelos con 8 sensores: Cambie la limentación del vehículo al modo ON y haga clic en el interruptor del radar de estacionamiento o mueva la palanca de cambios a R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando el sensor de radar ultrasónico detecta un obstáculo, la unidad principal mostrará área verde, amarilla y roja en secuencia según la distancia a los obstáculos, así como un recordatorio de sonido de alarma.

Distancia del vehículo al obstáculo.	Color de la curva de alarma de obstáculo	Sonido de alarma
Existe riesgo de colisión	Verde	Sonido de alarma corto
Cerca	Amarillo	Sonido de alarma largo
Muy cerca	Rojo	Sonido de alarma largo continuamente

(Nota: El color de la curva se muestra en AVW o imagen inversa)

Nota: Cuando la sonda de radar ultrasónica está falla, el sistema de radar de estacionamiento sonará durante 2 segundos cuando está encendido. Cuando se aplica el freno de estacionamiento o se cambia la palanca de cambios a P, el sonido de advertencia de falla del sensor de radar de ultrasónico se bloqueará.

LECTURA

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el radar ultrasónico.
- Cuando se aplica el freno de estacionamiento con el radar ultrasónico activado, la unidad principal de audio solo mostrará la información del arco y el mensaje de la unidad principal de audio no sonará.
- Independientemente de si el sistema de radar de estacionamiento se activa antes de mover la palanca de cambios a la posición R, el sistema de radar de estacionamiento aún funciona al cambiar a otra posición (excepto la marcha P).

PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no activarán la alarma.
- La detección del sistema de radar de estacionamiento tiene puntos ciegos y puede que no sonar la alarma, que sonar incorrectamente o que retrasar la alarma cuando existe un riesgo. Los usuarios no deben confiar excesivamente en la información de alarma del sistema de radar de estacionamiento. Cuando se encuentran en peligro, los usuarios deben controlar el frenado del vehículo a tiempo para evitar accidentes.

Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
2. Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.
3. No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
4. Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
5. No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
6. Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
7. Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
8. Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.

9. No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas (como nieve suave, algodón, esponja).
10. Cuando hay ruido cerca del vehículo, (como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas).
11. Si múltiples sensores de radar detectan múltiples obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y cada obstáculo se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.
12. La función del sistema de radar de estacionamiento no está disponible cuando el gancho de remolque se conecta.

Limpieza de sensor de radar

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores de radar, de lo contrario, los sensores no funcionarán normalmente.

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC) (Si Está Equipado)

El RVC recopila la imagen de la vista trasera del vehículo a través de la cámara trasera y muestra la vista trasera y la guía de carril por la unidad principal de audio, proporcionando estacionamiento seguro y fácil para el conductor.

Métodos de uso

Mueva la palanca de cambios a R para ingresar a la pantalla RVC, y la pantalla mostrará el monitor de vista de estacionamiento y la guía de carril. La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejuzgar el recorrido de marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- Use la distancia como referencia (como en la colina).
- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.

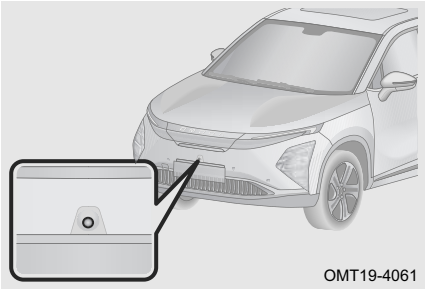
⚠ ADVERTENCIA

- Al dar marcha atrás, asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el RVC no puede mirar la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Nunca golpees la lente. Es un instrumento preciso. Golpear la lente puede provocar un mal funcionamiento o daños, causando un incendio o una descarga eléctrica.
- Debido a que la cámara trasera utiliza lentes de gran angular, la distancia de objeto que se muestra en el RVC es diferente de la distancia real.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.
- El RVC es conveniente, pero no sustituye a la operación correcta de marcha atrás. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.

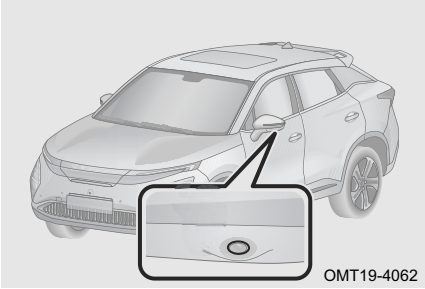
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado)

El AVM recopila la imagen de la vista circundante del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra la vista circundante y la guía del carril mediante la unidad principal de audio, proporcionando estacionamiento seguro y fácil para el conductor.

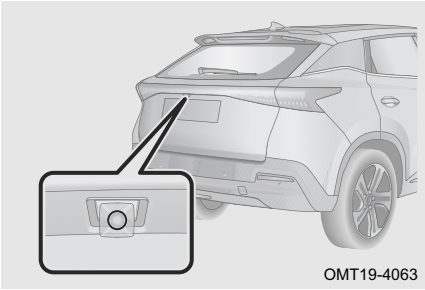
Disposición de cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.



Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.



Posición de instalación de la cámara trasera: Parte superior media de la placa de matrícula trasera.

Métodos de uso

Cambia la energía del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h:

Método 1: Mueva la palanca de cambios a R para ingresar a AVM; Mueva la palanca de cambios fuera de R para salir de AVM.

Método 2: La pantalla del menú de acceso directo puede visualizarse deslizando la pantalla hacia abajo en la pantalla principal de audio. Haga clic en el botón "" para ingresar a AVM; haga clic en el botón "" para salir de AVM.

Método 3: Encienda la luz de señal de giro izquierda/derecha para ingresar a AVM (es necesario activar "operar las luces de señal de giro para activar el

monitor de vista panorámica" en el ajuste de AVM); Apague las luces de señal de giro izquierda/derecha para salir de AVM.

Método 4: Gire en un gran ángulo para entrar en AVM (es necesario activar "-girar para activar el monitor de vista panorámica" en el ajuste de AVM).

Nota: Después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF o la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, salga de AVM.

LECTURA
AVM proporciona la comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño y la distancia reales. La imagen tiene un pequeño retraso y un área ciega en comparación con la situación real. Por lo tanto, la función de vista panorámica no puede reemplzar la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista

OMT19-4065

Haga clic en el botón " " y la palanca de cambios no está en R para salir de AVM.

Haga clic en el botón " " para ingresar al ajuste del sistema del monitor de vista panorámica.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista unilateral + vista de pájaro.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista 3D + vista de pájaro. Haga clic en el botón " " alrededor de la vista panorámica del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista frontal de gran angular, y luego haga clic en el botón nuevamente para cambiar a la vista trasera de gran angular.

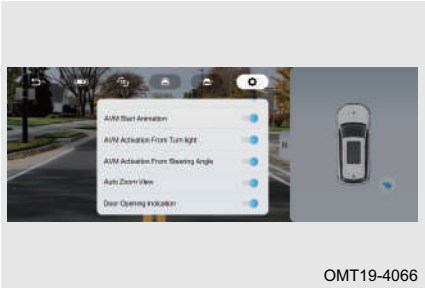
Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista lateral de la rueda delantera, y luego haga clic en el botón nuevamente para cambiar a la vista lateral de la rueda trasera.

LECTURA
El AVM es muy útil para estacionar y conducir con la seguridad. Se recomienda que se familiarice con esta función de antemano en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto en la cámara de AVM.
- La distancia de objeto que se mire en el AVM es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el AVM, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- El AVM está calibrado profesionalmente antes de salir de fábrica. Cualquier desmontaje/instalación no autorizado y cambio de la posición y el ángulo de instalación de la cámara pueden afectar la función y el efecto de AVM.
- AVM proporciona la comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño y la distancia reales. La imagen tiene un pequeño retraso y un área ciega en comparación con la situación real. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema



OMT19-4066

[Pantalla de inicio de vista panorámica] Haga clic en el botón " AVM " por primera vez para ingresar a AVM y la pantalla de inicio de vista panorámica.

[Operación de las luces de señal de giro para activar el monitor de vista panorámica] Al encender la luz de señal de giro izquierda/derecha, se mostrará una vista en 3D del lado trasero izquierdo/derecho del vehículo.

[Giro para activar el monitor de vista panorámica] Gira en un gran ángulo para entrar en AVM.

[Ampliación automática] Ingrese a la vista ampliada automáticamente basado en la distancia del obstáculo.

[Indicación de puerta abierta] Indica el estado del techo corredizo, las puertas y el portón trasero.

[Visualización de guía de carril] Al ingresar a AVM, cargue la guía de carril estática/dinámica y la línea de seguimiento de ruedas.

[Pantalla de radar de estacionamiento] Muestre la información de distancia del radar correspondiente (áreas roja, amarilla y verde).

[Ajuste del número de matrícula] Ajusta y muestra la información del número de matrícula correspondiente en el modelo de vehículo.

[Cuerpo transparente] Cambia la transparencia del modelo de vehículo.

[Restaurar el ajuste por defecto] Restaura el ajuste por defecto.

6-9. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

El DMS (Sistema de Monitoreo del Conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recopila la imagen facial del conductor (como bostezos, ojos cerrados, asentimientos, etc.) y la información en tiempo real sobre el área de visión, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no el resto del vehículo. Toda la información facial capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado de forma predeterminada.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Al detectar que el conductor se encuentra en estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine hacia dónde mira el conductor y si se distrae al seguir su línea de visión. Al detectar que el conductor está distraído, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
3. El sistema se activa de forma predeterminada cada vez que se arranca el vehículo, y se puede apagar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación cuando la cámara está bloqueada o el sistema no funciona correctamente, el mensaje correspondiente se mostrará en el cuadro de instrumentos.

■ Indicación de alarma

Velocid-ad	Estado	Mensaje Emergente	Audio	Símbolo
⩾ 10 km/h	Fatiga leve	¡Por favor considere tomar un descanso!	Suena una vez	
	Fatiga moderada	¡Se recomienda tomar un descanso!	Suena una vez	
	Fatiga severa	¡Por favor deténgase y tómase un descanso!	Continúe sonando hasta que el	

			conductor abra los ojos.	
⩾ 20 km/h	Distracción	¡Ha distraído!	Suena una vez	
	Distracción prolongada	¡Ha estado distraído durante mucho tiempo!	Suena una vez	
N/A	Bloqueado	¡La cámara está bloqueada!	/	
	Mal funcionami-ento	Es necesario comprobar el DMS	/	
	Normal	/	/	

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.
- Compruebe que la cámara esté limpia y libre de obstrucciones para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

6-10. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado

El sistema de control de fuerza de frenado integrado es un sistema avanzado de frenos electrohidráulicos de desacoplamiento, que puede proporcionar al vehículo la potencia que "necesita" de acuerdo con el requisito de frenado del conductor; Integra las funciones de refuerzo de vacío, bomba de vacío electrónica, ESP, ABS, etc. para mejorar la estabilidad y el confort del vehículo.

OMT19-4080

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y active la sensación de freno asociada con el modo de conducción a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Asistencia al Conductor, y ajuste el modo de sensación de freno. El sistema de control de fuerza de frenado integrado está equipado con dos tipos de sensación de frenado (confort / deporte), que se utiliza para ajustar la sensación del pedal del freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente en diferentes modos, y el conductor puede seleccionar el estilo preferido de sensación de frenado.

LECTURA

La sensación de frenado puede asociarse con el modo de conducción. Después de la asociación, la sensación de frenado es comodidad en el modo NORMAL/modo ECO del vehículo, mientras que la sensación de frenado es deportiva en el modo Sport del vehículo; Después de la disociación, la sensación de frenado puede ajustarse en confort/sport por separado.

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad

El sistema de control electrónico de estabilidad mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando se detecta sobreviraje y subviraje, el sistema aplica el frenado a una o más ruedas para mejorar el control de la estabilidad del vehículo y garantizar la estabilidad lateral de la conducción del vehículo.

OMT19-4022

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, la pantalla del menú de acceso directo se puede visualizar deslizando la pantalla hacia abajo en la pantalla de audio.

Cuando el vehículo está parado, haga clic en el botón "OFF" para apagar el sistema ESP; Haga clic en el botón " OFF " nuevamente para encender el sistema ESP.

LECTURA

- El sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) no puede apagarse durante la operación.
- Al conducir un vehículo por primera vez, el Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) está activado de forma predeterminada.
- El sistema electrónico de control de estabilidad emite una alarma anormal después de reemplazar el neumático de repuesto por un del tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.

Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)

Al apagar, el indicador amarillo "OFF" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

ESP alarma después de reemplazar con el neumático de repuesto del tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.

ADVERTENCIA

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, alta velocidad de conducción, giros cerrados o malas condiciones de la carretera y otras razones pueden causar un accidente.
- La función del ESP no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si éste ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso con ESP, siga siempre las leyes y reglamentos, conduzca con cuidado para evitar accidentes.

Límite de función

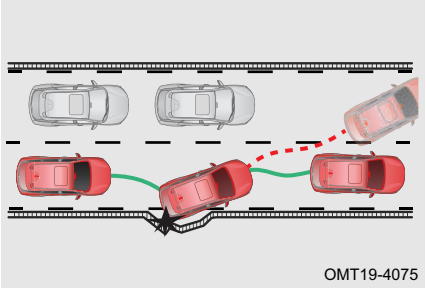
■ Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, es necesario desconectar el ESP:

1. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
2. Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
3. Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta.

LECTURA

Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB)



El MCB detecta que el vehículo está involucrado en una colisión, el sistema ESP realiza un frenado activo para reducir la velocidad del vehículo y evitar una colisión secundaria. Durante el proceso de frenado, el vehículo aún puede mantener el control, lo que garantiza aún más la seguridad de usted y la de los peatones.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, el sistema MCB puede no funcionar correctamente:

1. Cuando el sistema de airbag presenta falla.
2. Cuando el sistema ESP presenta falla.
3. Cuando el sistema ESP está apagado.

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas. Después de encender el HDC, cuando el vehículo está bajando por una pendiente pronunciada, para vehículos con transmisión manual, el rango de control de velocidad es de 14 a 35 km/h, y para vehículos con transmisión automática, el rango de control de velocidad es de 10 a 35 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

OMT19-4023

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, la pantalla del menú de acceso directo se puede visualizar deslizando la pantalla hacia abajo en la pantalla de audio.

Cuando el vehículo está parado, haga clic en el botón " " para encender el sistema HDC; Cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h o haga clic en el botón " " nuevamente para apagar el sistema HDC.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el HDC está funcionando, el ABS se activará automáticamente si un neumático se bloquea.
- Cuando el HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El HDC aplica activamente la fuerza de frenado mediante el trabajo del ESP. El sistema tendrá un sonido de funcionamiento hidráulico cuando funcione, lo cual es normal. Cuando el ESP ocurre falla, la función HDC no se puede activar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

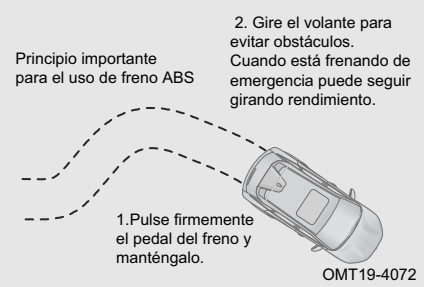
Indicador del sistema de control de descenso de pendientes (HDC)

Cuando está activado, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El ABS puede evitar que la rueda se bloquee al frenar excesivamente o al frenar en una carretera resbaladiza, evitando que el vehículo se deslice o se desvíe y manteniendo la estabilidad del vehículo.



El ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo durante el frenado de emergencia (el pedal del freno pulsa con ruido, garantizando el rendimiento de frenado y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.
- Además, el ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción con seguimiento cercano, la conducción a través del agua, los giros rápidos o la conducción sobre superficies de carretera en mal estado y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inadecuada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del Sistema de Freno Antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "(ABS)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de mal funcionamiento de ABS y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

1. Sonido de rebote del pedal del freno.
2. Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de funcionamiento de la electroválvula correspondiente cuando el EBD se interviene en la frenada.
5. Después de encender el vehículo, se escuchará un zumbido durante un corto tiempo, lo que indica que el sistema está realizando una autoprueba.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el patrón de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento de ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando un neumático está defectuoso, se recomienda sustituirlo por uno de marca original en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y la eficiencia del funcionamiento del volante incluso si funciona el ABS.

Función Extendida

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD)

El EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de freno de ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado, para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Estabilidad de Balanceo (RSC)

El sistema RSC se utiliza para evitar que el vehículo se vuelque en la carretera al operar el vehículo en estado dinámico (como cambio de carril).

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el inicio o aceleración rápida, el TCS puede hacer que las ruedas motrices resbalen. En caso de que en una carretera resbaladiza como la nieve o el hielo, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de rueda conducida es menor que la velocidad de rueda motriz (un tipo de síntoma de deslizamiento de la rueda) con sensor, envíe una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduzca la apertura del acelerador, el cambio descendente o las ruedas del freno para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de Control de Retención en Pendiente (HHC)

El sistema HHC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar en la pendiente. Después de que el vehículo se pare, el HHC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo esté en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HHC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de Asistencia de Frenado de Emergencia (EBA)

El sistema EBA se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema EBA funcionará: Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema EBA aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

Sistema de anulación de frenos (BOS)

Cuando los pedales del acelerador y del freno se pisan al mismo tiempo, la salida del motor de accionamiento puede estar limitada.

Sistema de Asistencia de Frenado (BAS)

El sistema BAS se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema BAS funcionará. Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema BAS aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel

máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

6-11. Privacidad de Datos

Chery Automobile Co., Ltd. (en adelante, "nosotros") es la entidad responsable de las actividades de procesamiento de datos personales relacionadas con su vehículo. Somos una empresa de responsabilidad limitada privada establecida bajo la ley holandesa, con nuestra sede estatutaria ubicada en Calle Changchun No.8, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Ciudad Wuhu, Provincia de Anhui, 241006, P.R. China.

Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW)

El sistema de advertencia de atención y somnolencia del conductor (DDAW) de nuestro vehículo funciona para detectar signos de fatiga del conductor. Lo hace monitoreando una serie de parámetros dentro de una ventana de tiempo reciente, incluyendo la proporción de tiempo de apertura de los ojos, la frecuencia de parpadeo, la dirección de mirada, la duración de mirada, los bostezos, así como los parámetros del vehículo como la velocidad, la posición de marcha, el estado de las puertas del vehículo, el ángulo del volante y la dirección de giro. El sistema utiliza esta información para hacer un juicio integral sobre la fatiga del conductor y emite alertas según sea necesario.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta que los datos recopilados por el sistema DDAW son requeridos por las regulaciones, recopilados para su procesamiento inmediato y no se almacenan. Según la normativa, DDAW estará activada de forma predeterminada. Los datos recopilados se utilizan para el reconocimiento algorítmico y se descartan inmediatamente después de su uso. Todos los datos se procesan dentro del vehículo y no salen del vehículo.

Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS)

Para implementar la función de asistencia a la conducción, el lado del vehículo utilizará las cámaras delantera, lateral y trasera del vehículo para recopilar los datos de imágenes en la carretera durante la conducción o después de estacionar, los datos de imágenes alrededor del vehículo para completar la función de asistencia a la conducción. Las grabaciones de la cámara utilizan las cámaras exteriores del vehículo para aprender a reconocer las cosas como líneas de carril, señales de tráfico, señales de estacionamiento y semáforos.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta que los datos de procesamiento dentro de nuestro sistema están diseñados a su uso y análisis inmediatos. No almacenamos ninguno de los datos procesados. Estos datos son necesarios para intereses legítimos y para cumplir con requisitos legales y otros requisitos oficiales.

Llamada de Emergencia (eCall)

En caso de que sufra un accidente de tráfico o pulse el botón SOS para solicitar asistencia en carretera, el sistema eCall del terminal del vehículo proporcionará la ubicación de su vehículo, información de contacto e información adicional necesaria al Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP) establecido por las autoridades gubernamentales. La recopilación y el intercambio de estos datos cumplen con los requisitos de las leyes y reglamentos, que sólo incluye el GPS, la velocidad, las direcciones de su vehículo, el tiempo cuando se activa el eCall, el estado de eCall, Número de Identificación del Vehículo (VIN), modelo de vehículo, tipo de energía y los datos de voz grabados.

⚠ PRECAUCIÓN

Recogemos estos datos para cumplir nuestras obligaciones legales recogidas en la regulación sobre seguridad de vehículos.

7-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Batería de Alimentación 238

Función de Llamada de Emergencia..... 238

Luz de Peligro 239

Chaleco Reflectante 240

Triángulo de Advertencia..... 240

Herramientas de Repuesto 241

7-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Pincha un Neumático (Líquido de Reparación de Neumáticos) 241

Si la Batería Está Agotada..... 245

7-3. Remolque

Remolque 247

Límite de Peso..... 247

Gancho para Remolque 249

Neumático 251

Cadena de Seguridad..... 251

Luz de remolque 252

Freno de Remolque..... 252

Impacto en el kilometraje 252

Sugerencia de Remolque 252

Vehículo de Remolque..... 254

Instalación del Ojal de Remolque 255

7-4. Fusible

Caja de Fusibles 256

Revisión de Fusibles..... 257

Reemplazo de Fusible 257

7-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Batería de Alimentación

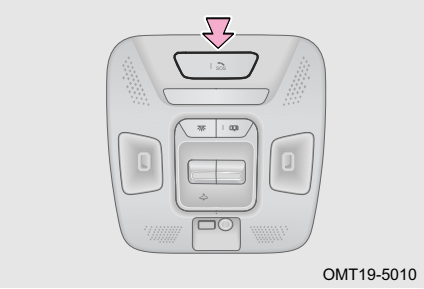
Si la batería de alimentación del vehículo toca el suelo, el vehículo choca o se empapa de agua, o la carcasa de la batería de alimentación y el conector se deforman o agrietan gravemente, o se muestran en el cuadro de instrumentos señales de advertencia de avería grave (como sobretensión de la batería, sobretemperatura, aislamiento deficiente, alarma de embalamiento térmico y sobretemperatura de la toma de carga), póngase en contacto con la estación de servicio para su inspección y reparación de inmediato.

Cuando la batería de alimentación está baja, se enciende la luz de advertencia de batería de alimentación baja en el cuadro de instrumentos, recordando al conductor que debe cargarla lo antes posible. En condiciones normales, reduzca la velocidad del vehículo cuando se encienda la luz de advertencia y conduzca el vehículo a una estación de carga cercana a una velocidad inferior a 40 km/h. Para proteger la batería de potencia, normalmente el vehículo puede viajar entre 10 y 20 km antes de que el sistema desconecte automáticamente el sistema de alto voltaje.

El uso continuado bajo las condiciones anteriores puede causar la pérdida de potencia del vehículo u otros riesgos de seguridad, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio local para su inspección y reparación inmediatamente.

Función de Llamada de Emergencia

ECALL (si está equipado)

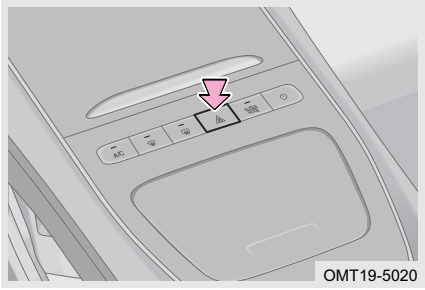

OMT19-5010

ECALL es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

LECTURA

- Para garantizar que la función de rescate de emergencia del vehículo funcione correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en el garaje subterráneo o circula en carreteras bajo interferencia electromagnética intensa (la señal puede ser relativamente débil), la función puede no funcionar adecuadamente.

Luz de Peligro


OMT19-5020

Presione el interruptor de luz de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; presione el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y el indicador se apagarán.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

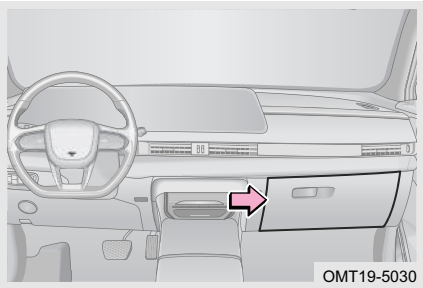
LECTURA

- La luces de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.
- La luces de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.

Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando se pisa el pedal del freno en caso de emergencia a alta velocidad, las luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos parpadean rápidamente; suelte el pedal del freno, pulse el interruptor de las luces de emergencia o ponga el vehículo en modo OFF, las luces y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

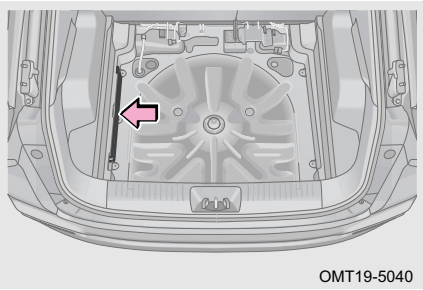
Chaleco Reflectante


OMT19-5030

La ropa reflectante se pone en la guantera.

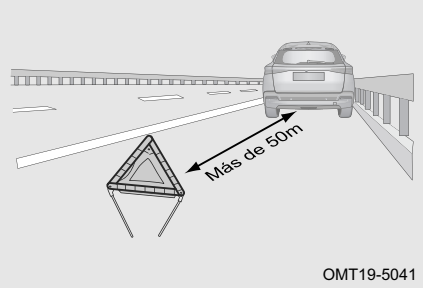
En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia


OMT19-5040

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.



OMT19-5041

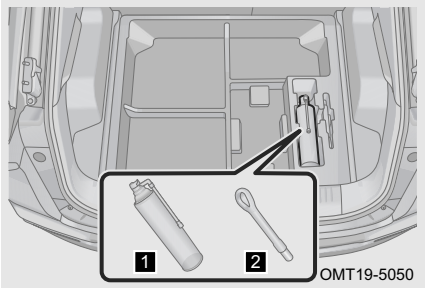
En una carretera normal, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo.

En la autopista, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Bajo la lluvia o al conducir, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Herramientas de Repuesto

Herramientas de repuesto (líquido de reparación de neumáticos)



1 Líquido de reparación de neumáticos de inflación automática

2 Ojal de remolque

7-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Pincha un Neumático (Líquido de Reparación de Neumáticos)

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparativos antes de usar líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

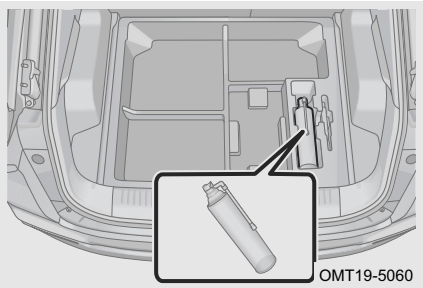
Paso 3: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

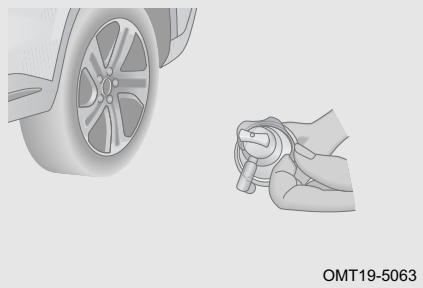
Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

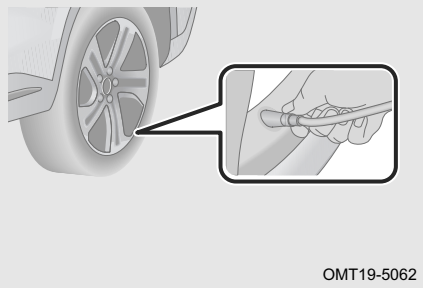
2. Utilice el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.



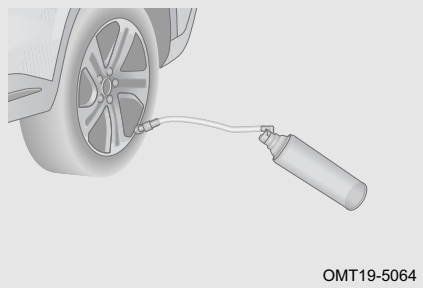
Paso 1: Abre el portón trasero, levante la moqueta del maletero y saque el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático;



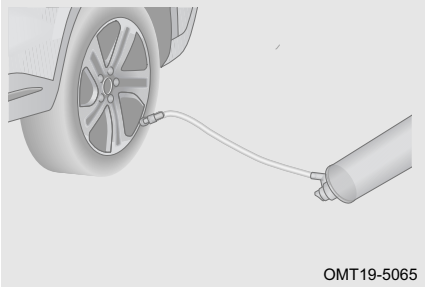
Paso 2: Agite bien el llenado automático de neumáticos antes de usarlo, y luego rasgue el cinturón de seguridad de la válvula de unión;



Paso 3: Apriete la válvula de unión del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático a la válvula del neumático;



Paso 4: Gire la válvula roja en sentido horario y coloque la botella boca abajo para comenzar a inflar el neumático;



Paso 5: Después de llenar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, cierre la válvula en sentido antihorario y atornille la válvula de unión, conduzca durante 10 km o más inmediatamente para completar la reparación, a continuación, vaya a la estación de servicio autorizada o taller de reparación de neumáticos profesional para la reparación o sustitución tan pronto como sea posible.

Nota: Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, el vehículo podrá circular de forma continuada durante 500 km o más. Durante los primeros 10 km, conduzca a una velocidad de menos de 80 km/h. Después de 10 km, conduzca el vehículo a la velocidad normal. Se recomienda que diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar o reemplazar lo antes posible.

LECTURA

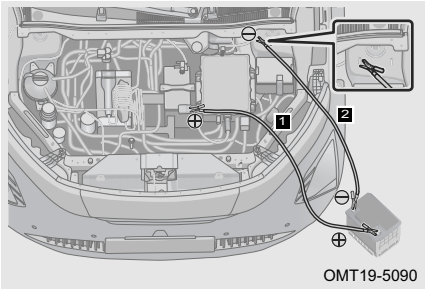
- Antes de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, compruebe el período de validez indicado en el tanque de líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, para asegurarse de que se utiliza dentro del período de validez.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático (650 ml) es un consumible desechable (solo para una rueda), y usted puede comprar en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite el contacto del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático con la piel o los ojos y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si continúa conduciendo el vehículo en caso de pinchazo de neumático y fuga de aire, es fácil que se pinchen los neumáticos, poniendo en peligro la seguridad personal.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático se utiliza para realizar la reparación de pinchazos de la banda de rodadura, otras partes como el hombro, la pared lateral y el daño de la boquilla de la válvula no están dentro del alcance de la reparación.
- Cuando sea necesario sacar el objeto perforado antes de repararlo, asegúrese de mover el vehículo ligeramente para que el orificio de perforación quede hacia abajo en la posición de las 6 en punto antes de llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Si el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático salpica el neumático o la llanta durante el uso, lávelo con agua limpia o límpielo con un paño; si el líquido entra accidentalmente en sus ojos, lávese con agua limpia y busque atención médica de inmediato.
- Cuando el producto se utiliza en (-40° C - 0° C) temperatura ambiente, caliente el producto a 0° C o más en el calentador del vehículo para aumentar la eficiencia de llenado del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Es eficaz para reparar el diámetro de perforación de 6 mm o menos, en el que el objeto de perforación se puede sacar para su reparación; cuando el diámetro de perforación es superior a 6 mm, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.
- Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, conduzca el vehículo durante 10 km o más inmediatamente sin parar, y vaya a la estación de servicio autorizada o taller de reparación de neumáticos profesional para la reparación o sustitución tan pronto como sea posible.
- La temperatura de almacenamiento del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es de -40° C a 70° C. Está prohibido almacenar en el vehículo bajo la luz solar directa; y está prohibido el contacto con fuego abierto; asegúrese de almacenarlo en la caja de herramientas de forma segura según los requisitos, no lo ponga en la cabina.

Si la Batería Está Agotada

Arranque con Cables



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

1. Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.
2. Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Verifique que el cable de puente no interfiere con las partes móviles del vehículo.

Nota: El arranque con cables solo se utiliza en los modelos con la batería (12 V).

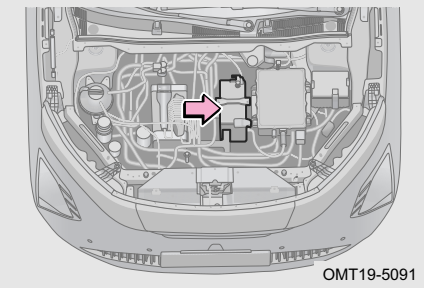
⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra la tapa del compartimento frontal;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire la funda protectora de la batería;

Paso 6: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 7: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 8: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

Nota: Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya al servio técnico autorizado a reemplazar la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

⚠ PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye en la batería.
- Si se derrama el ácido sobre la piel o la ropa, el líquido debe neutralizarse con agua alcalina (como: agua jabonosa) inmediatamente y luego lavarlo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

7-3. Remolque

Remolque

Siga las instrucciones para remolcar el vehículo. La seguridad del conductor y de los pasajeros depende de un equipamiento adecuado y de unos hábitos de conducción seguros. El remolque afectará a la maniobrabilidad, el frenado, la durabilidad, el rendimiento y el ahorro.

No sobrecargue el vehículo ni el remolque. Para más detalles, consulte a un profesional de mantenimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- No remolque durante los primeros 1.000 km (600 millas) de su vehículo. De lo contrario, se dañarán el motor, la transmisión, el diferencial, los cojinetes de las ruedas y otros componentes del sistema de potencia.
- En Turquía, los daños causados por el remolque no están cubiertos por la garantía.

Note

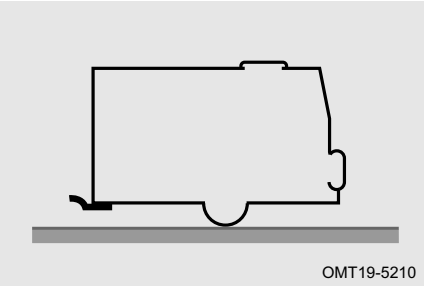
Al remolcar, no utilice los siguientes sistemas de seguridad (pueden apagarse automáticamente si se utiliza el gancho de remolque original):

- Sistema de Monitor de Punto Ciego (BSM)
- Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)
- Sistema de asistencia de estacionamiento (trasero)

Límite de Peso

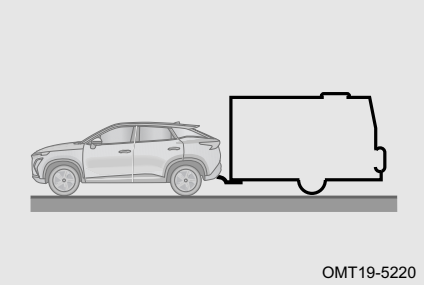
El peso total del remolque, el peso total del vehículo y el peso de la cabeza del remolque deben estar dentro de los límites especificados en la tabla de carga de remolque.

■ Peso total del remolque:



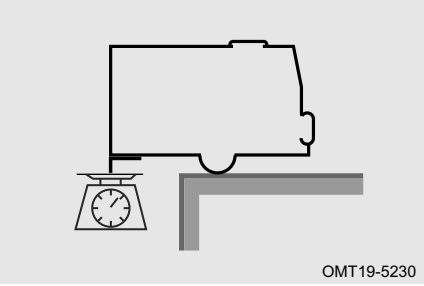
La suma del remolque y su peso de carga.

■ Peso total del vehículo:



El peso total del remolque y del vehículo de remolque incluye el gancho del remolque, el pasajero del vehículo y la carga del vehículo.

■ Peso de la cabeza del remolque:



El peso aplicado a la lengüeta del remolque. Cambie el peso cambiando la distribución del peso al cargar el remolque.

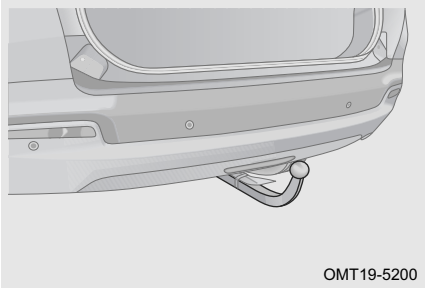
⚠ PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta la diferencia de peso en la carga de remolque cuando remolque a gran altitud. En altitudes superiores a 1.000 m (3.280 pies 10 pulgadas), es importante reducir la carga de remolque en un 10% bajo el peso total que figura en la tabla de carga máxima de remolque por cada 1.000 m (3.280 pies 10 pulgadas) de aumento de altura. Si se sobrepasa el peso máximo total de remolque especificado, pueden resultar dañados el motor de accionamiento y otros componentes del sistema de potencia.

Gancho para Remolque

Utilice un gancho de remolque adecuado cuando remolque un remolque. Se recomienda utilizar el gancho de remolque original. Para garantizar un remolque equilibrado, se utiliza el orificio original taladrado por el fabricante del vehículo. Para más información, por favor consulte a un profesional de mantenimiento.

Punto de montaje del gancho del remolque



1: Carga vertical: máximo 75 kg

2: Suspensión de largo trasera máxima permitida: 958mm

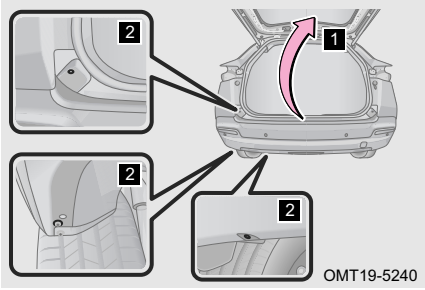
⚠ PRECAUCIÓN

Al remolcar, asegúrese de colocar cadenas de seguridad. La cadena pasa por debajo del bastidor del remolque y se fija al agujero del remolque para garantizar la seguridad de la carga del remolque.

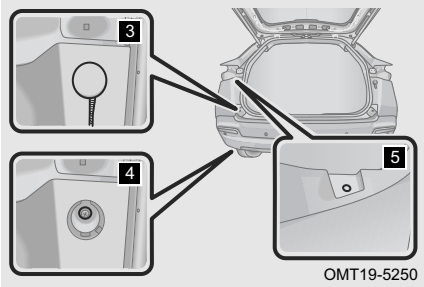
⚠ ADVERTENCIA

Al remolcar, asegúrese de colocar cadenas de seguridad. La cadena pasa por debajo del bastidor del remolque y se fija al agujero del remolque para garantizar la seguridad de la carga del remolque.

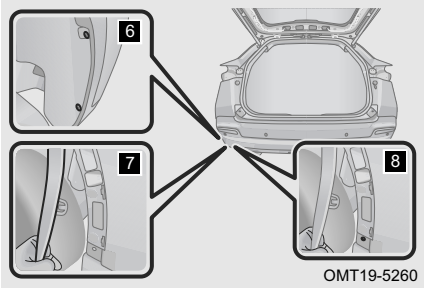
Instalación del gancho del remolque



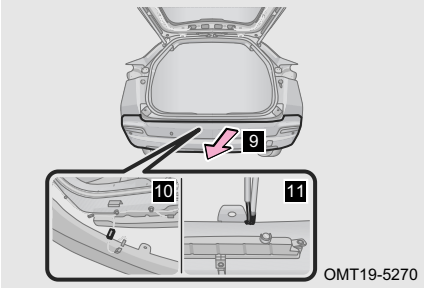
1. Abra el portón trasero.
2. Desatornille las 6 posiciones señaladas por la flecha.



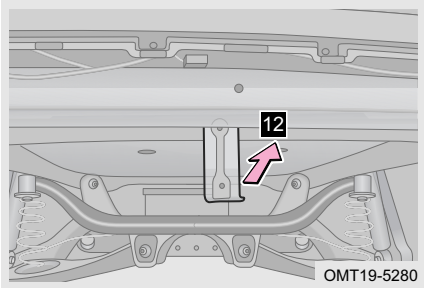
3. Abra el tapón (L&R).
4. Desatornille (L&R).
5. Desatornille (L&R).



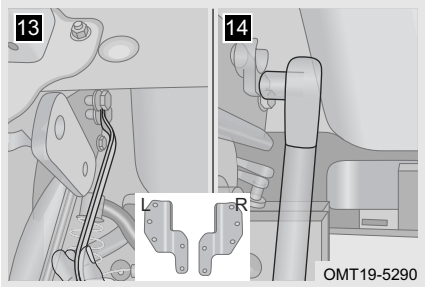
6. Desatornille 2 posiciones del embellecedor del borde de la rueda (L&R).
7. Desatornille (L&R).
8. Desmonte (L&R).



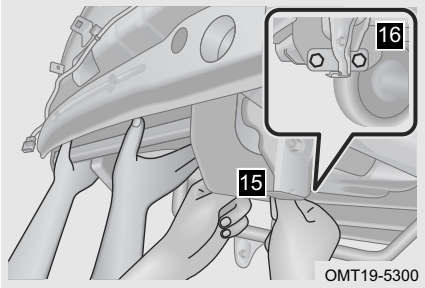
9. Desmonte el parachoques trasero.
10. Suelta el enchufe.
11. Corte el punto fijo central de plástico.



12. Doble el soporte.



13. Sujete a suficiente profundidad con una simple llave curva.
14. Sujete al par estándar mediante un adaptador especial.



15. Sujete el gancho y tape los pernos.
16. Apriete con el par de apriete estándar.

Neumático

Cuando remolque un remolque, asegúrese de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada para neumáticos fríos, como se muestra en la figura de presión de neumáticos en el bastidor de la puerta del lado del conductor. El tamaño del neumático del remolque, la carga nominal y la presión de inflado deben cumplir las especificaciones del fabricante del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice un neumático de repuesto temporal durante el remolque, ya que puede provocar la rotura del neumático, la pérdida de control y lesiones a los ocupantes del vehículo.

Cadena de Seguridad

Si el remolque se desvía inesperadamente, debe utilizarse una cadena de seguridad como precaución. Debe pasar por debajo de la lengüeta del remolque y fijarse al gancho. Deje suficiente holgura para que el vehículo gire completamente.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conducir, asegúrese de que la cadena de seguridad está bien sujeta al remolque y al vehículo. Remolcar es peligroso cuando la cadena de seguridad no está bien sujeta al remolque y al vehículo. Si el acoplador o la bola del gancho están dañados, el remolque puede moverse hacia el otro carril y provocar una colisión.

Luz de remolque

No conecte automáticamente el sistema de luz del remolque directamente al sistema de iluminación del vehículo. Esto puede dañar el sistema eléctrico y el sistema de iluminación. Por favor, consulte a un profesional de mantenimiento para conectar el sistema de iluminación.

Freno de Remolque

Verifique el límite de peso máximo especificado por la tabla de carga de remolque, si el peso del remolque excede el peso total del remolque (-remolque sin freno), se requiere el freno del remolque. Si el remolque está equipado con freno, asegúrese de que cumple las especificaciones.

⚠ ADVERTENCIA

No conecte el sistema hidráulico de frenos del remolque al sistema de frenos del vehículo. Es peligroso conectar el sistema hidráulico de frenos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo, ya que puede provocar un frenado insuficiente o incluso lesiones personales.

Impacto en el kilometraje

Remolcar un coche añadirá peso y resistencia al vehículo de remolque. Como resultado, el kilometraje se reducirá drásticamente. Aunque la función de planificación de viajes ajusta las estimaciones en el modo de remolque, el consumo real de energía puede variar. Por lo tanto, la distancia y el destino de carga deben planificarse en consecuencia.

Sugerencia de Remolque

Antes de conducir

- Asegúrese de que su vehículo está en condiciones casi normales cuando conecte un remolque cargado o vacío. No conduzca el vehículo si la posición frontal del vehículo está anormalmente inclinada hacia arriba o hacia abajo. Verifique si el peso frontal del vehículo es correcto, las piezas de la suspensión están desgastadas y el remolque está sobrecargado. Póngase en contacto con personal de mantenimiento profesional para verificar el vehículo.

- Asegúrese de que la carga del remolque está sujeta para evitar que se mueva.
- Asegúrese de que los espejos retrovisores cumplen todas las normativas nacionales. Verifíquelo.
- Antes de conducir, verifique las operaciones del vehículo y remolque y la conexión entre el vehículo y el remolque. Después de conducir una distancia corta, detenga el vehículo y verifique todas las luces y conexiones.

Conducción

- La maniobrabilidad del vehículo varía dependiendo del tipo de remolque que se remolque, así que practique los giros, las maniobras marcha atrás y las paradas en zonas con tráfico fluido.
- Tómese un tiempo para acostumbrarse al peso y la longitud adicionales.
- No supere los 100 km/h (62 mph) cuando remolque el vehículo. Si la velocidad máxima para un remolque es inferior a 100 km/h (62 mph) según la legislación local, no supere la velocidad especificada.

⚠ PRECAUCIÓN

Si la velocidad del vehículo que remolca supera los 100 km/h (62 mph), el vehículo puede resultar dañado.

- Cambie a una marcha baja cuando vaya cuesta arriba para reducir la posibilidad de sobrecarga y sobrecalentamiento del motor de accionamiento.
- Cuando vaya cuesta abajo, preste siempre atención a la velocidad, y utilice el freno si es necesario. Pisar el pedal del freno durante mucho tiempo puede hacer que el freno se sobrecaliente y pierda potencia.

Aparcamiento

Evite estacionar un vehículo con remolque en una pendiente. En caso contrario, siga las instrucciones que figuran a continuación.

■ Estacionamiento en pendientes

1. Aplique el freno de estacionamiento y el freno.
2. Verifique si alguien bloquea las ruedas del vehículo y del remolque al aplicar el freno.
3. Después de bloquear las ruedas, suelte lentamente el freno de estacionamiento y frene de forma que el bloque de madera soporte la carga.
4. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición P.

■ Empezar en pendiente

1. Arranque el vehículo.
2. Suelte el freno de estacionamiento y aléjese lentamente del bloque de ruedas durante una distancia corta.
3. Estacione el vehículo en el nivel más cercano, aplique el freno de estacionamiento y levante el bloque de ruedas.

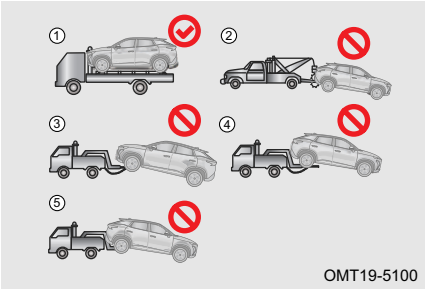
Vehículo de Remolque

Si el vehículo necesita ser remolcado, se recomienda ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada o con el departamento de servicios profesionales de remolque, o solicitar ayuda a la organización que presta servicios de asistencia en carretera a la que pertenezca.

⚠ ADVERTENCIA

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.
- No permita que otros vehículos tiren de su vehículo sólo con cuerda o cadena de hierro.

Utilización de un remolque de plataforma



Por favor, utilice ① vehículo de rescate de plataforma para cargar el vehículo.

Las precauciones para la tracción del vehículo son las siguientes:

- Utilice el modo de tracción con las cuatro ruedas fuera del suelo, no utilice los modos de tracción de ②, ③, ④ y ⑤ de la ilustración.
- Gire la posición del cambio a N, encienda la luz de advertencia de peligro y cierre la puerta antes de remolcar.
- No viaje nunca en el vehículo accidentado durante el remolque.

⚠ PRECAUCIÓN

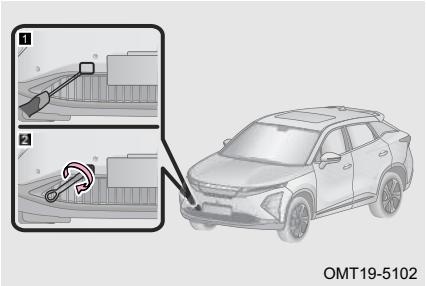
Nunca traslade el vehículo con carretilla elevadora después de que el vehículo se averíe.

⚠ ADVERTENCIA

- No se permite ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo es arrastrado al vehículo de rescate de plataforma plana, el incumplimiento de esta norma puede causar lesiones personales o incluso la muerte.
- El vehículo sólo puede remolcarse fuera del lugar si no hay riesgo para la seguridad. Si la paquete de batería de alimentación presenta deformaciones, fugas, humo, etc., solucione primero el riesgo de seguridad.

Instalación del Ojal de Remolque

Ojal del remolque delantero

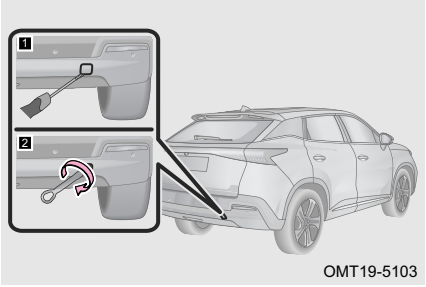


OMT19-5102

Paso 1: Utilice un destornillador de cabeza plana con la punta envuelta en cinta para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque delantero;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



OMT19-5103

Paso 1: Utilice un destornillador de cabeza plana con la punta envuelta en cinta para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque trasera;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

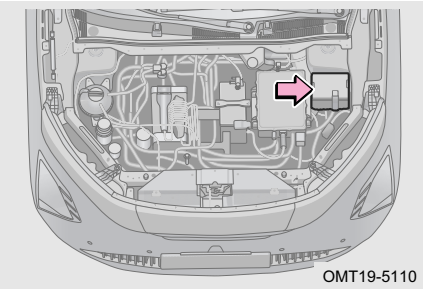
Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

7-4. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero

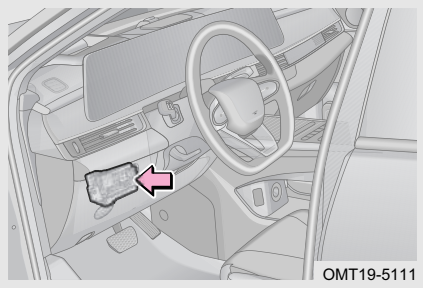

OMT19-5110

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos


OMT19-5111

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

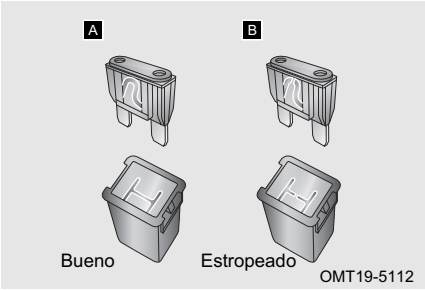
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- La caja de fusibles debe quedar limpia, manténgala alejada de la humedad cuando la abre, ya que la humedad puede dañar el sistema eléctrico.
- Para evitar daños, tenga cuidado al quitar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.

Revisión de Fusibles



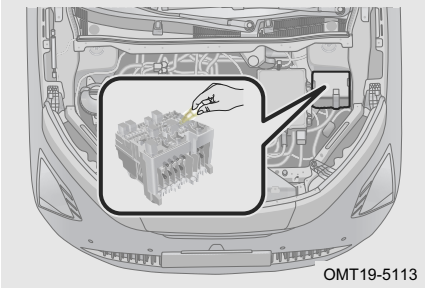
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con la disposición de fusibles y relés;

Paso 3: Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- No modifique el fusible ni la caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

8-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 260

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 260

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo 261

Verificación de Seguridad 261

8-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 262

Almacenamiento de Vehículos..... 263

Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación 264

Servicio y Mantenimiento de la Batería..... 264

Mantenimiento Normal..... 265

Verificando el Aceite del Engranaje del Motor de Accionamiento..... 265

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 266

Revisión del Nivel de Refrigerante 266

Revisión de los Neumáticos..... 267

Rotación de Neumáticos ... 269

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 270

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 270

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 270

8-3. Mantenimiento Regular

Mantenimiento Regular..... 272

Mantenimiento Regular..... 274

Programa de Inspección ... 274

Fluidos 278

8-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que puede realizarse el cliente; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento Regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El Aceite de Engranaje de Motor de Accionamiento, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser desechados por agencias de desechos calificadas o después de consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los desechos domésticos ni desecharse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de

mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo

La información del código de identificación del vehículo puede leerse instalando el dispositivo de diagnóstico de averías, utilizado para las inspecciones y el mantenimiento.

No instale componentes eléctricos que no sean el dispositivo de diagnóstico en el conector. Hacerlo puede causar problemas inesperados, como tener un mal efecto en la electrónica o dañar la batería.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique que el nivel de Aceite del Engranaje del Motor de Accionamiento, el nivel de líquido de frenos, el nivel de refrigerante, el nivel de líquido de dirección (si está equipado) y el nivel de líquido del lavado del parabrisas sean normales.
Verifique la presión y las condiciones del neumático en frío (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior de la tapa del compartimento frontal (polvo en la superficie del radiador y el condensador, y restos de aceite del cuerpo del motor de accionamiento), el interior del vehículo y el maletero.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Compruebe si están equipados con fusibles y herramientas de repuesto (-tales como: gato, llave para tornillos de rueda, etc.)

LECTURA

El Aceite de Engranaje de Motor de Accionamiento, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos usados sólo pueden ser desechados por agencias de desechos calificadas, o consulte a los fabricantes de apoyo para el desecho de los mismos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

8-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

El mantenimiento normal se refiere al mantenimiento simple que puede realizar el cliente. Si lo hace usted mismo, asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento adecuados en esta sección.

Esta sección solo enumera las instrucciones de mantenimiento simples. Sin embargo, todavía hay muchos artículos que deben ser mantenidos por técnicos calificados con herramientas especiales en la estación de servicio autorizada. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El Aceite de Engranaje de Motor de Accionamiento, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser desechados por agencias de desechos calificadas o después de consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los desechos domésticos ni desecharse en el sistema de drenaje comunal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, puede producirse un uso excesivo del motor de accionamiento.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si algún líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor de accionamiento está muy caliente.
- Cuando el motor de accionamiento esté en marcha, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las correas de transmisión del motor de accionamiento y del ventilador de refrigeración.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor de accionamiento esté en marcha o la alimentación del vehículo esté en modo ON.
- Para el vehículo que acaba de detenerse, el motor de accionamiento, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata se quedarán muy calientes, así que no los toque nunca. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Almacenamiento de Vehículos

Los vehículos deben almacenarse en un entorno fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo está aparcado en un entorno cerrado y húmedo durante un largo periodo de tiempo, se acelerará la oxidación y el envejecimiento de las piezas del vehículo. Por favor, realice el mantenimiento regular del vehículo de acuerdo con las recomendaciones y requisitos del manual de instrucciones.

Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación

La batería de alimentación es una parte importante del vehículo, por lo que debe prestar atención a las siguientes cuestiones y restricciones durante su uso:

- No aparque el vehículo a temperaturas excesivamente altas o bajas.
- No aparque el vehículo en áreas donde haya una fuente de calor.
- Evite el estacionamiento prolongado y utilice el vehículo al menos una vez al mes.
- La batería de alimentación debe cargarse por completo al menos una vez al mes para garantizar su vida útil.
- Los vehículos deben mantenerse secos y evitar el estacionamiento prolongado en condiciones húmedas, como áreas de estacionamiento encharcadas, etc.

⚠ ADVERTENCIA

- Las personas no profesionales no deben tocar, mover ni desmontar la batería de alimentación, los cables de alto voltaje correspondientes ni otras partes con señales de advertencia de alto voltaje.
- Cuando el vehículo o la batería de alimentación se incendien, aléjese rápidamente del vehículo a una distancia segura y utilice un extintor diseñado para incendios eléctricos, ya que el uso de agua o de un extintor incorrecto puede provocar una descarga eléctrica.

Servicio y Mantenimiento de la Batería

La vida de servicio y el funcionamiento de la batería se ven afectados por muchos factores, como la descarga, el estilo de conducción, las condiciones de conducción, las condiciones meteorológicas, etc.

- Si el vehículo está estacionado durante un período prolongado, desconecte el cable negativo de la batería después de realizar el apagado de alto voltaje, y cargue el vehículo regularmente, para que la alimentacióndel vehículo se mantenga entre el 50% y el 70%. Se recomienda comprobar la alimentaciónperiódicamente y utilizar el vehículo al menos una vez al mes.
- Verifique si los cables de la batería están correctamente conectados y bien sujetos.
- Si la batería se descarga completamente varias veces, su vida de servicio puede acortarse. Manteniendo la batería de voltaje bajo completamente cargada ayudará a prolongar su vida.

⚠ ADVERTENCIA

- Todos los trabajos con baterías requieren conocimientos especializados. Si tiene alguna pregunta, por favor contacte con la estación de servicio autorizada.
- Tenga cuidado de no exponer los ojos, la piel, los tejidos o las superficies pintadas al líquido de la batería de voltaje bajo. La batería de voltaje bajo contiene ácido sulfúrico. En caso de contacto accidental, lávese con agua inmediatamente y acuda inmediatamente al médico de urgencias.
- La batería puede producir gases explosivos e inflamables, por lo que no está permitido fumar, encender llamas o bengalas en sus proximidades.
- Utilice siempre protección ocular y quítese las joyas cuando se manipule la batería o se trabaje cerca de una batería de voltaje bajo.
- Los bornes, terminales y accesorios de las baterías contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular la batería.
- No desconecte la batería del vehículo después de haberlo arrancado.

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección sólo enumera las instrucciones de mantenimiento sencillas que pueden realizar los usuarios. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

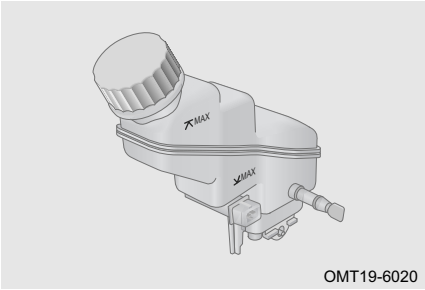
⚠ PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- Agregue correctamente el refrigerante, el líquido de frenos y el líquido de lavado al nivel apropiado. Si algún líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

Verificando el Aceite del Engranaje del Motor de Accionamiento

La verificación, adición y reemplazo del aceite de engranaje debe ser realizada por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



OMT19-6020

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

OMT19-6030

El vehículo debe aparcarse en un terreno llano al verificar el nivel del refrigerante. Verifique si el nivel de refrigerante en el depósito se encuentra entre las líneas MAX y MIN. Si el refrigerante en el depósito está hirviendo, la operación puede realizarse después de que el refrigerante se haya enfriado. Si el nivel de refrigerante es inferior a la línea MIN, añada refrigerante al depósito de refrigerante de acuerdo con el procedimiento especificado.

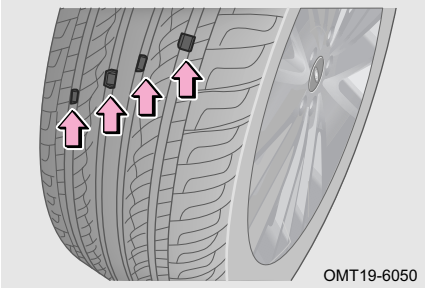
PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae rápidamente, revise el radiador, la manguera de agua y la bomba de agua para ver si esxiste fugas.
- Utilice el refrigerante recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas son bajo el propio riesgo de los usuarios.
- No utilice líquido refrigerante de mala calidad, ya que el motor de accionamiento genera altas temperaturas durante su operación. Un refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente refrigeración y protección contra la corrosión.
- Para maximizar el rendimiento y la vida de la batería de alimentación, el motor de accionamiento y el sistema de aire acondicionado, el sistema de refrigeración debe utilizar un tipo específico de refrigerante (seleccione un punto de congelación diferente en función de la temperatura más baja de su región).

ADVERTENCIA

- Si se abre la tapa del tanque de expansión antes de que el motor eléctrico se haya enfriado completamente, el refrigerante puede salir pulverizado y provocar quemaduras graves.
- Para añadir refrigerante, abra primero el capó. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada si es necesario para evitar lesiones personales por contacto accidental con componentes de alto voltaje.

Revisión de los Neumáticos



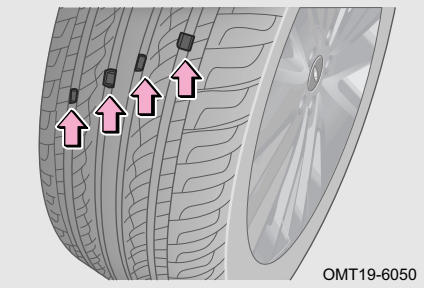
Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando en lesiones graves o incluso la muerte:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

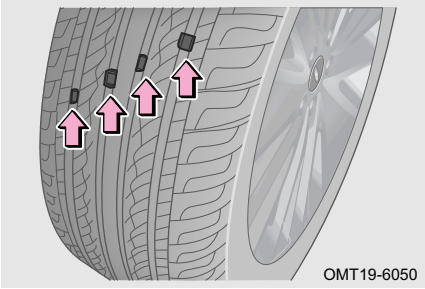
1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.

7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y prolongar su vida útil, recomendamos rotar los cuatro neumáticos cada 10.000 km (el mejor intervalo de ajuste y rotación es de 5.000 a 7.000 km); el ciclo de rotación de neumáticos puede variar según los hábitos de la conducción del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro del aire acondicionado puede evitar que el polvo exterior entre en el vehículo a través de las salidas de aire acondicionado, y puede obstruirse después de un uso largo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se rocía el líquido de lavado desde las boquillas de lavado, deje de operar lavadoras y verifique si es necesario agregar líquido de lavado. Si no puede funcionar adecuadamente después de agregar el líquido de lavado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del tanque de líquido de limpiaparabrisas es de 4,5 L; puede activar una alarma cuando el nivel de líquido de lavado se encuentra bajo, se refire el vehículo real.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado áspero, la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará de manera efectiva.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que los limpiaparabrisas no se enfrían en el cristal antes de utilizarlos para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando las escobillas se levantan para el mantenimiento, la posición del conector central de las escobillas debe recogerse correctamente, se requiere ingresar al modo de mantenimiento para algunos modelos antes de levantar (para más detalles, consulte el manual electrónico "Sistema de Limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas

1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas de 1 a 2 veces al año, las escobillas de limpiaparabrisas se pueden comprar en la estación autorizada de servicio.
4. Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante.
5. No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.

8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No utilice un paño seco ni los quite directamente con las escobillas del limpiaparabrisas, de lo contrario, dañará el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas.

Usando limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

8-3. Mantenimiento Regular

Mantenimiento Regular

■ Necesidad de mantenimiento

1. El cuidado rutinario y el mantenimiento regular son necesarios para garantizar que el vehículo funcione normalmente con una buena experiencia de conducción, eficiencia y fiabilidad, y para reducir los posibles costes de mantenimiento.
2. Para los elementos de mantenimiento rutinario especificados en este manual que puede realizar el usuario, éste puede realizar el mantenimiento rutinario de acuerdo con las instrucciones anteriores.
3. Considerando la complejidad del sistema del vehículo y los estrictos requisitos de servicio posventa para los vehículos de nueva energía en virtud de las leyes y reglamentos nacionales, se recomienda encarecidamente a los usuarios que realicen el mantenimiento periódico del vehículo en la estación de servicio autorizada.
4. Si tiene alguna duda sobre cómo realizar el mantenimiento, póngase en contacto directamente con la estación de servicio autorizada.

■ Mantenimiento Rutinario

El mantenimiento rutinario es una medida muy importante para garantizar la seguridad de la conducción y reducir las averías del vehículo. Los usuarios deben verificar los siguientes elementos antes de conducir. Si detecta alguna

anomalía, póngase en contacto a tiempo con la estación de servicio autorizada.

- Verifique todas las luces exteriores, bocina, luz de señal de giro, luces de advertencia de peligro.
- Verifique el limpiaparabrisas y lavadora del parabrisas.
- Verifique el freno de estacionamiento.
- Verifique el cinturón de seguridad.
- Verifique si algún indicador del cuadro de instrumentos se enciende de forma anormal.
- Verifique el inflado de cada neumático y si hay daños y desgaste.
- Verifique el nivel del líquido de lavado del limpiaparabrisas y añádalo si es necesario.
- Verifique si cada interruptor funciona correctamente.
- Verifique el nivel de refrigerante y añada si es necesario.

■ Precauciones

- Mantenga la presión normal de los neumáticos.
- Al acelerar, pise el pedal del acelerador lo menos posible.
- Reduzca al mínimo el uso del vehículo cuando haga calor o frío.
- Mantenga el vehículo en movimiento a una velocidad constante y reduzca las aceleraciones y frenadas rápidas.
- El kilometraje real de conducción del vehículo disminuye a medida que éste se utiliza durante periodos de tiempo más largos.
- El kilometraje real de conducción del vehículo disminuye a medida que éste se utiliza durante periodos de tiempo más largos.
- A alta velocidad, cierre las ventanas para reducir la resistencia del aire y minimizar el consumo de energía.
- En condiciones extremas de temperatura y baja batería de alimentación, puede producirse una aceleración débil y falta de fuerza dinámica debido a las características de la batería de alimentación.
- Si es necesario, apague los aparatos eléctricos de alta potencia como el aire acondicionado o ajuste la temperatura de calefacción o refrigeración para reducir la energía consumida por los aparatos eléctricos de alta potencia y aumentar el kilometraje de conducción.
- El kilometraje recorrido está relacionado con la profundidad de la descarga. Para evitar que la batería de alimentación se descargue excesivamente y afecte a su rendimiento, se recomienda cargar la batería cuando note la alarma luminosa de batería baja en el cuadro de instrumentos.

Mantenimiento Regular

La siguiente tabla enumera los artículos de mantenimiento que deben realizarse en el vehículo. Por favor, diríjase a una estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el intervalo de mantenimiento especificado en el programa de mantenimiento.

El primer mantenimiento debe realizarse dentro de los 12 meses o 20.000 km después de la compra (lo que ocurra primero); El intervalo de mantenimiento regular es cada 12 meses o 15.000 km (lo que ocurra primero).

Programa de Inspección

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimie-nto	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)						
Artículos de Manteni-miento	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84
	k-m×1.-000	20	15	30	45	60	75	90	105
Aspecto de la batería de alimentación		I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de alto voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de bajo voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I
Voltaje y SOC (-carga restante de la batería de alimentación)		I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique si hay alguna anomalía en el sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Par de apriete del tornillo		I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto del motor de accionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimie-nto	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)						
Artículos de Manteni-miento	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84
	k-m×1.-000	20	15	30	45	60	75	90	105
Conector de alto voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de bajo voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I
Par de apriete del tornillo		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de Engranaje		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).							
Puerto de carga y tapa del puerto de carga		I	I	I	I	I	I	I	I
Conjunto de CDU de carga a bordo		I	I	I	I	I	I	I	I
Asiento, cinturón de seguridad, interruptor de la puerta, bisagra de la puerta, bloqueo de la puerta e interruptor de regulación del cristal.		I	I	I	I	I	I	I	I
Todas las gafas en el vehículo		I	I	I	I	I	I	I	I
Interior y aspecto		I	I	I	I	I	I	I	I
Luz, limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I
Cuadro de instrumentos		I	I	I	I	I	I	I	I

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimie-nto	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)						
Artículos de Manteni-miento	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84
	k-m×1.-000	20	15	30	45	60	75	90	105
Sistema de Unidad Principal		I	I	I	I	I	I	I	I
Palanca de velocidades de columna		I	I	I	I	I	I	I	I
Retrovisor interior/ exterior		I	I	I	I	I	I	I	I
Bocina, volante		I	I	I	I	I	I	I	I
Puerto USB y puerto Tipo C		I	I	I	I	I	I	I	I
Fuente de alimentación de reserva		I	I	I	I	I	I	I	I
Batería de voltaje bajo		I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de probador de diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de transmisión y protector contra el polvo		I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensión frontal y trasera		I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador y muelle		I	I	I	I	I	I	I	I
Presión y aspecto de los neumáticos, banda de los neumáticos, par de apriete del tornillo de la rueda		I	I	I	I	I	I	I	I

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimie-nto	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)						
Artículos de Manteni-miento	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84
	k-m×1.-000	20	15	30	45	60	75	90	105
Torque de perno del chasis		I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de dirección y protector contra el polvo		I	I	I	I	I	I	I	I
Bola de barra de acoplamiento y protector contra el polvo		I	I	I	I	I	I	I	I
Función de dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Estacionamiento eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I
Calibre activo y cilindro de rueda		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos		Reemplaza cada 2 años o 40,000 km							
Tubo de freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Recorrido del pedal de freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Placa de freno y disco de freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante		Reemplaza cada 2 años o 40,000 km							
Tubo de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I
Conjunto del radiador		I	I	I	I	I	I	I	I
Ventilador de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I
Funciones de calefacción y refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimie-nto	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)						
Artículos de Manteni-miento	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84
	k-m×1.-000	20	15	30	45	60	75	90	105
Volumen de aire de salida		I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor electrico		I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo A/C		I	I	I	I	I	I	I	I
Condensador A/C		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire acondicionado		Reemplace cada 1 año o 10.000 km							

LECTURA

Los artículos de mantenimiento se formulan de acuerdo con las condiciones normales de conducción del vehículo, para los vehículos utilizados a menudo en condiciones severas, la frecuencia de mantenimiento debe ser mayor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para cuestiones específicas:

- Conducción en ambientes muy polvorientos.
- Conducción en condiciones de frío intenso (por debajo de 0° C) o altas temperaturas (por encima de 40°C).
- Conducción en condiciones de humedad o vadeo frecuente.
- Conducción por carreteras con materiales salinos o corrosivos.
- Frenado frecuente o conducción en zonas montañosas.
- Se dedican a actividades operativas o se utilizan a menudo para fines especiales, como el uso de cargas elevadas.
- Participar en carreras o actividades competitivas.
- Cambios en las condiciones de operación del vehículo causados por adición o modificación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para garantizar el buen estado del vehículo, es necesario aumentar los artículos de mantenimiento recomendados en función del entorno de uso real del vehículo. Si el vehículo se utiliza en ambientes polvorientos, sucios o con filtración deficiente, mantenga o reemplace el filtro del aire acondicionado según sea necesario.
- Durante el uso del vehículo, si el entorno o las condiciones de trabajo del vehículo son severas (carga prolongada, calidad del aire insatisfactoria, alta humedad y alta temperatura, carreteras montañosas, etc.), puede consultar los requisitos del programa de mantenimiento y aumentar la frecuencia del mantenimiento oportunamente.

9-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 282

Etiqueta de Producto del Vehículo 283

Número de Motor de Accionamiento Delantero..... 283

Ventana de Microondas 283

9-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 284

Tipo de Vehículo 285

Peso del Vehículo 285

Rendimiento del Vehículo 286

Motor de Accionamiento.... 287

Batería de Alimentación 287

Celdas de Batería de Alimentación 288

Parámetros de Rendimiento del Cargador a Bordo..... 288

Sistema de Suspensión 289

Alineación de Las Ruedas..... 289

Rueda y Neumático..... 289

Batería 290

Especificación de Bombilla 290

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes..... 291

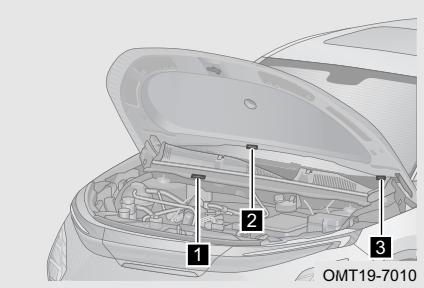
Sus Derechos..... 293

Contacta con Nosotros..... 293

9-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

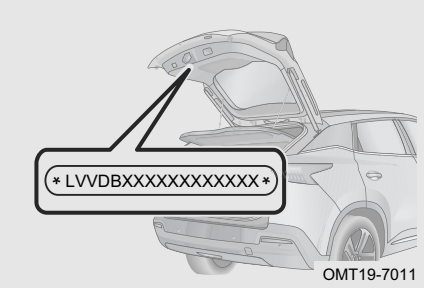
Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



1 El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en la parte inferior de la moldura del canal de goteo del compartimento frontal (como se muestra en la ilustración).

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la parte inferior de la cubierta del compartimiento frontal (como se muestra en la ilustración).

3 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor (como se muestra en la ilustración), y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.



La etiqueta con el número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en el portón trasero.

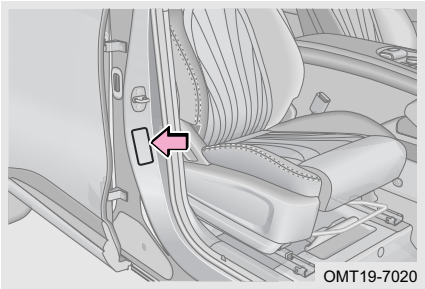
LECTURA

- Debido a diferencias regionales, la ubicación del código VIN estará sujeta al vehículo real.
- Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

⚠ PRECAUCIÓN

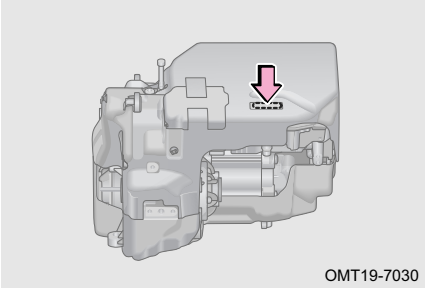
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo


OMT19-7020

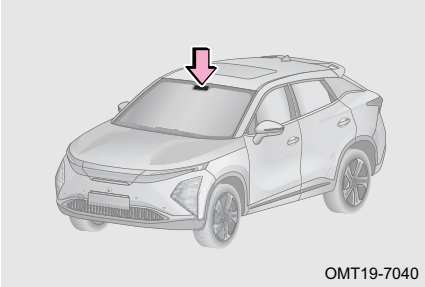
La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

Número de Motor de Accionamiento Delantero


OMT19-7030

El modelo y el número de serie del motor de accionamiento delantero están impresos en la carcasa del motor de accionamiento y en la etiqueta del motor de accionamiento.

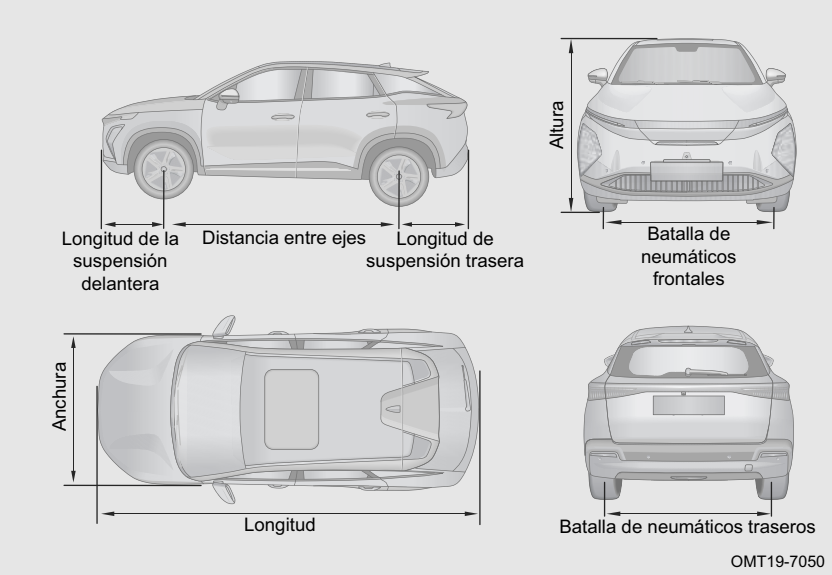
Ventana de Microondas


OMT19-7040

La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

9-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.424
	Ancho (mm)	1.830
	Altura (mm)	1.588
Distancia Entre Ejes (mm)		2.630
Distancia de Seguimiento	Frontal (mm)	1.550
	Trasero (mm)	1.550
Suspensión de Largo	Frontal (mm)	912
	Trasero (mm)	882

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	Tracción delantera 4 × 2, dirección en la rueda delantera, cuerpo integral con 3 compartimentos, 4 puertas, 5 asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor de Accionamiento	TZ210XS129
Tipo de Motor de Accionamiento	Motor síncrono de imanes permanentes
Modelo de Batería de Alimentación	113ACT
Tipo de Batería de Alimentación	LiFePO4
Carga Externa o no	Sí
Método de Carga Externa	Carga lenta CA/carga rápida CC

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.710
Peso de Carga Axial del Equipamie-nto del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	913
	Eje Trasero (kg)	797
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.246
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.055
	Eje Trasero (kg)	1.191
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5

⚠ ADVERTENCIA
Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		CVW165/GVW145
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	Giro a la Izquierda (m)	10,9
		Giro a la Derecha (m)	10,9
	Ángulo de aproximación (°)		19.7°
	Ángulo de salida (°)		24.9°
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)		172
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)		＞40%
Rendimiento Económico	Kilometraje de Conducción (km)		430

	Eficiencia Eléctrica (kwh/100 km)	155

Motor de Accionamiento

Tipo de motor	Motor síncrono de imanes permanentes
Voltaje Nominal (V)	350
Nominal de Potencia (kw)	66
Potencia Peek (kw)	150
Par Máximo (N·m)	340
Velocidad Máxima (rpm)	16.000

Batería de Alimentación

Modelo	Parámetros
Capacidad de Monómero (ah)	165
Capacidad del Sistema (ah)	165
Energía Total (kwh)	61,0566
Voltaje de Monómero (V)	3,19
Voltaje Nominal (V)	370,04
Método de Accionamiento Soportado	2WD
Método de Refrigeración	Refrigeración líquida
Carga Continua Máxima Permitida	200
Potencia de Descarga Máxima (kw)	241
Tamaño (mm)	1904.6 (L)*1372 (W)*284.4 (H)
Peso (kg)	428

Densidad de Energía de Batería de Alimentación (wh/kg)	143
Rango de Temperatura de Funcionamiento de Carga del Sistema de Batería (℃)	-20~55℃
Rango de Temperatura de Funcionamiento de Descarga del Sistema de Batería (℃)	-30~60℃

Celdas de Batería de Alimentación

Modelo del Producto	0KICBA5C
Sistema de Materiales del Producto	Fosfato de hierro y litio
Voltaje Nominal (V)	3,19
Capacidad Nominal (Ah)	165
Forma de Celdas	Cuadrado
Tamaño (mm)	(580,0 ± 1,0)*(120,0 ± 0,5)*(17,9 ± 0,5)
Peso (kg)	2,6 ± 0,1

Parámetros de Rendimiento del Cargador a Bordo

Tipo	VAIMD62599
Potencia Nominal de Salida (kW)	Monofásico MAX 6,6KW; Trifásico MAX 9,9KW
Voltaje de Entrada (V)	Monofásico 220VAC; Trifásico 380VAC
Voltaje de Salida (V)	200VDC ～ 485VDC
Eficiencia de Carga (%)	94%
Nominal de Potencia (KVA)	3.3KVA
Voltaje Nominal de Salida (V)	220 V

Tipo	VAIMD62599
Voltaje de Entrada del Inversor (V)	200VDC ～ 485VDC
Método de Refrigeración	Refrigerado por agua

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson, altura no ajustable, barra estabilizadora antivuelco está equipada, muelle en espiral de cono, amortiguador ajustable doble
Suspensión Trasera	Suspensión independiente de tipo multibrazo o suspensión semi-independiente de tipo viga giratoria, altura no ajustable, equipado con barra estabilizadora anti-roll (si está equipado), muelle en espiral de cono, amortiguador doble ajustable

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°14′ ± 59′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	11°30′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 3′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-42′ ± 30′
	Convergencia de Rueda Trasera	5′ ± 5′ (un lado)

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático		215/55 R18
Modelo de Llanta		18X7J
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	260
	Neumático Trasero	260

Par de Apriete de los Pernos de Neumático (N·m)	130 ± 10
Requisitos de equilibrio dinámico de ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima superior a 100 km/h	Masa residual admisible de equilibrio dinámico: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral ⩽ 8 g, pasta del bloque de equilibrio lateral ⩽ 10 g

LECTURA

Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en la tabla anterior sólo se aplican a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades.
- Los valores de la presión de inflado de los neumáticos en frío figuran en una etiqueta del umbral del conductor.

Batería

Modelo de la Batería	12V 60Ah

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faro (Luz Alta/Luz Baja)	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luces de posición trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Freno	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de la Matrícula	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en el rango de medición de la longitud del vehículo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y no exceden la parte delantera o trasera del vehículo en más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisión, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de parasol externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5mm:

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisión, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en el rango de medición de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— Deflector de aire trasero desmontable o plegable del vehículo, con una longitud desplegada no más de 2000 mm y una longitud plegada no más de 200 mm

— Tailboard, pendiente de entrada/salida y equivalente con una longitud horizontal no superior a 300 mm en estado retraído

— Escalera de cola

Sus Derechos

Dependiendo de la legislación local, es posible que tenga los siguientes derechos con respecto a sus datos personales: el derecho a oponerse o retirar el consentimiento, el derecho a acceder, actualizar y corregir inexactitudes en sus datos personales, el derecho a restringir o eliminar sus datos, el derecho a recibir sus datos personales y solicitar su transferencia a otra organización cuando sea técnicamente factible, y el derecho a ser informado y presentar una queja ante su autoridad local de protección de datos.

Contacta con Nosotros

Para realizar una consulta, plantear una inquietud o ejercer sus derechos del sujeto de datos, no dude en contactarnos en privacyEU@omodaglobal.com. Esto se aplica si se encuentra en el Espacio Económico Europeo y el Reino Unido.

Nos tomamos en serio su privacidad y nos resforzamos por responderle dentro de un mes o dentro del plazo especificado por la ley local de protección de la privacidad correspondiente, después de confirmar su identidad.

Si cree que no hemos abordado adecuadamente su queja o inquietud, tiene derecho a presentar una reclamación ante la autoridad de protección de datos competente.

A

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero.... 93
Advertencia de Atención y Somnolencia del Conductor (DDAW)..... 234
Advertencia de Salida de Carril (LDW) 197
Airbag 176
Ajuste de A/C 130
Ajuste de Nivelación de Faro 69
Ajuste de Vehículo 117
Ajuste de Volante..... 56
Ajuste del Cuadro de Instrumentos 48
Ajuste Local 117
Ajustes..... 137
Alcance Efectivo..... 100
Alineación de Las Ruedas..... 289
Almacenamiento de Vehículos... 263
Antes de Arrancar el Vehículo.... 163
Antes de Encender el Motor 11
Apagado del Vehículo..... 162
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 159
Apertura/Cierre de la Tapa del Compartimento Frontal 153
Arranque Remoto por Llave Inteligente 106
Asiento Frontal 73
Asientos 72
Asientos de la Segunda Fila 75
Asistencia de Luz Alta Inteligente (IHC)..... 70
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 19
Aviso de Ciberseguridad para Desecho o Reventa 19

B

Batería de Alimentación..... 238, 287
Batería 290
Bocina 56
Botón de Audio..... 121

C

Cadenas de Neumáticos..... 17
Caja de Fusibles..... 256
Calefacción de boquilla de lavado frontal (si está equipado) 63
Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 56
Cambio de Marcha..... 163
Carga de CA (Carga Lenta)..... 37
Carga de CC (Carga Rápida) 40
Carga Inalámbrica 138
Celdas de Batería de Alimentación 288
Cinturón de Seguridad..... 77
Cómo Leer Este Manual 2
Conducción a Campo Traviesa 14
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 17
Conducir Sobre Agua 16
Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos..... 238
Consejos para Conducir en Invierno 16
Contacta con Nosotros 293
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 133
Cuadro de Instrumentos 47
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 15

D

Declaración Especial.....3
Desbloqueo/Bloqueo de Puertas..... 106
Después de Encender el Motor.... 12
Detección de Presencia de Niños en el Asiento Trasero (si está equipado)..... 94
Dimensiones del Vehículo..... 284
Dispositivo de Carga 34
Divulgación de Datos 184

E

Encendido del Vehículo 162

Encendido y Apagado del Vehículo 162
Enlace Telefónico 122
Entrada sin Llave 101
Espacio de Almacenamiento 149
Especificaciones de bombilla..... 290
Especificaciones del Vehículo.... 284
Espejo Retrovisor 57
Espejo Retrovisor Exterior..... 58
Espejo Retrovisor Interior..... 57
Estacionamiento en Pendientes... 13
Etiqueta de Producto del Vehículo 283

F

Fluidos 278
Fortificación del Vehículo 103
Freno de Pie 174
Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado) 75
Función de Control de Velocidad (SCF)..... 195
Función de Control Remoto de Ventana 111
Función de Control Remoto del Techo Lunar 115
Función de Llamada de Emergencia..... 238
Función de Localización de Vehículo Inteligente 70
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 112
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 115
Función de Reconocimiento de Voz 121
Función de Refrigeración/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos 133
Función de Sígueme a Casa 69
Función de Ventilación de Asiento 76
Función Extendida 232
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 131
Funcionamiento del Sistema de Limpiaparabrisas 60
Fusible 256

G

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado) 134
Grabadora de Conducción 134

H

Herramientas de Repuesto 241

I

Iluminación Exterior 65
Iluminación Interior 68
Indicador de Operación/Mal funcionamiento 49
Índice De Imagen..... 2
Índice..... 2
Información de llave 97
Inspección del Nuevo Vehículo 4
Instalación de Sistema de Retención Infantil 88
Instalación del Ojal de Remolque 255
Instrucciones de Carga..... 30
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 71
Interruptor de la Palanca de Velocidades de Columna..... 164
Interruptor de Mecánica de Puerta 107
Introducción al Manual del Propietario 9

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 260
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo 261
Llave Inteligente 97
Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente..... 105
Luz de Peligro 239

M

Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) 198
Mantenimiento Normal 262, 265
Mantenimiento Regular..... 272, 274
Menú Rápido 117
Modo de Conducción 166
Motor de Accionamiento 287

N

Notas para el Usuario 9
Nueva Energía 41
Número de Identificación del Vehículo (VIN) 282
Número de Motor de Accionamiento Delantero 283

O

Operación de Conducción..... 163
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 131
Operaciones de Estacionamiento 12

P

Parámetros de Rendimiento del Cargador a Bordo..... 288
Peso del Vehículo 285
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 154
Portón Trasero Manual 154
Portón Trasero 154
Posición de Marcha..... 163
Postura Sentada Correcta..... 72
Precauciones de Carga 30
Precauciones de Uso Para la Batería de Alimentación 22
Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico 23
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 82
Privacidad de Datos 234
Programa de Inspección 274
Puertas 106
Puerto USB Frontal 152
Puerto USB..... 152
Puerto USB Trasero 152

R

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes 291
Recarga Inteligente 42
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 64
Reemplazo de Fusible 257
Remolque 247
Rendimiento del Vehículo 286
Reparación y Mantenimiento 260
Reposacabezas 73
Requisitos de Recuperación de la Batería de Alimentación e Información Sobre el Procedimiento 29
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 270
Revisión de Fusibles 257
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 270
Revisión de los Neumáticos 267
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 270
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 266
Revisión del Nivel de Refrigerante 266
Rodaje del Vehículo Nuevo 9
Ropa Reflectante..... 240
Rotación de Neumáticos..... 269
Rueda y Neumático..... 289

S

Seguro para Niños 108
Servicio al Propietario..... 3
Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación 264
Servicio y Mantenimiento de la Batería 264
Si la Batería Está Agotada 245

Si Pincha un Neumático (-Líquido de Reparación de Neumáticos)..... 241
Símbolos en el Manual 2
Sistema Antirrobo 104
Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS)..... 234
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) 203
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) 204
Sistema de Aire Acondicionado . 125
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)..... 204
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)..... 214
Sistema de Asistencia de Carril.. 196
Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (BSD)..... 201
Sistema de Asistencia de Estacionamiento 217
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) 188
Sistema de Asistencia de Luz Alta Inteligente (HMA)..... 213
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) . 200
Sistema de Asistencia de Radar de Estacionamiento 217
Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción 205
Sistema de Audio..... 116
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 189
Sistema de Control de Crucero Inteligente 214
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 229
Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 226
Sistema de Control de Fuerza de Frenado 226
Sistema de Control Electrónico de Estabilidad..... 227
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)..... 201
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 168
Sistema de Dirección 168
Sistema de Evasión Inteligente (IES) 217
Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)..... 210
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) 205
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 169
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 230
Sistema de Frenos..... 169
Sistema de Iluminación.....65
Sistema de Límite de Velocidad . 189
Sistema de Limpiaparabrisas 60
Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC) (Si Está Equipado)..... 220
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 221
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 207
Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) 225
Sistema de Monitoreo del Conductor 225
Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR).... 187
Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico 187
Sistema de Recordatorio de Salida (DAI)..... 207
Sistema de Recordatorio para Peatones 42
Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) 184
Sistema de retención automática (AUTO HOLD)..... 171
Sistema de Retención Infantil 83
Sistema de Suspensión 289

Sistema Eléctrico de Baterías 22
Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB) 229
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 86
Sonido de Advertencia de Peatones de Baja Velocidad 168
Sujeción Superior 86
Sus Derechos 293

T

Tabla de Contenido 2
Tapa del Compartimento Frontal 153
Tapa del Puerto de Carga 32
Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva 4
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" (Concesionario) 6
Tarjeta Informativa de Rescate 43
Techo Corredizo Eléctrico 113
Tipo de Vehículo 285
Toma de Corriente Delantera 151
Toma de Corriente 151
Tratamiento de Emergencia de Vehículos 241
Triángulo de Advertencia 240

U

Ubicación de Etiqueta 282

V

Vehículo de Remolque 254
Ventana de Microondas 283
Ventanas 109
Ventanillas Eléctricas 109
Verificación de Seguridad 11
Verificación de Seguridad 261
Verificación del Aceite del Engranaje del Motor de Accionamiento 265
Viseras Solares y Espejos de Vanidad 152
Visión General del Cuadro de Instrumentos 47
Vista de Audio 116
Visualización Cabeza-Arriba (AR HUD) (Si está equipado) ... 205
Volante 56

Guía de Respuesta a Emergencias

1-1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Información del Sistema del Vehículo Eléctrico Enchufable.....2

Desconexión de la Batería de 12 V.....7

Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje.....7

Desbloqueo/Liberación de la Pistola de Carga.....7

1-2. Información del Programa de Rescate

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista.....8

Operaciones de Estacionamiento 9

Vehículo de Elevación..... 10

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 11

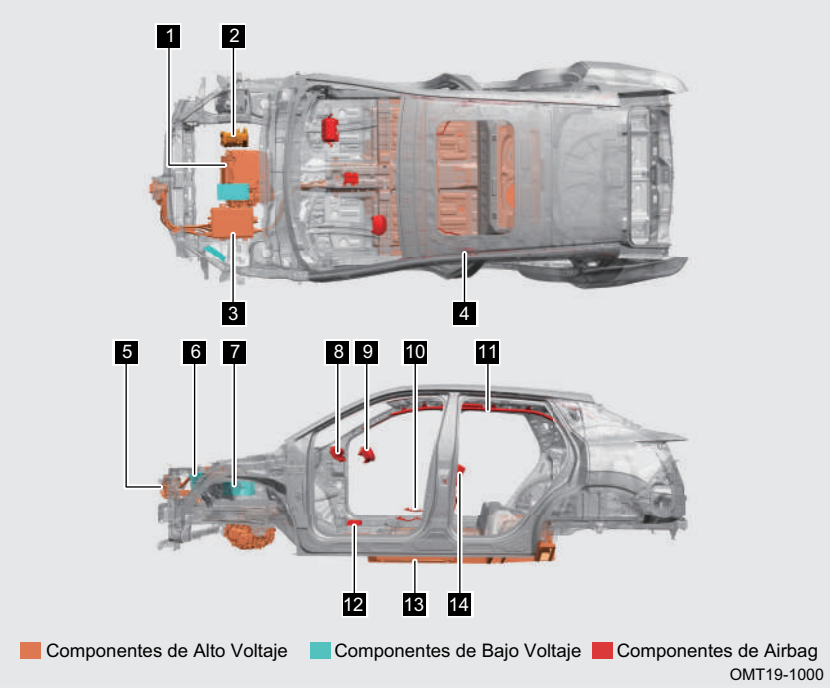
Rescate de Emergencia..... 11

Vehículo de Remolque..... 13

1-1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Información del Sistema del Vehículo Eléctrico Enchufable

Componentes del sistema de llave EV



1 Conjunto del Motor	2 Conjunto del Compresor Eléctrico	3 Conjunto de CDU de Carga a Bordo
4 Cortina Izquierda	5 Conjunto de Puerto de Carga del Arnés de Cableado Interno	6 Conjunto del Controlador del Vehículo
7 Batería	8 Conjunto de Airbag del Pasajero Delantero	9 Conjunto de Airbag del Conductor
10 Airbag Lateral del Asiento Delantero Derecho	11 Cortina Derecha	12 Módulo de Airbag
13 Paquete de Batería de Potencia	14 Airbag Lateral del Asiento Delantero Izquierdo	

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Todas las partes de componentes de alto voltaje en la ilustración deben desecharse o reciclarse de acuerdo con las normas y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

- Nunca remolque el vehículo a alta velocidad cuando las ruedas motrices estén en el suelo.
- Está prohibido manipular el controlador del motor en un banco de alta velocidad sin energía ni agua. Nunca arrastre el motor para retroceder a alta velocidad con un banco de dinamómetro de alta velocidad ni realice un experimento similar, como remolcar a alta velocidad.
- Los componentes del sistema de alto voltaje en el sistema de energía híbrida principalmente contienen el arnés de cables de alto voltaje, la batería de alimentación, el conjunto del cargador incorporado, el calentador de alto voltaje, el puerto de carga, el compresor eléctrico, el controlador del motor delantero y el conjunto del controlador del motor trasero (si está equipado) ; Los componentes del sistema de alto voltaje son muy peligrosos. No toque los componentes, cables o conectores del sistema de alto voltaje.

ADVERTENCIA

- El personal sin calificación técnica en alto voltaje no se permite endurecer, reparar o reemplazar los componentes de alto voltaje o arnés de cables de alto voltaje en la ilustración.
- En caso de accidente de tránsito, no toque ningún componente ni arnés de cables de alto voltaje en la ilustración, para evitar la segunda lesión personal.
- Para remolcar el vehículo eléctrico enchufable, recomienda fuertemente que busque ayuda de un rescatista profesional o de una estación de servicio autorizada por.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Información básica del vehículo

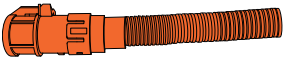
Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.424
	Ancho (mm)	1.830
	Altura (mm)	1.588
Distancia Entre Ejes (mm)		2.630
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.246
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5

Información básica del sistema de vehículo eléctrico enchufable

Celdas de batería	Tipo	Batería de ion de litio
	Capacidad nominal de monómero (Ah)	165
	Voltaje nominal de monómero (V)	3,19
Conjunto de batería de potencia	Capacidad nominal del paquete de baterías (Ah)	165
	Voltaje nominal del paquete de baterías (V)	3,19
	Peso del paquete de baterías (kg)	428
	Número del paquete de batería (piezas)	1

Señales de advertencia del sistema de vehículo eléctrico enchufable

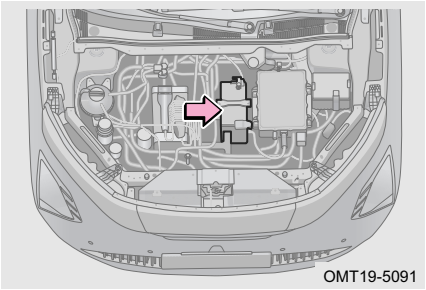
Señal de advertencia de alto voltaje 1		¡Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje.
Señal de advertencia de alto voltaje 2		Alto voltaje. ¡Peligro! ¡Nunca presione!
Señal de advertencia de alto voltaje 3		Componentes del sistema de alto voltaje. ¡Peligro! ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!
Señal de advertencia de alto voltaje 4		Componentes del sistema de alto voltaje. ¡Peligro! Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!

Señal de advertencia de alto voltaje 5		¡Peligro! Artículo inflamable y explosivo. No abra ni repare el paquete de baterías sin autorización. No haga cortocircuito de los terminales positivo y negativo de la batería con cables u otros objetos metálicos. Manténgalo alejado de fuentes de fuego y no lo utilice a alta temperatura. Nunca lo sumerja en agua u otros líquidos. Temperatura óptima de almacenamiento: -10℃ - 35℃!
Señal de árnes de cables de alto voltaje		Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados mediante un arnés de cables naranja de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección!

⚠ ADVERTENCIA

- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará caliente. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- Nunca toque, retire o reemplace los componentes, el cable naranja y los conectores con señales de advertencia del sistema de alimentación, para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.

Desconexión de la Batería de 12 V

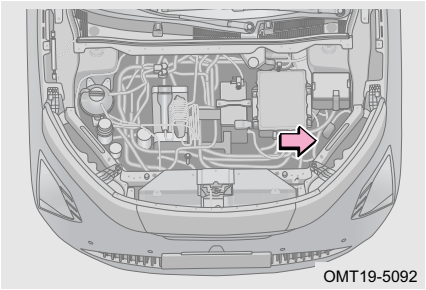

OMT19-5091

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el capó del compartimento frontal;

Paso 3: Desconecte el cable de terminal negativo (-) de la batería.

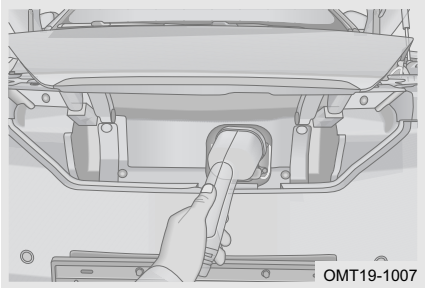
Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje


OMT19-5092

Apague la alimentación y espere hasta que se apague la pantalla, desconecte la batería y apague el interruptor de servicio.

Desbloqueo/Liberación de la Pistola de Carga

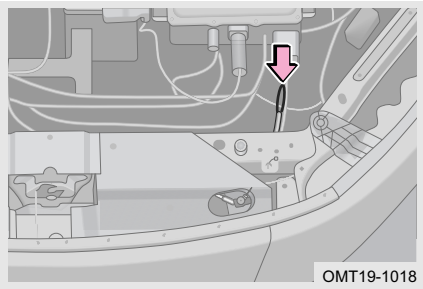
Método 1


OMT19-1007

La pistola de carga tiene función antirrobo. Después de insertar la pistola de carga y entrar en carga a máxima potencia o cuando las puertas están bloqueadas, la pistola de carga se bloqueará automáticamente.

Cuando las puertas están desbloqueadas, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente. Si la pistola de carga se desconecta en 2 minutos después de abrir las puertas, la pistola de carga se bloqueará nuevamente. En este momento, la pistola de carga se puede desbloquear nuevamente hasta que las puertas se bloqueen y luego se desbloqueen.

Método 2



Utilice el cable para liberar la pistola de carga si la pistola de carga no se puede sacar del puerto de carga.

Paso 1: Asegúrese de que el vehículo no esté cargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;

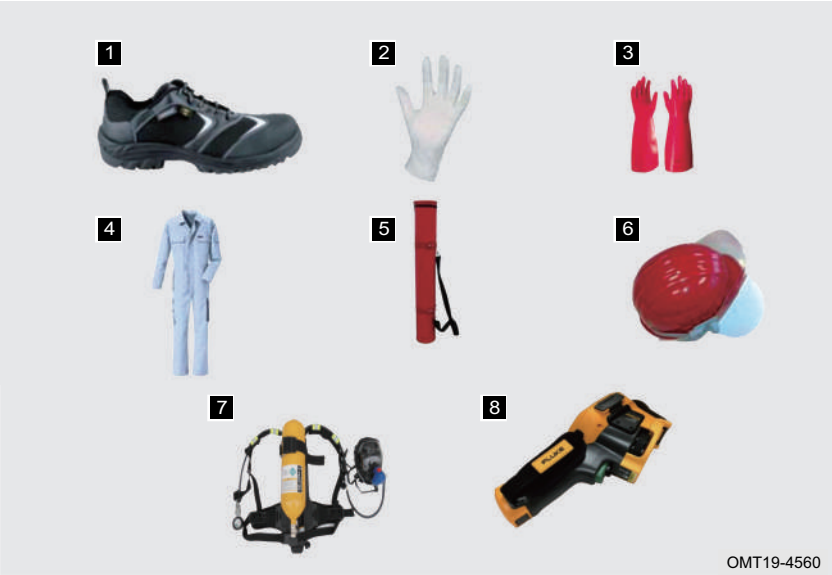
Paso 2: Tire de la palanca de liberación del capó dos veces, el capó se levantará ligeramente;

Paso 3: Levante el capó hacia arriba, el capó se levante y apoye bajo la acción de muelle neumático;

Paso 4: Tire del cable de liberación de la pistola de carga para liberar la pistola de carga manualmente.

1-2. Información del Programa de Rescate

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista



Dispositivo de Protección de Rescate Básico:

1 Zapatos de Trabajo de Seguridad de Alta Resistencia

2 Guantes de Algodón

3 Guantes de Protección

Dispositivo de Protección de Rescate de Alto Voltaje:

4 Ropa de Protección Especializada en Energía de Alto Voltaje

5 Hoja de Goma

6 Casco de Seguridad con Gafas

Dispositivo de Protección Contra Incendios:

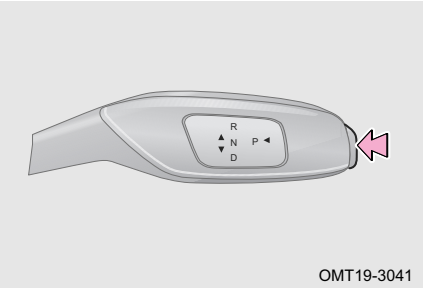
7 Máscara de Respiración de Aire Comprimido

8 Cámara de Imágenes Térmicas

⚠ ADVERTENCIA

El rescatista debe utilizar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Operaciones de Estacionamiento



OMT19-3041

Paso 1: Pise el pedal del freno y deténgase el vehículo suavemente. Cuando el vehículo está parado, presione el botón P para cambiar la posición de marcha a P y activar la función del freno de estacionamiento;

Paso 2: Las siguientes operaciones apagarán el vehículo:

- Después de desbloquear el vehículo, el vehículo está estacionado y todas las puertas, el capó del compartimiento frontal y el compartimiento de equipaje están cerrados, el vehículo se apagará activamente después de 30 minutos sin ninguna operación.
- Si el asiento del conductor no está ocupado y todas las puertas (incluidas el capó del compartimiento frontal y el compartimiento de equipaje) están cerradas, bloqueará el vehículo con llave inteligente.

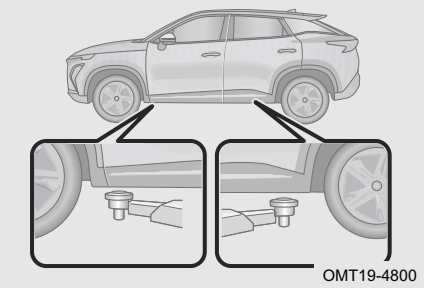
OMT19-3010

- Con el asiento del conductor ocupado o con las puertas abiertas, presione largamente el interruptor de encendido durante 5 segundos para apagarlo directamente.

Liberación de emergencia de estacionamiento eléctrico (durante la parada del vehículo)

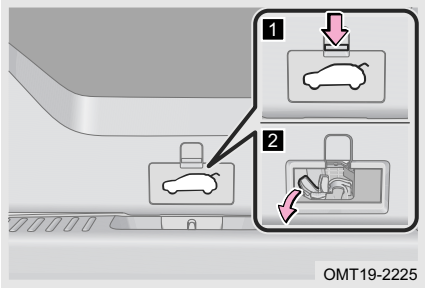
Cuando el EPB funcione, presione el botón de freno de estacionamiento eléctrico y pise el pedal del freno, así como la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

Vehículo de Elevación


OMT19-4800

Asegúrese de que el vehículo esté en el punto de elevación correcto, para evitar dañar los cables de alto/bajo voltaje o la batería de alimentación cuando se levanta el vehículo.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, abra el portón trasero con el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero (-Detenga el vehículo de manera constante tanto como sea posible si las condiciones lo permiten).

Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 2: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 3: Mueva el interruptor del dispositivo de emergencia hacia la derecha con la mano y suéltelo, luego empuje el portón trasero para abrirlo.

Rescate de Emergencia

Rescate de vadeo de vehículo

■ Consejos para vadear:

Cuando el vehículo circula sobre una superficie de carretera inundada, preste atención a:

- Verifique la profundidad del agua antes de entrar en la carretera inundada, y la altura del agua no debe exceder el borde inferior de la carrocería del vehículo;
- Si necesita vadearse en el agua, apague el aire acondicionado antes de que arranque el vehículo, reduzca la velocidad, y luego pise suavemente el pedal del acelerador, sin soltar el pie, pase el tramo inundado a baja velocidad.

Nota: En climas convectivos fuertes, preste atención y elija un lugar con la condición protegida para cargar cuando sea posible; Si el vehículo está en el agua o la posición de vadeo es más alta que la posición del umbral de la puerta, lo que puede provocar que el agua entre en los componentes de alto voltaje, deberá contactar a tiempo con la estación de servicio autorizada para su adecuada detección y tratamiento; Está prohibido circular por carreteras donde el agua supere la mitad de los neumáticos.

■ Consejos para empapar:

Si el vehículo se empapa en el agua debido al clima o razones especiales, pueden causar riesgos de seguridad o causar daños secundarios al vehículo, preste atención a:

- Gire la alimentación del vehículo a "OFF".
- Comuníquese con el distribuidor de la marca del vehículo para obtener más consejos sobre el tratamiento del vehículo.

Rescate de vehículos en incendio

Si se produce un incendio, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo y entregue la tarjeta de información de rescate a bordo a los rescatistas.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando ocurre un incendio, nunca toque ninguna parte del vehículo directamente. Manténgase alejado del vehículo y espere a que los rescatistas profesionales utilicen el dispositivo de protección adecuado para operarlo.

Rescate por fuga de la batería de alimentación

Si la batería de alimentación ocurre fugas, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo y entregue la tarjeta de información de rescate a bordo a los rescatistas.

⚠ ADVERTENCIA
La fuga de líquido de la batería de alto voltaje causada por la colisión, solo puede operarse por los rescatistas profesionales que utilicen una máscara protectora y guantes de aislamiento de solventes. No toque el líquido directamente.

Zona de corte de vehículos

El pilar del vehículo utiliza una aleación de aluminio fundido para proteger la seguridad personal. Si es necesario cortar durante el rescate, deben utilizarse las herramientas adecuadas. Está prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alto voltaje del vehículo (como piezas relacionadas con airbag, piezas relacionadas con combustible, componentes de alto voltaje).

⚠ ADVERTENCIA
Al cortar el vehículo, los rescatistas profesionales deben utilizar las herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, etc., y usar el dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

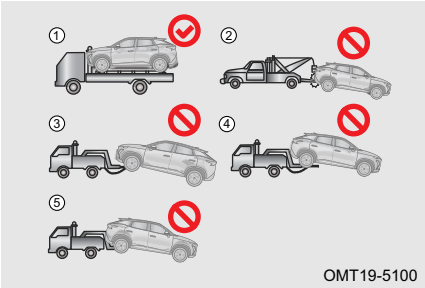
Vehículo de Remolque

Si el vehículo requiere remolque, se recomienda ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada o el departamento de servicio de remolque profesional, o buscar ayuda de la organización que brinde servicios de asistencia en carretera a la que pertenezca.

⚠ ADVERTENCIA

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las instrucciones a continuación.
- No permita que otros vehículos tiren de su vehículo únicamente con cuerdas o cadenas de hierro.

Uso del camión de plataforma



Utilice ① camión de rescate de plataforma para cargar el vehículo.

Las precauciones para el remolque del vehículo son las siguientes:

- Utilice el modo de tracción con las cuatro ruedas fuera del suelo, no utilice los modos de tracción de ②, ③, ④ y ⑤ de la ilustración.
- Gire la posición de marcha a N, encienda la luz de advertencia de peligro y cierre la puerta antes de remolcar.
- Nunca viaje en el vehículo accidentado mientras lo remolca.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca utilice un montacargas para transferir el vehículo después de que el vehículo se averíe.

⚠ ADVERTENCIA

- No se permite ninguna persona ni objeto detrás del remolque cuando el vehículo es subido al camión de rescate de plataforma. De lo contrario, puede causar lesiones personales o incluso la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del lugar si no existe ningún riesgo para la seguridad. Si el paquete de baterías de alimentación está deformado, tiene fugas, humo, etc., primero aborde los riesgos de seguridad.